

Beleidsplan
**CO2 besparingsplan Vialis bv
2010**

Status	Definitief
Versie	1.0
Datum	23-06-2010

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
0.1	23-06-2010	Bert van de Merwe	Concept	
0.2	02-08-2010	Bert van de Merwe	Concept	Doelstellingen toegevoegd
1.0	09-08-2010	Bert van de Merwe	Definitief	Tekstueel aangepast

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Doelstelling.....	5
3	Energiebesparingmaatregelen.....	6
3.1	Vervoer (brandstofverbruik)	6
3.1.1	Leaseauto's	6
3.1.2	Bedrijfsauto's	7
3.2	Elektriciteitsverbruik	8
3.2.1	Elektriciteitsverbruik computerruimte verlagen.....	8
3.2.2	Elektriciteitsverbruik "diversen" verlagen.....	8
3.2.3	Gebruik groene stroom.....	9

1 Inleiding

Vialis bv hecht grote waarde aan om het behoud van een goed leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen.

Vialis bv draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken. Vialis bv heeft hiertoe dit plan tot reductie van de CO₂-uitstoot opgesteld. Het plan is een nadere uitwerking van het plan voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO): het MVO-jaarplan 2010.

Het plan omvat de reductiedoelstellingen en de maatregelen die Vialis bv zal treffen. Uitvoering van de maatregelen en het effect op de CO₂-uitstoot zal per kwartaal worden bewaakt. De resultaten zullen aan directie worden gerapporteerd.

2 Doelstelling

Begin 2010 is de CO₂-uitstoot van Vialis bv over 2009 voor scope 1 en 2 van de CO₂-prestatieladder van ProRail bepaald. Hierbij zijn de organisatiegrenzen zoals vastgelegd in: "ORG-09-01 Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie" versie 000 gehanteerd. De uitstoot over 2009 bedraagt 5459 ton.

Vanaf 2010 zal Vialis bv maatregelen treffen om de uitstoot van CO₂ te reduceren. Hierbij wordt de uitstoot over 2009 als referentiewaarde gehanteerd.

Vialis zal de hieronder weergegeven maatregelen doorvoeren. Deze zullen gezamenlijk tot de volgende reductie van de CO₂-uitstoot leiden:

- in 2010: reductie 20 ton (= 0,4% van de uitstoot in 2009).
- in 2011: reductie 850 ton (= 15% van de uitstoot in 2009).

3 Energiebesparingmaatregelen

Bronnen voor energieverbruik en daarmee voor CO₂-uitstoot bij Vialis bv zijn brandstof voor vervoer (leaseauto's, bedrijfsauto's en vliegreizen), elektriciteit (verlichting, productiemiddelen en andere elektrische apparatuur) en gas voor verwarming van de gebouwen. In dit hoofdstuk is beschreven wat de mogelijkheden zijn om op energieverbruik te besparen.

3.1 Vervoer (brandstofverbruik)

Lease- en bedrijfsauto's dragen voor 56% bij aan de CO₂-uitstoot van Vialis. Zij vormen daarmee een belangrijk aandachtspunt voor het terugdringen van de CO₂-uitstoot.

3.1.1 Leaseauto's

Leaseauto's dragen voor 30% bij aan de CO₂-uitstoot van Vialis. In 2010 worden de volgende maatregelen getroffen om de CO₂-uitstoot te verminderen.

3.1.1.1 Minder rijden, videoconferencing

Vialis kent een viertal vestigingen waartussen medewerkers frequent heen en weer rijden. Met de invoering van video-conferencing kunnen deze vervoersbewegingen beperkt worden. Verwacht wordt dat hiermee voor 30 personen, per persoon per maand 2 uur reistijd en 100km bespaard wordt.

Bedoeling is de video-conferencingapparatuur voor 4^e kwartaal van 2010 te installeren.

	jaarbasis	2010
CO ₂ -reductie	7,5 ton / 0,14%*	1,9 ton / 0,03%*
Kostenbesparing	€ 35.130	€ 8.783
Investering eenmalig: € 16.000 voor 4 vestigingen		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.1.1.2 Inzet zuiniger auto's

De keuzelijst voor leaseauto's is zodanig aangepast dat een maximum gesteld wordt aan de CO₂-uitstoot per autocategorie. Dit maximum wordt jaarlijks herzien om de ontwikkelingen in de auto-industrie op het gebied van CO₂-uitstoot te volgen. Op basis hiervan zal de CO₂-uitstoot de komende jaren verlagen.

Verwacht wordt dat hiervoor geen extra investeringen nodig zijn. De maatregel is per 1 juli 2010 doorgevoerd.

	jaarbasis	2010
CO ₂ -reductie	0,8 ton / 0,02%*	0,2 ton / 0,003%*
Kostenbesparing	geen	geen
Investering: geen extra investering		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.1.1.3 Zuiniger rijden, het nieuwe rijden

CO₂-uitstoot wordt in belangrijke mate bepaald door het rijgedrag. De training "Het nieuwe rijden" is gericht op beïnvloeding het rijgedrag van de automobilist om het brandstofverbruik te verlagen en daarmee de CO₂-uitstoot en de brandstofkosten. Brandstofbesparing en CO₂-reductie van 10% is hierbij realistisch.

In 2011 zal Vialis starten met het aanbieden van de training "Het nieuwe rijden". Leaserijders zullen de training volgen bij vervanging van de auto. Om te bereiken dat binnen 3 jaar alle

leaserijders de training hebben gevolgd zal de training in het laatste jaar van de 3 jarige periode aan alle leaserijders die de training nog niet hebben gevolgd worden aangeboden.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	69 ton / 1,25%*	geen
Kostenbesparing	€ 12.350	geen
Investering: eenmalig € 58.650 = € 19.550 over 3 jaar		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.1.2 Bedrijfsauto's

Bedrijfs(service)auto's dragen voor 26% bij aan de CO₂-uitstoot van Vialis. In 2010 worden de volgende maatregelen getroffen om de CO₂-uitstoot te verminderen.

3.1.2.1 Minder rijden, werkwijze 123

"123" Staat voor een werkwijze, waarbij na melding van een storing niet direct een servicemonteur naar de storende installatie wordt gestuurd. Eerst wordt onderzocht of de monteur op de locatie de storing kan oplossen. Indien mogelijk wordt de storing op een andere wijze, bij voorkeur op afstand, opgelost. Uiteindelijk moet dit tot een meer doelgerichte aanpak leiden, waarbij de storing in één keer wordt opgelost en waarbij minder serviceritten worden uitgevoerd. Uit een eerder uitgevoerde pilot is gebleken dat 10% minder serviceritten haalbaar is. De maatregel wordt per 1 september 2010 doorgevoerd.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	59 ton / 1%*	5,9 ton / 0,1%*
Kostenbesparing	€ 20.762	€ 2.076
Investering: geen investeringskosten		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.1.2.2 Minder rijden, Track & Trace

Vanaf 1 september 2010 zal gebruik gemaakt worden van de mogelijkheden die Track&Trace biedt om serviceritten beter te plannen. Doordat met Track&Trace bekend is op welke locaties de servicemonteurs zich bevinden kan een betere match gemaakt worden tussen deze locaties en de locaties waar servicewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd. Uiteindelijk resulterend in minder vervoer en daarmee minder CO₂-uitstoot en reistijd.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	30 ton / 0,5%*	14 ton / 0,25%*
Kostenbesparing	€ 134.000	€ 16.750
Investering: geen investeringskosten		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.1.2.3 Zuiniger rijden, het nieuwe rijden

CO₂-uitstoot wordt in belangrijke mate bepaald door het rijgedrag. De training "Het nieuwe rijden" is gericht op beïnvloeding het rijgedrag van de automobilist om het brandstofverbruik te verlagen en daarmee de CO₂-uitstoot en de brandstofkosten. Brandstofbesparing en CO₂-reductie van 10% is hierbij realistisch.

In 2010 zal Vialis starten met het aanbieden van de training "Het nieuwe rijden". De helft van de Servicetechnici zullen de training nog in 2010 volgen, de overigen in het 1^e kwartaal van 2011.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	56 ton / 1%*	7,0 ton / 0,13%*
Kostenbesparing	€ 12.350	geen
Investering: eenmalig		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.2 Elektriciteitsverbruik

Het gebruik van elektriciteit veroorzaakt 28% van de uitstoot van CO₂. Vialis wil deze uitstoot met onderstaande maatregelen verminderen.

3.2.1 Elektriciteitsverbruik computerruimte verlagen

Een deel van de apparatuur in de computerruimte van de vestiging in Haarlem is aan vervanging toe. Bij de keuze van vervangende apparatuur zal sterk gekeken worden naar het energieverbruik van de componenten en zoveel mogelijk voor energiezuinige componenten worden gekozen.

Per 1 aug. 2010 zullen de offerteaanvragen voor vervanging van de apparatuur zijn verzonden. Hierin wordt aan de leveranciers gevraagd een opgave van de energiebesparing te doen, zodat een indicatie van de besparing voor 1 september beschikbaar komt. In september zal de ombouw worden doorgevoerd. Besparing start in oktober.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	nog bepalen	nog bepalen
Kostenbesparing	nog bepalen	nog bepalen
Investering: nog bepalen		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.2.2 Elektriciteitsverbruik "diversen" verlagen

Het energieverbruik van verschillende apparatuur binnen Vialis kan verlaagd worden. Te denken valt aan:

- Het stimuleren dat PC's en Laptops bij korte onderbrekingen in standby worden gezet en bij langere onderbreking geheel wordt uitgeschakeld;
- Koffieautomaten, waterdispensers en andere automaten kunnen 's nachts en in het weekend worden uitgeschakeld, op lagere of (waterdispensers) minder lage temperatuur worden ingesteld.
- In de vestiging in Haarlem kan de verlichting worden uitgeschakeld in ruimten waar niet wordt gewerkt (o.a. opslaglocaties).
- Persluchtinstallaties vertonen vaak luchtlekken, waardoor de compressoren relatief veelvuldig aanslaan en onnodig stroom verbruiken. Beter onderhoud aan deze installaties kan dit voorkomen.

	jaarbasis	2010
CO2-reductie	33 ton / 0,6%*	3,3 ton / 0,06%*
Kostenbesparing	€ 1.700	
Investering: geen		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.

3.2.3 Gebruik groene stroom

Per 1 januari 2011 stapt Vialis over naar groene stroom. Hiermee zal de CO₂-uitstoot met de helft van de huidige uitstoot dalen.

	jaarbasis	2010
CO ₂ -reductie	853 ton / 15%*	geen
Kostenbesparing	€ 70.062	geen
Investering: geen		

* Percentage van de Total CO₂-uitstoot in 2009.



Jan Hendrik Sweers
Algemeen directeur Vialis bv