



Meest materiële Scope 3 emissies en twee ketenanalyses

Inleiding

Op 2 december 2010 heeft Vialis het CO₂-bewust certificaat op niveau 3 behaald. Niveau 3 van de CO₂-prestatieladder is met name gericht op de integratie van CO₂-management en bewustzijn binnen de interne bedrijfsvoering. Vialis heeft nu de ambitie om actief mee te werken aan het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen haar eigen waardeketen en sector. Met het behalen van niveau 4 wil Vialis vormgeven aan deze ambitie.

Eén van de activiteiten voor het behalen van niveau 4 is het in kaart brengen, en het maken van een rangorde, van de meest materiële emissies binnen Scope 3. Uit deze rangorde selecteert het bedrijf vervolgens twee onderwerpen voor ketenanalyses. In een workshop ketenanalyses is dit proces doorlopen. Het resultaat is te vinden in deze memo.

Gevolgte stappen

Om de Scope 3 emissies van Vialis op een gestructureerde wijze in kaart te brengen en twee onderwerpen voor ketenanalyses te selecteren is de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard aangehouden.

Dit document beschrijft de volgende zaken:

1. *Bepalen van de doelstelling voor het opstellen van de Scope 3 emissie-inventaris.*
2. *Vaststellen van de Scope 3 grenzen.*
3. *Beschrijven van Scope 3 emissiecategorieën.*
Identificeren van de scope 3 emissies van Vialis volgens de categorieën uit de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard, zowel upstream als downstream.
4. *Datacollectie.*
Beschrijven van de datacollectiemethode en op grove wijze kwantificeren van de categorieën. Het resultaat is een rangorde van meest materiële scope 3 emissiebronnen die tezamen minimaal 70-80% bijdragen aan de totale scope 3 emissies van het bedrijf.
5. *Vaststellen rangorde meest materiële Scope 3 emissies.*
Op basis van de criteria voor de bepaling van de materialiteit van emissies de definitieve rangorde van meest materiële emissies bepalen. De rangorde geeft aan welke emissies in scope 3 voor het bedrijf in meer of mindere mate voor de hand liggen om een reductieaanpak voor te ontwikkelen. De criteria zijn: omvang, invloed, risico, kritisch voor stakeholders, outsourcing en overige.
6. *Selecteren van twee onderwerpen voor ketenanalyses.*
Eén van de ketenanalyses wordt gemaakt voor één van de twee meest materiële emissies en een andere voor één van de zes meest materiële emissies (uit de rangorde). Hiernaast hebben beide onderwerpen betrekking op de projecten van Vialis.





1. Bepalen van de doelstelling voor het opstellen van de Scope 3 emissie-inventaris

De belangrijkste doelstelling die Vialis wilt behalen met het in kaart brengen van de Scope 3 emissies is het identificeren van GHG-reductiekansen, het bepalen van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang.

Vialis zal stappen ondernemen om partners te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen. Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van.

2. Vaststellen van de Scope 3 grenzen

Vialis heeft al inzicht in de Scope 1 & 2 emissies en houdt deze periodiek bij. Hierbij is de Scope-indeling zoals voorgeschreven door de SKAO aangehouden, waarbij 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 1 gerekend worden¹. Deze twee categorieën zijn gebaseerd op het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard' (Corporate standard).

Omdat de organisatiegrenzen bepaald zijn volgens de financial approach methode behoren de leaseauto's volgens de methodiek van het GHG-protocol tot Scope 3. Echter, vanwege de grote invloed van Vialis op het beheer van deze leaseauto's is ervoor gekozen om deze tot Scope 1 te rekenen. Dit geldt ook voor de huurauto's.

Dit document beschrijft de Scope 3 categorieën volgens het GHG-protocol 'Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard'. De Scope 3 categorieën verschillen gedeeltelijk tussen de Corporate en Scope 3 standaarden. Het bovenstaande heeft als invloed dat de categorieën 'Leased Assets (upstream)' en een gedeelte van 'Business travel' al in de Scope 1 emissies van Vialis zijn meegenomen en daardoor niet verder worden besproken in dit document.

3. Beschrijven van Scope 3 emissie categorieën

Onderstaande tabel geeft een beschrijving van zowel de upstream als downstream scope 3 emissies van Vialis. De tabel geeft tevens een rangorde van de categorieën met de grootste CO₂-uitstoot.

¹ Handboek CO₂-Prestatieladder, 23 juni 2011, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



| Upstream | | Kg CO ₂ | Rang-orde |
|---|--|--------------------|-----------|
| Extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen | 1) IP + VM: Signaal, rotatiepunten, portalen, kabels, ICT support, software etc 2) B&O: Onderdelen, diensten (Hoogwerken, Installatie, schoonmaken) 3) Rail: Onderdelen (elektro/metaal), oude producten revisie, uitzendkrachten | 19.498.250 | 1 |
| Ingekochte kapitaalgoederen | Hoogwerkers, graafmachines, vrachtwagens, heftrucks, lasapparatuur, servers, noodaggregaat, huisvesting | 6.605 | 5 |
| Brandstof en energiegerelateerde activiteiten die niet in scope 1 en scope 2 zijn meegenomen. | Energie nodig voor de kapitaalgoederen | 0 | |
| Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten | 1) Transport bij spoedklussen 2) Transport/aanleveren onderdelen 3) In night delivery | 316.575 | 3 |
| Uitbestede verwerking van geproduceerd afval | Afval bij de leverancier van de ingekochte product/dienst | 0 | |
| Zakelijk verkeer | Zakelijk verkeer | 0 | |
| Woon-werkverkeer van medewerkers | Fiets, trein, bus, auto | 3.809 | 6 |
| Geleaste activa | Zie kapitaalgoederen | 0 | |
| Investeringen | Geldstromen/Financiering van de investering | 23 | |
| Downstream | | | |
| Uitbesteed transport en distributie van product | 1) Transport van vrijwel alle producten. 2) Dubbel transport van Leverancier → Vialis → Klant (handel) 3) Transport SW op niet fysieke wijze (virtueel) | 93.316 | 5 |
| Verwerking van verkochte halffabrikaten tot eindproduct | Lantaarns (S&S) + producten Rail die in een groter systeem worden opgenomen | 0 | |
| Gebruik van verkochte producten | 1) Energieverbruik product 2) Effect product op CO ₂ uitstoot verkeer 3) Onderhoudsvraag (reizen) bij onderhoud door derden (oa rail) 4) Minimaliseren CO ₂ uitstoot door verkeershinder regeling 5) Inrichting (bedrijfs-) terreinen door consultancy | 2.312.310 | 2 |
| Behandeling aan het einde van de levensduur van verkochte producten | 1) Voor Rail scheiden van afvalstoffen 2) Hergebruik als grondstof en product (Rail) 3) Rotatiedelen (VRI) Geen systematiek 4) Verwerking van OL producten | 994 | |
| Uitgeleaste activa | Mogelijk in de toekomst lease van parkeerautomaten/ VRI ed | 0 | |
| Franchise ondernemingen | 1) Vialis Belgium 2) Vialis Polska 3) Alle overige VOF's | 232.535 | 4 |



Producten die Vialis levert zijn:

- Verkeersregelininstallaties
- Rijstrooksignaleringsystemen
- Parkeerautomaten
- Spoorse seinen
- Overwegsystemen
- Wisselstellers
- Mobiliteitsinformatie internet
- Parkeerverwijssystemen
- Verkeerslantaarns

4. Datacollectie

Voor alle Scope 3 emissiecategorieën die van toepassing zijn op Vialis is een inschatting gemaakt van de grootte van de CO₂-emissies. Dit is gedaan door een inschatting te maken van de groottes van de verschillende materiaalstromen in de categorieën. Vervolgens zijn deze materiaalstromen omgerekend naar de uitstoot in CO₂-equivalenten met het gebruik van kengetallen uit de Eco-invent database, gebaseerd op de berekeningsmethode IPCC 2007 GWP 100a. De berekeningen en aannames zijn te vinden in het Excel bestand 'Meest materiële scope 3 emissies Vialis'.

5. Vaststellen rangorde meest materiële scope 3 emissies

Vialis wil twee ketenanalyse onderwerpen selecteren uit scope 3 emissiecategorieën die voor de hand liggen om een reductieaanpak voor te ontwikkelen. Om deze reden is gekeken of de rangorde die ontstaan is op basis van de CO₂-uitstoot ook voldoende mogelijkheden biedt om tot een reductieaanpak te komen. Er is gekeken of de rangorde aangepast diende te worden op grond van de overige 5 criteria voor materialiteit; invloed, risico, kritisch voor stakeholders, outsourcing en overige. De conclusie hiervan is dat de rangorde op basis van de ingeschatte CO₂-uitstoot in stand gehouden kan worden. De invloed van Vialis lijkt het grootste te zijn binnen de eerste twee categorieën in de rangorde; 'Extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen' en 'Gebruik van verkochte producten'.

6. Selecteren van twee onderwerpen voor ketenanalyses

De twee gekozen ketenanalyse onderwerpen komen uit de eerste twee categorieën in de rangorde zoals vastgesteld en hebben allebei betrekking op de projecten die Vialis uitvoert. Vialis heeft op beide onderwerpen voldoende invloed binnen de projecten om tot een reductieaanpak te komen.

1. *Invloed van verkeersregelsystemen.* De eerste keten die gekozen is om een analyse op uit te voeren komt uit de eerste categorie in de rangorde 'Gebruik van verkochte producten'. De invloed van verkeersregelsystemen op de CO₂-uitstoot van het verkeer zal onderzocht worden.
2. *Ketenanalyse Seinen.* De tweede keten die geanalyseerd zal worden komt uit de upstream categorie 'Extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen'. Er zal een analyse worden uitgevoerd naar de CO₂-uitstoot bij het gebruik van gereviseerde en nieuwe seinen.



