

Tunnelveiligheid Schiphol

Het project Tunnelveiligheid Schiphol heeft als doel om twee tunnels, de Buitenvelderttunnel en de Kaagbaantunnel, zodanig aan te passen dat ze gaan voldoen aan de wettelijke richtlijnen. Dit betekent het aanpassen van de inrichting van de twee bestaande tunnels naar een nieuw tunnelconcept. Daarnaast omvat het project aanpassingen aan cq. uitbreiding van de bestaande technische ruimtes in de nabijheid van de tunnels en fysieke aanpassingen aan de bedienlocaties in het bestaande Regiecentrum (RC) en de Back-up bedienlocatie in het schipholgebouw. Ten behoeve van de openstellingsvergunning omvat het project tenslotte nog het trainen en opleiden van onderhouds- en bedienend personeel.

Doelstellingen

Het project heeft de volgende doelstellingen:

1. Zorgdragen dat de twee tunnels zijn ingericht/aangepast aan de vigerende wet- en regelgeving met als doel het verkrijgen van de openstellingsvergunning.
2. Behoud bovenliggende infrastructuur en
3. Inzet mogelijk maken ten behoeve van brandbestrijding en hulpverlening.

Hiermee is geborgd dat de tunnels veilig gebruikt kunnen worden.

Activiteiten

Om te kunnen voldoen aan deze doelstellingen moet de inrichting van de bestaande tunnels worden aangepast op ondermeer de volgende onderdelen:

- aanbrengen technische installaties in de tunnels, technische ruimte en bedienlocaties;
- verkeersinstallaties voor detectie en regulering.
- constructieve aanpassingen ten behoeve van de realisatie van compartimentering en vluchtweg

Er is besloten tot een geïntegreerd contract af te sluiten op basis van UAV-GC voor ontwerp, uitvoering en 15 jaar onderhoud van de tunnels.

Meer weten?

 TVS@vialis.nl

 <http://www.vialis.nl>

 +31 30 694 35 00

