

Vialis bv

Afdeling

Kwaliteit, Arbo & Milieu

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555

E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2020S2

Status	Definitief
Versie	001
Datum	02-02-2021
Gecontroleerd	T. Bloeming  (paraaf)

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	18-01-2021	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage.
001	2-2-2021		Definitief	Beoordeelt door Tiffany Bloeming en commentaar verwerkt.



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	9
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	9
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	9
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden	9
4.5	Uitsluitingen	9
4.6	Opname van CO ₂	9
4.7	Biomassa	10
5	Directe en indirecte emissies.....	11
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	11
5.2	Directe en indirecte emissies (2020, 2 ^e halfjaar)	11
5.3	Trends.....	12
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	15
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	15
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope	16
5.5	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 2021 – 2025.....	23
5.6	Medewerkers bijdrage	23

1 Inleiding

Vialis bv hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis bv draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis bv, onderdeel: Energiemanagement.

De CO₂ boekhouding wordt in het CO₂-Managementtool bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

(Om goed inzicht te krijgen in de mate van reductie, vindt steeds vergelijking plaats tussen dezelfde periodes. Bijvoorbeeld; 1^e helft rapportagejaar met 1^e helft voorgaande jaar, rapportagejaar met voorgaande jaar, rapportagejaar met basisjaar 2015).

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 1
Basisgegevens		
Beschrijving van de organisatie	a	§ 2.1
Verantwoordelijkheden	b	§ 2.2
Basisjaar	j	§ 2.3
Rapportageperiode	c	§ 2.4
Verificatie	q	§ 2.5
Afbakening		
Organisatorische grenzen	d	§ 3.1
Wijzigingen organisatie		§ 3.1 + § 3.2
Berekeningsmethodiek		
Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	l,n	§ 4.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 4.2
Uitsluitingen	h	§ 4.5
Opname van CO ₂	g	§ 4.6
Biomassa	f	§ 4.7
Directe en indirecte emissies		
Herberekening basisjaar & historische gegevens	j,k	§ 5.1
Directe en indirecte emissies	e,i	§ 5.2
Trends		§ 5.3
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 5.4
Maatregelen komende periode		§ 5.5
Onzekerheden	o	§ 4.4
Medewerker bijdrage		§ 5.9

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren en onderhoud van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Willemsen;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Tiffany Bloeming;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: Sander van Keulen;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI: Rik Reinerink;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: Volker Stevin Materieel: Rob Servaas;
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI: Rik Reinerink;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Mieke Schreuder - Goedheijt.
 - Vliegreizen: Fraser Thomson (Clarity Business Travel).

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de tweede helft van 2020. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2019 of het basisjaar 2015.



2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Verificaties over 2018 en 2019 hebben niet plaats gevonden.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

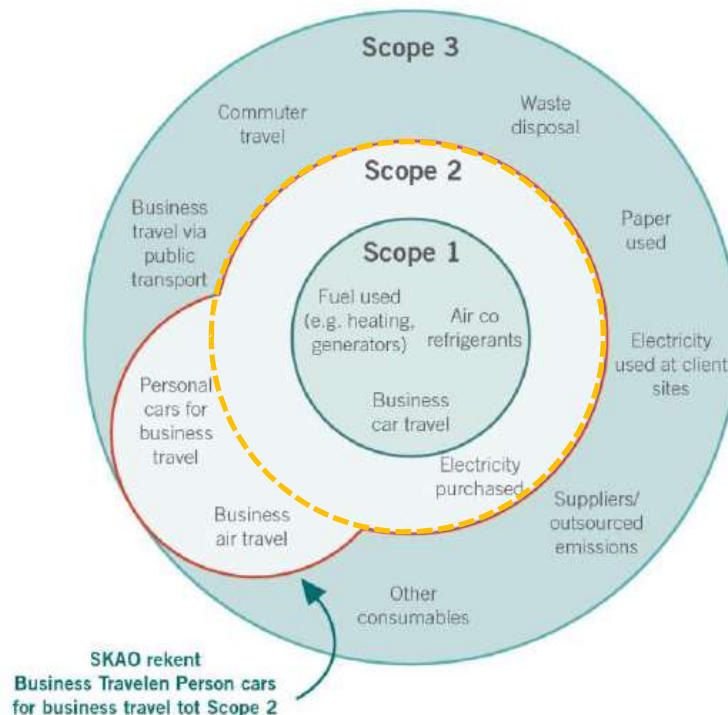
Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaggeving.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status april 2019).

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van de invoering van de CO₂-prestatieladder worden de Scope 1 & 2 categorieën volgens SKAO aangehouden. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol gehanteerd. In deze rapportage wordt rekening gehouden met beide scope indelingen.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	indeling volgens PL 3.0	Scope indeling volgens PL 3.1
1	<ul style="list-style-type: none"> gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; brandstofverbruik huurauto's; brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's; 	<ul style="list-style-type: none"> idem.
2	<ul style="list-style-type: none"> emissie t.g.v. vliegereizen; brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's; elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; elektraverbruik geel kenteken leaseauto's (m.i.v. 2020); 	<ul style="list-style-type: none"> elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; elektraverbruik geel kenteken leaseauto's (m.i.v. 2020);
3	<ul style="list-style-type: none"> extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; gebruik van verkochte producten. 	<ul style="list-style-type: none"> extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; gebruik van verkochte producten. emissie t.g.v. vliegereizen; brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;

De emissie ten gevolge van lekkage van koelgassen (airco's) wordt niet meer meegenomen (geringe uitstoot en vanuit CO₂-prestatieladder niet meer vereist).

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn via het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal. Verder in deze periode geen significante correcties.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.



4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de 2^e helft 2020 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.494 ton CO₂.

5.2 Directe en indirecte emissies (2020, 2^e halfjaar)

Emissiestromen in de 2^e helft 2020 zijn:

- gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;
- brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;
- elektraverbruik geel kenteken leaseauto's;
- brandstofverbruik huurauto's;
- brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
- emissie t.g.v. vliegtuizen;
- brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;
- elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis.

Overige indirecte emissies:

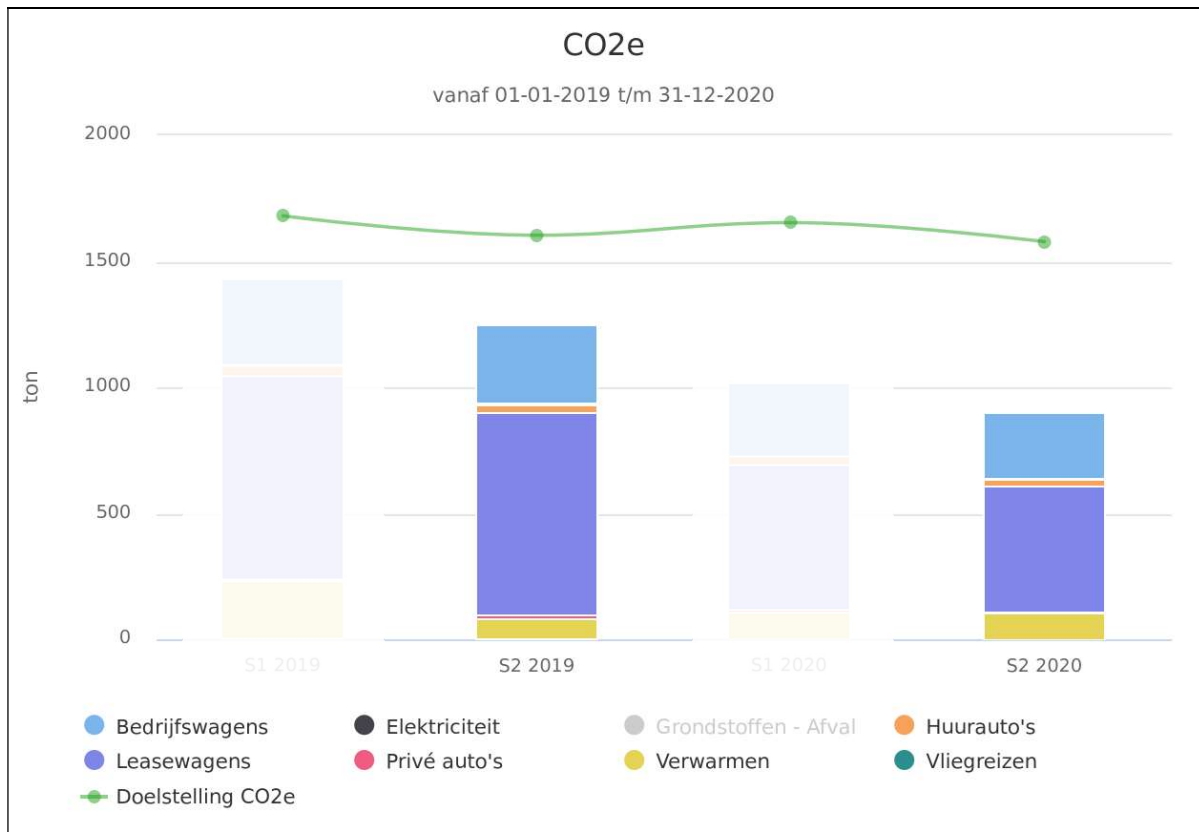
- extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;
- gebruik van verkochte producten;

De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 2^e halfjaar van 2019. Zie par. 5.3.

5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de trend weer van de totale CO₂-emissie en de afzonderlijke energie-stromen.





	S2 2019	S2 2020	Trend
Bedrijfswagens	315	258	▼
Leasewagens	801	493	▼
Elektriciteit	5	4	▼
Prive auto's (scope 3)	14	8	▼
Verwarmen	75	108	▲
Huurauto's	34	29	≈
Vliegcreizen (scope 3)	10	0	▼

De totale CO₂-uitstoot over 2020S2 is met 351 ton (28%) afgenomen t.o.v. 2019S2:

Vervoer:

- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's (-57 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. inzet huurauto's (-5 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's (-308 ton);
- Minder gedeclareerde km (-6 ton);
- Minder uitstoot door vliegcreizen (-10 ton);
- **Per saldo voor vervoer: (-386 ton):**

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Afgenomen elektriciteitsverbruik..... (-1 ton).
- Toegenomen gasverbruik (+33 ton).
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (+32 ton):**

Opmerking:

Bovenstaande afname in CO₂-uitstoot is het gevolg van de Coronacrisis en de maatregelen om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan. De impact van deze maatregelen is zodanig groot dat de effecten van de bedrijfsmaatregelen om de uitstoot te reduceren worden overschaduwd. De veranderingen worden daarom niet, zoals in voorgaande rapportages gebruikelijk, per locatie of energiestroom nader toegelicht en verklaard.

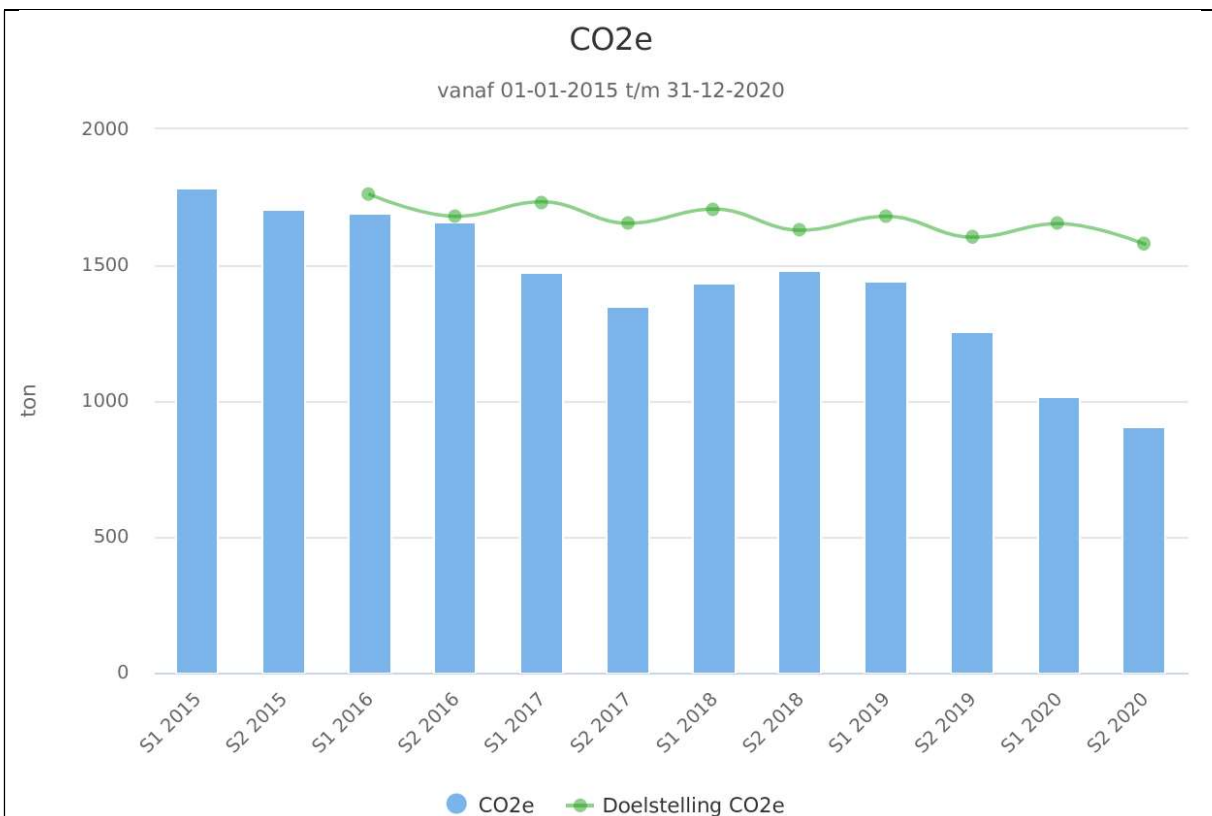
De toename van het gasverbruik is toe te schrijven aan de locatie Houten waar de heaters in de werkplaats en het magazijn kort zijn uitgeschakeld i.v.m. mogelijke versnelde verspreiding van het Corona-virus. Begin december zijn de heaters weer aangezet. De heaters hebben vervolgens gedurende een periode van ca. 23 dagen 24/7 gedraaid. Inmiddels draaien de heaters weer op de ingestelde tijden.

Dit betreft een incident.

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer (scope 1 en scope 2).



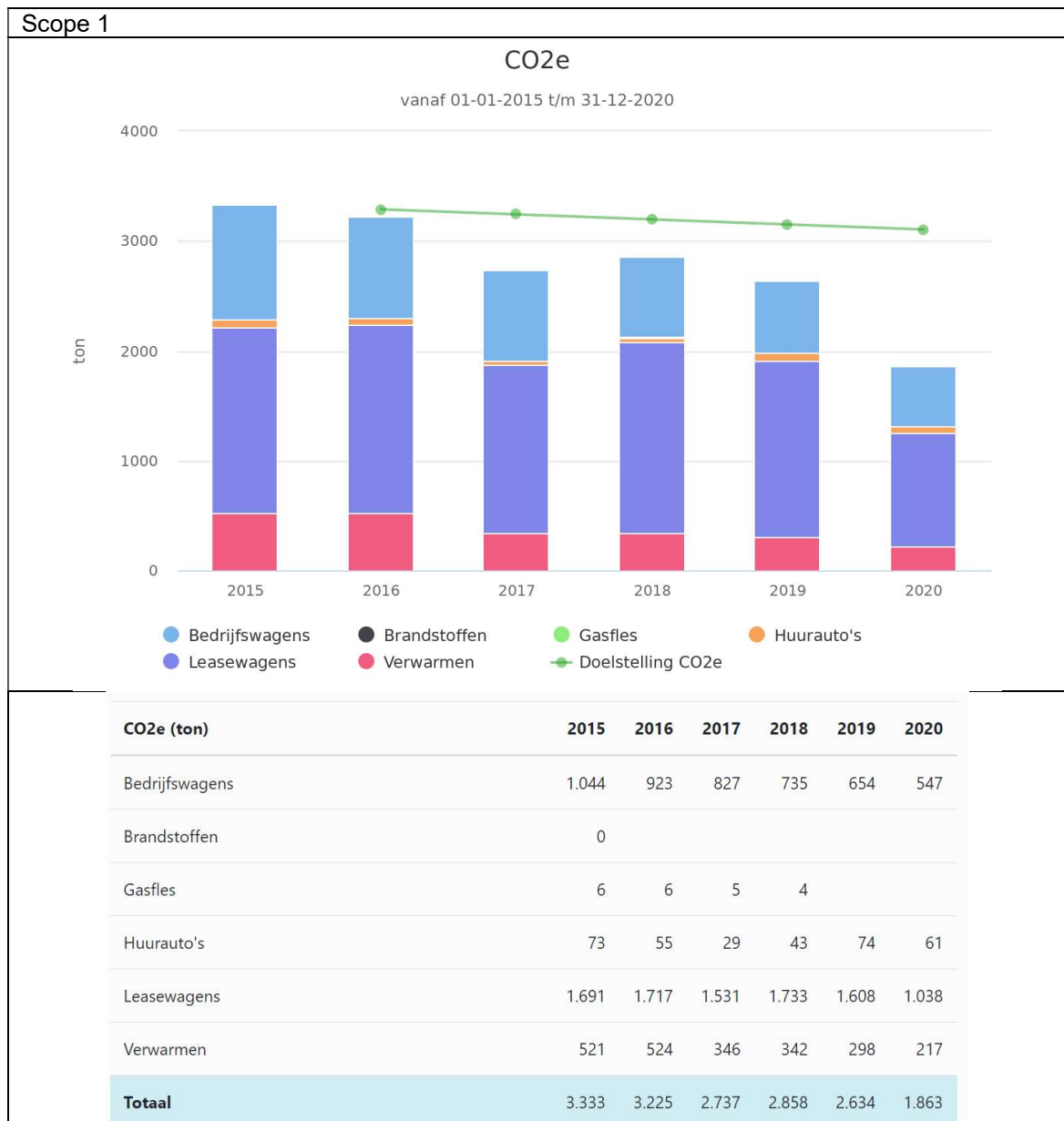
Periode	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Absolute uitstoot							
Totalen (jaar)	3.494	3.351	2.824	2.922	2.686	1.921	
Reductie t.o.v. 2015	-	-4,1%	-19,2%	-16,5%	-23,2%	-45%	
Reductie doelstelling	-	-1,55%	-3,24%	-4,94%	-6,63%	-8,32%	
Relatieve uitstoot							
Ton CO ₂ / M€	28,47	24,29	17,78	20,55	18,9	15,6	
Ton CO ₂ / FTE	5,33	5,28	4,02	4,02	4,03 ¹	3,4	
Opmerking: -							

De reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 is in 2020 behaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO₂ / M€ en Ton CO₂ / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015.

¹ Het gem. aantal FTE incl. inhuur 2020 is 561,8.

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



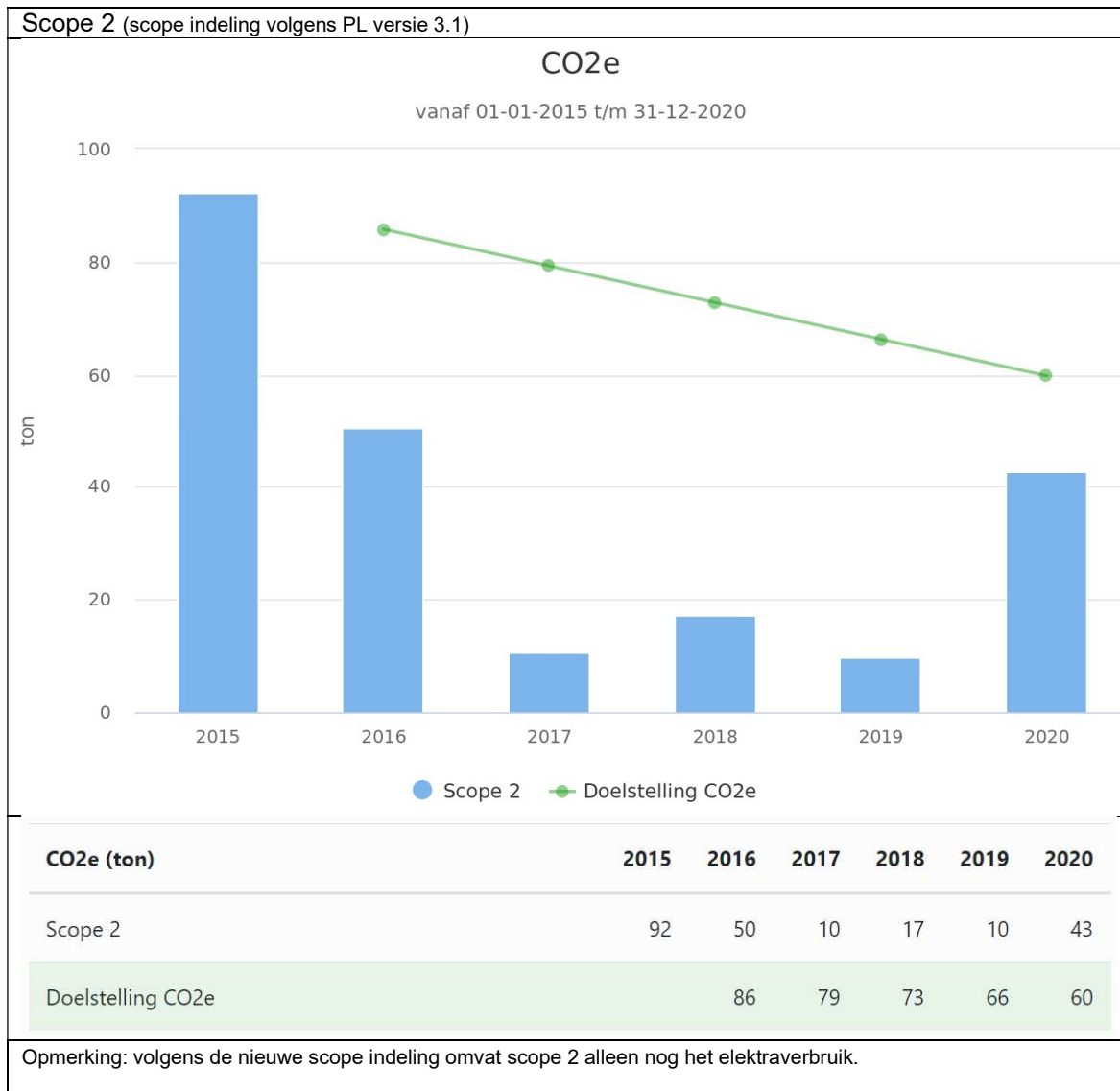
Conclusie:

De scope 1 reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn behaald. Cumulatief zou volgens het energiemanagement programma in de periode 2015 – 2020, 1.189 ton CO₂ bespaard worden. In werkelijkheid is 3.348 ton CO₂ bespaard.

5.4.2.2 Voortgang scope 2



Conclusie: de scope 2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn behaald. Cumulatief zou volgens het Energiemanagement programma in de periode 2015 – 2020, 229 ton CO₂ bespaard worden. In werkelijkheid is 396 ton CO₂ bespaard.



Conclusie: de scope 2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn behaald. Cumulatief zou volgens het energiemanagement programma in de periode 2015 – 2020, 229 ton CO₂ bespaard worden. In werkelijkheid is 330 ton CO₂ bespaard.

5.4.2.3 Voortgang scope 3

In het Energie management programma 2016 -2020 is in scope 3 een reductie doelstelling opgenomen van 27.363 ton CO₂. Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

Slimme VRI regelingen

Maatregel: Verbetering doorstroming Energiestroom: Gebruik van product Scope: 3 Doelstelling: 26.068 ton CO ₂ (cumulatief in 2020)	Reductie doelstelling	Gerealiseerd
<p>Vialis heeft een aantal slimme VRI-regelingen ontwikkelt (Toptrac, GRIB, BRIK, Marathon, Optimax, GroenOpMaat) gericht op het terugdringen van het aantal voertuigverliesuren (VVU) en bevorderen van de doorstroming.</p> <p>De inschatting van de te behalen reductie voor 2016 -2020 is gebaseerd op het aantal te plaatsen regelingen.</p> <p>Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p><u>Reductie 2020:</u> Op basis van de gerealiseerde regelingen is in de periode van 2016 – 2020, als gevolg van een verbeterde doorstroming van het verkeer, een reductie gerealiseerd van 33.380 ton CO₂.</p>	26.086 ton CO ₂	33.380 ton CO ₂ .

Projecten

CBB Omliegging A9 Badhoevedorp

Maatregel: Zie CO ₂ Projectplan CBB A9 Energiestroom: Scope: 3 Doelstelling: 275 ton CO ₂	Reductie doelstelling	Gerealiseerd
<p>Voor dit project is een CO₂ Projectplan en zijn periodieke CO₂-rapportages opgesteld. Als doelstelling is hierin een reductie van 275 ton CO₂ vastgesteld.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling</u> Het plan richt zich met name op het slimmer uitvoeren van het onderhoud.</p> <p><u>Reductie</u> In de periodiek rapportage CBB 2016 Q3 en Q4 is een gerealiseerde besparing gerapporteerd van 311,2 ton CO₂. Deze reductie is met name gerealiseerd door het toepassen van renoportalen en LED-verlichting voor de gem. Haarlemmermeer.</p>	275 ton CO ₂ .	311,2 ton CO ₂

OH-Contract VITOP (EMVI)

Maatregel: Zie CO2 Projectplan VITOP Energiestroom: Scope: 3 Doelstelling: 5% tov 2016 (10,65 ton CO ₂)	Reductie doelstelling	Gerealiseerd
<p>Het CO₂ Projectplan VITOP is opgesteld. Doelstelling is om een reductie te behalen van 5%. Uitstoot 2016: 213 ton CO₂.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling</u> Het plan richt zich met name op het slimmer uitvoeren van het onderhoud.</p> <p><u>Reductie</u> Ten opzichte van 2016 (212,9 ton CO₂) is in 2020 (153,7 ton CO₂) een reductie behaald van 87 ton CO₂ (-41%). In scope 3 is een reductie behaald van: Uitstoot 2016: 153,7 ton Uitstoot 2020: 97,8 ton Behaalde reductie in scope 3: 56 ton CO₂.</p> <p>Deze reductie is met name gerealiseerd door het onderhoud slimmer uit te voeren. Een deel van het onderhoud doen we zelf i.p.v. dat het wordt uitbesteed. Hierdoor minder vervoersbewegingen per OH-beurt (minder km).</p>	Verwachte reductie: 5% - 10,65 ton CO ₂ .	56 ton CO ₂

Tunnel Veiligheid Schiphol

Maatregel: Compensatie Energiestroom: diverse Scope: 3 Doelstelling: 449 ton CO ₂	Verwachte compensatie 2020	Gerealiseerd (compensatie)
<p>De tunnels die onder de landingsbanen van Schiphol lopen, worden aangepast. De helft van de tunnelbuizen krijgt nieuw beton en overall komen nieuwe technische installaties. Het project omvat de Buitenvelderttunnel en de Kaagbaantunnel. Verlichting, omroepinstallaties, ventilatoren, brandblusinstallaties etc. zullen worden vervangen. Bij de aanbidding is in het EMVI-plan compensatie van de CO₂-uitstoot beloofd.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 - 2020</u> De uitstoot van de realisatie is bepaald op 449 ton CO₂. Het project heeft de uitstoot conform EMVI-plan aan het einde van de realisatiefase gecompenseerd. Bevestigd is dat Vialis in week 14 van 2020 voor 449 ton aan certificaten voor CO₂-compensatie heeft aangeschaft.</p>	449 ton CO ₂	449 ton CO ₂

Keteninitiatief Eszet – Vialis

Maatregel: Samenwerking op logistieke vlak Energiestroom: Transport Scope: 3 Doelstelling: Jaarlijkse reductie van aantal transport km van 100k km (21 ton CO ₂)	Reductie doelstelling	Gerealiseerd
<p>Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Uitgangspunt is het jaar 2016 en de doelstelling is vermindering van het aantal transport km t.o.v. 2016 met 100k km.</p> <p><u>Reductie:</u> In 2018 en 2019 is een belangrijke reductie behaald met de gewijzigde route van fondplaten (-2,34 ton CO₂). Voor de overige transporten t.b.v. VRI-projecten is aan Vialis-kant een jaarlijkse reductie van ca. 177.000 transport km t.o.v. 2016 gerealiseerd. Aan Eszet kant is het aantal transporten voor Vialis met ongeveer 25% teruggebracht.</p>	2, 34 ton CO ₂ + 21 ton CO ₂	2,34 + 46 ton CO ₂

Hergebruik Portalen

Maatregel: Hergebruik van portalen Energie-stroom: Materiaalverbruik staal Scope: 3 Doelstelling: 28 ton CO ₂ per renoportaal	Verwachte Reductie 2019 - 2020	Gerealiseerd
<p>Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 27 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 – 2020</u> Er van uitgaande dat eind 2020 40% van de 85 portalen geplaatst is betekent dit een reductie van 952 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2020:</u> In 2020 zijn geen renoportalen afgezet. Acties zijn uitgezet om de renoportalen via andere wegen af te zetten (verbreding A9 Amstelveen).</p>	952 ton CO ₂	Geen reductie gerealiseerd.

Zuiver rijden, WW-verkeer en E-Driver

Maatregel: E-driver Energiestroom: Brandstofverbruik prive-auto's woon-werkverkeer Scope: 3 Doelstelling: 57 ton CO ₂	Verwachte Reductie	Gerealiseerd
<p>Trainings- en motivatie programma gericht op bewuster, veiliger en duurzamer deel te nemen aan het verkeer.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 – 2020</u> Aantal mdw. met privé-auto: 241. Gem. woonwerkafstand: 40km (enkele reis). Jaarlijkse uitstoot: 848 ton CO₂. Potentiële jaarlijkse reductie bij 5% zuiver rijden: = 42 ton CO₂. Bij invoering medio 2016; 21 ton CO₂, daarna jaarlijks 42 ton CO₂. Verwachte reductie bij 30% deelname: 57 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2020</u> Dit programma is gestart in juni 2016 en is in mei 2019 beëindigd. De gemiddelde deelname begin 2019 is 63%. Reductie is op basis van deelname ruimschoots behaald: Aantal mdw. uitgenodigd: 190; Aantal deelnemers: 120. De in de periode 2016 – mei 2019 behaalde reductie is 98 ton CO₂</p>	57 ton CO ₂	98 ton CO ₂

Volgens de huidige versie 3.1 van de CO₂-PL behoren het zakelijk gebruik van privé auto's en gevlogen km ook tot scope 3 (zie par. 3.2). Voor deze energiestromen geldt echter dat hiervoor geen reductiedoelstellingen en -maatregelen in het energiemangementprogramma 2016 – 2020 zijn opgenomen.

Conclusie: de scope 3 reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn behaald. Cumulatief zou volgens het energiemangement programma in de periode 2015 – 2020, 27.363 ton CO₂ bespaard worden. In werkelijkheid is 33.894 ton CO₂ bespaard en 449 ton gecompenseerd. De maatregel hergebruik van portalen is niet gerealiseerd. Deze maatregel wordt opgenomen in het Energie Management Programma voor de periode 2021 – 2025.

5.5 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling 2021 – 2025.

De periode 2016 – 2020 wordt met deze laatste periodieke rapportage afgesloten. Voor de periode 2021 – 2025 wordt een nieuw programma met maatregelen opgesteld. Zie Energie management programma 2021 – 2025.

5.6 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: KAM@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.