

Renovatie Galecopperbrug

In de A12 bij Utrecht ligt de Galecopperbrug - de op één na drukst bereiden brug in Nederland. Dagelijks steken zo'n 200.000 voertuigen via deze brug het Amsterdam-Rijnkanaal over. De brug uit 1974 is 327 meter lang en bestaat uit twee stalen tuibruggen met elk vijf rijstroken. Doordat er steeds meer (en steeds zwaarder) verkeer overheen gaat, is de brug aan renovatie toe.

Versterken en verhogen: een technische uitdaging

De Galecopperbrug wordt in opdracht van Rijkswaterstaat gerenoveerd door bouwcombinatie Galecom. De renovatie is nodig omdat de brug aan de grens van zijn maximale belasting zit. Door vermoeiing in het stalen rijked is de brug aan groot onderhoud en versterking toe. Na de renovatie moet de brug weer 30 jaar mee kunnen.

Werkzaamheden algemeen

De brug wordt in het midden 70 cm verhoogd. Dit maakt 4-laagse containervaart mogelijk.

De belangrijkste en technisch lastigste onderdelen voor de versterking vormen vier stalen voorspanliggers. Deze stalen kokers worden over de gehele breedte van het Amsterdam-Rijnkanaal aan de brug gekoppeld.




Feiten & cijfers

Waarom Vialis?

Vialis fungeert als partner in de ontwerpfase waarbij de raakvlakken tussen de stalen voorspanliggers en de elektrische installaties tot in detail worden afgestemd.

Meer weten?

 deo.schouten@vialis.nl

 <http://www.vialis.nl>

 +31 30 694 35 00