

Vialis bv

Afdeling

Kwaliteit, Arbo & Milieu

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 35 00

Telefax

+31 (0)30 694 35 55

E-mail

info@vialis.nl

Internet

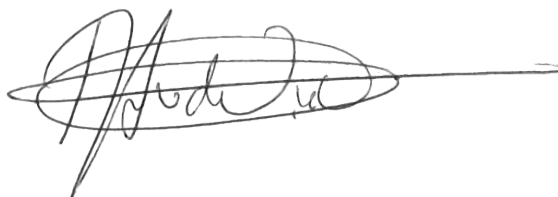
www.vialis.nl

Initiatieven gericht op CO₂-reductie - 2024

Overzicht initiatieven CO₂-PL

Operationeel Directeur
Producten & Diensten

Naam: Remco van der Wielen



Status	Definitief
Versie	003
Datum	1-3-2024

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	01-03-2022	Maurice Huits	Concept	Overzicht uit Energie Audit Verslag gehaald, in dit overzicht gezet en geactualiseerd i.s.m. Manager Productontwikkeling.
001	03-03-2022	Martijn van Beek Marthijn de Goeij		<i>1 Aanvulling op een lopend project 3 lopende projecten toegevoegd 1 Nieuw mogelijk project toegevoegd</i>
002	06-03-2023	Martijn van Beek Marthijn de Goeij	Definitief	Overzicht is geactualiseerd door MdG en er is een initiatief vanuit Inkoop opgenomen. (Initiatieven in het blauw weergegeven zijn toegevoegd.)
	03-04-2023		Definitief	Naam Thijs van Hall vervangen door Martin de Vries.
003	29-02-2024	Marthijn de Goeij		Aanpassing status van verschillende projecten Toevoegen van een nieuw project.
	1-3-2024	Maurice Huits	Definitief	Aanvullingen MdG verwerkt en ondertekening aangepast. Opmerkingen RvdW verwerkt en document definitief gemaakt.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Initiatieven CO₂-reductie.....	5
2.1	Lopende deelnames	5
2.2	Nieuwe (mogelijke) deelname(s)	9
2.3	Afgeronde deelnames.....	10

1 Inleiding

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. In dit overzicht zijn de initiatieven opgenomen die binnen de sector bekend zijn. De initiatieven zijn ingedeeld in afgeronde, lopende en nieuwe initiatieven.

De volgende categorieën worden aangehouden:

1. op de hoogte: Vialis is op de hoogte van het initiatief, neemt noch passief noch actief deel aan het initiatief;
2. passieve deelname: Vialis neemt deel aan het initiatief, bijv. bezoekt besprekingen, leest verslagen e.d. maar onderneemt zelf geen acties;
3. actieve deelname: Vialis neemt deel aan het initiatief en onderneemt zelf acties, bijvoorbeeld door het leveren van een bijdrage aan het initiatief of betaling van kosten.

2 Initiatieven CO₂-reductie

2.1 Lopende deelnames

<p>Titel: Verantwoordelijke Categorie Status Beschrijving</p>	<p>Corporate Responsibility Maurice Huits, Plv. Manager KAM / Adviseur KAM Actieve deelname Lopend Is initiatief van moedermaatschappij VolkerWessels. Omvat stimulering (o.a. Het Nieuwe Rijden via ANWB, Greendriver, elektrificatie wagenpark) om CO₂-emissie te reduceren en jaarlijks duurzaamheidsverslag met kwantitatieve informatie over de CO₂-emissie.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Vialis levert als werkmaatschappij gegevens voor het duurzaamheidsverslag.</p>
<p>Betreffende emissies Onder top 10 meest materiële emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Scope 1, 2 en 3 voor bedrijf en projecten. Ja Stimulering vanuit VolkerWessels om aandacht aan reductie van CO₂ te besteden levert bijdrage in algemene zin. Ook op projecten.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>Toepassing milieusensoren in VRI Michel Huisman Actieve deelname Lopend Pilot in Almere waarin milieusensoren worden toegepast bij het regelen van de doorstroming. Richt zich op vergroten leefbaarheid door meten omgevingsklimaat. Vindt plaats in samenwerking met gemeente Almere en provincie Flevoland.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Vialis brengt verkeerskundige kennis in en kennis van de VRI, plaatst sensoren en beoordeelt de resultaten.</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Onder top 10 meest materiële emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Scope 3 gebruik van producten en projecten Ja Inzicht in omgevingsklimaat tijdens een groot evenement en mogelijkheden om dit op basis van milieusensoren en via VRI's bij te sturen en uitstoot schadelijke stoffen te reduceren.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>BridgeSense (2021-heden) Martijn van Beek, Marthijn de Goeij Actieve deelname Lopend Er loopt een Pilot bij de hefbrug in Stellendam waar we met een aantal sensoren verschillende brug condities meten. Deze metingen betreffen onder andere de belasting op de brug als ook de temperatuur van het brugdek. Door deze toestanden continu te meten kan men periodieke inspecties voorkomen plus gericht ingrijpen om het falen van de brug of diens functies te voorkomen. Hierdoor verkleint men het aantal reparaties of het falen van de brug zelf. Ook kan men denken aan het voorkomen van onnodig pekelen van de weg en het op tijd koelen van het wegdek bij hoge temperaturen. Dit resulteert in een aanzienlijke CO₂ reductie</p>

Wijze van deelname	RWS stelt de brug beschikbaar, Vialis heeft de sensoren geplaatst en analyseert de gegevens
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 gebruik van producten en projecten
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Loopt nog.
Titel:	Sluisdeuren monitoring (2023-Heden)
Verantwoordelijk	Martijn van Beek, Marthijn de Goeij: (De testen op de Volkerak sluizen zijn overgenomen door Asset Insight)
Categorie	Actieve deelname
Status	Lopend
Beschrijving	Er loopt een Pilot bij de Volkerak sluizen. Enerzijds worden de metingen uitgevoerd om aan te tonen dat storingen die op verschillende sluisdeuren plaatsvindt, niet gerelateerd zijn aan de besturing, maar aan de WTB-installatie. Anderzijds is het een test om de sensoren in te gaan zetten bij andere sluizen om onderhoud tijdig in te kunnen plannen en storingen te voorkomen. Hierdoor kan de levensduur van de taatspotten met mogelijk 50% verlengd worden. Dit resulteert in een aanzienlijke CO ₂ reductie
Wijze van deelname	RWS stelt 48 deuren beschikbaar, Vialis heeft de sensoren geplaatst en analyseert de gegevens
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 gebruik van producten en projecten
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Loopt nog.
Titel:	Hergebruik alu-lichtmasten
Verantwoordelijk	Guus van Olst (Strategisch Inkoper Vialis)
Categorie	Actieve deelname
Status	Lopend
Beschrijving	Deelname aan initiatief van de fa. Hydro Pole Products gericht op hergebruik van alu-lichtmasten
Wijze van deelname	Bij nieuwe projecten met alu- lichtmasten die Hydro Pole Products levert verzamelt Vialis de gebruikte alu- lichtmasten en overige materialen (o.a. armaturen) en levert deze aan Hydro Pole Products via het Take Back systeem van Hydro Pole Products. Hierdoor worden alle onderdelen volledig teruggebracht in de technische kringloop (o.a. nieuwe lichtmasten). Scope 3 voor projecten.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Ja
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Net gestart.
Titel:	Energietransitie vaarwegen (2022-heden)
Verantwoordelijk	Marthijn de Goeij, Martijn van Beek
Categorie	Actieve deelname
Status	Lopend
Beschrijving	De SBIR 'Energietransitie vaarwegen' is een oproep voor bedrijven om innovatieve en nieuwe producten te ontwikkelen voor het opwekken van energie door kades en oevers van provinciale vaarwegen. Doel is dat deze voldoende energie voor conditionering besparen om de CO ₂ -voetafdruk van de renovatie van vaarwegen te compenseren.

<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p> <p>Titel:</p> <p>Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>Samenwerking met IF Technology; er is een werkende testopstelling in Waddinxveen neergezet waar de systeemeigenschappen worden getest en geoptimaliseerd.</p> <p>Scope 3 voor producten en projecten</p> <p>Ja</p> <p>Vialis en IF Technology hebben de competitie gewonnen en een proeflocatie ingericht.</p> <p>CO₂ Reductie koeling Brugkelders (2021- Heden)</p> <p>Marthijn de Goeij, Martijn van Beek</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Lopend, Q3 2024 is systeem actief</p> <p>Vanuit de test opstelling van de SBIR 'Energietransitie vaarwegen' is er een nieuwe manier van conditionering bedacht. Bij de nieuwe conditioneringstechniek wordt er warmte uitgewisseld met de bodem via de damwanden of de constructiepalen van de brugkelders. Door het toepassen van deze methodiek is de verwachting dat er tot 80% CO₂ reductie bereikt kan worden voor het conditioneringssysteem van bruggen en sluizen. Na het succesvol afronden van de SBIR testen, is dit principe bij de tenders voorgesteld</p> <p>Binnen het traject 'renovatie Cruquius bruggen' is er in samenwerking met IF-technology en VHGM een systeem ontworpen dat nu bij de uitvoering van de nieuwe Cruquiusbruggen ook gaat worden gebouwd.</p> <p>Scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p> <p>De testen van SBIR hebben aangetoond dat het systeem werkt. Dit heeft geresulteerd tot een geaccepteerd voorstel binnen het project 'Cruquius bruggen' De verwachting is dat in Q3 van 2024 het systeem operationeel is. Vanaf dat moment heeft Vialis ook een VPI van het systeem uit het veld dat voor toekomstige projecten gebruikt kan gaan worden. Het type uitvoering bij dit project (leidingen in buispalen ipv damwanden) is weer een nieuw en verbreedt daarmee het toepassingsgebied.</p>
<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p> <p>Titel:</p> <p>Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>Alternatieve koeling Vicnet Ruimtes (2021-Heden)</p> <p>Michel Albers, Marthijn de Goeij:</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Is gerealiseerd / systeem is actief</p> <p>RWS heeft een groot aantal schakelgebouwen voor netwerken staan in het land. Deze zogenaamde 'VICNET' gebouwtjes worden op dit moment gekoeld door middel van milieuonvriendelijke airco. Vialis heeft deze ruimtes voorzien van een techniek die PCM heet. Dit is een innovatieve techniek die werkt op basis van verdampingswarmte. De eerste berekeningen laten zien dat een CO₂ reductie tot 80% haalbaar is met deze techniek.</p> <p>Bij de renovatie van 10 VICNET ruimtes van RWS, heeft Vialis deze installaties geplaatst.</p> <p>Scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p> <p>Na de toepassing en het testen van dit nieuwe systeem is het algemeen inzetbaar voor andere of soortgelijke ruimtes in Nederland.</p>

<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Door samenwerking meer efficiency Guus van Olst, Maurice Huits Actieve deelname Lopend Samenwerking met Eszet handelsgroep gericht op verbeteren logistiek en vermindering van transport. Logistieke samenwerking. Scope 3 voor projecten</p> <p>Potentieel: ja</p> <p>Minder transport bewegingen door efficiëntere logistiek.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status</p> <p>Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Deelname aan CO₂ Project Plan initiatief Maurice Huits Actieve deelname Deelname aan initiatief van Mobilis TBI, Van Gelder en BESIX vanaf 1-1-2021, in 2022 gestart met 1^e project Bediencentrale Den Haag. Initiatief om de CO₂-uitstoot in de bouwsector in kaart te brengen en te reduceren. Actieve deelname Scope 3 projecten</p> <p>Ja</p> <p>Meer duidelijkheid in projecten m.b.t. reductiedoelstellingen, maatregelen en behaalde resultaten.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>ReQuest/ Schwung (Professional) Martin de Vries, Mark Veenstra Actieve deelname Lopend Bevorderen van leefbaarheid door betere doorstroming, hogere veiligheid en duurzaamheid in de mobiliteit (Meer mensen laten fietsen, bevordering duurzame stadlogistiek Samenwerken met wegbeheerders, (logistieke) bedrijven en burgers om via apps, beleid betere doorstroming en een hogere veiligheid te creëren en daarmee de leefbaarheid te vergroten Scope 3 voor projecten</p> <p>ja</p> <p>Betere beleid en onafhankelijk inzicht in resultaten mbt doorstroming en besparingen van CO₂ tussen logistieke partijen en overheid</p>

2.2 Nieuwe (mogelijke) deelname(s)

<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>Dijk en kademuur bewaking op afstand (2023) Martijn van Beek, Marthijn de Goeij Voorgenomen deelname Project inventarisatie De bewaking van dijken en kademuren gebeurt meestal nog lokaal en periodiek en frequenter tijdens het stormseizoen. Binnen dit project willen we ons richten op een systeem dat geïntegreerd kan worden met de renovatie en aanleg van deze constructies. Het (CO2) voordeel is tweeledig;</p> <ul style="list-style-type: none"> • ten eerste hoeven er geen mensen met apparatuur naar de locaties gestuurd te worden • ten tweede omdat eventueel falen op tijd ontdekt kunnen worden waardoor er systemen niet vervangen hoeven te worden. <p>In samenwerking met VHB wordt er gekeken of er een systeem toegepast kan worden aan damwandplanken, waar sensoren in verwerkt zitten. Bij de aankomende testen levert Vialis de sensoren, de buizen in het grondwerk worden geleverd door Van Hattem en Blankevoort. Scope 3 voor producten en projecten.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Ja</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Indien deze testen aantonen dat het principe werkt zullen dergelijke systemen opgenomen worden in het productportfolio van het bedrijf en worden aangeboden bij opdrachten en tenders</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>Blaauwe golf binnenvaart (2023-Heden) Marthijn de Goeij, Guus van Olst Voorgenomen deelname Project inventarisatie/ Eerste POC in veld Het verkeer op het water stoot net zoals het wegverkeer schadelijke stoffen uit. Een aanzienlijk aandeel van deze emissies kunnen worden voorkomen door het vaarwegverkeer tools te geven waarmee ze efficiënter kunnen varen. Deze tools kunnen verschillen van 'het nieuwe varen' tot het beter reguleren van knelpunten zoals sluisen. De eerste stap is om te kijken hoe de emissies van het vaarweg verkeer het beste gemeten kunnen worden. Hiertoe zijn er een tweetal sensoren die in het veld worden getest. Hoewel de CO2 niet direct gemeten zal kunnen worden, worden deze waardes gerelateerd aan zaken die wel gemeten kunnen worden zoals fijnstof, zwavel en stikstof gerelateerde verbindingen.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>De sensoren die worden getest zijn die van de Oostenrijkse divisie van Swarco en een eigen ontwikkelde sensor van Vialis (2017). Deze sensoren worden momenteel op de splitsing van de IJssel en de Maas getest. Op een later moment zullen de sensoren worden geplaatst nabij een sluis. Men kan dan denken aan de Haringvlietssluisen. Scope 3 voor producten en projecten.</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Ja</p> <p>Indien deze testen aantonen dat het principe werkt zal de testopstelling nabij een sluis worden opgesteld. Nadere testen zullen dan moeten uitwijzen of het product geschikt is om te commercialiseren.</p>

2.3 Afgeronde deelnames

<p>Titel: Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>Greendriver Challenge</p> <p>Arjan van Beinum, Wagenparkbeheerder</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Afgesloten</p> <p>Wedstrijd tussen berijders van geel kenteken leaseauto's om zo zuinig mogelijk te rijden. Competitie tussen personeel binnen een werkmatschappij en tussen de werkmatschappijen onderling.</p> <p>Deelname van medewerkers met geel kenteken lease auto.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Scope 1, Bedrijf</p> <p>Ja</p>
<p>Betreffende emissies</p> <p>Onder top 10 meest materiële emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Initiatief is uitgevoerd en heeft tot reductie van CO₂-uitstoot van geel kenteken leaseauto's geleid. Initiatief is afgesloten en zal in de vorm van een eigen competitie worden vervolgd. Deze eigen zuinigheidscompetitie is 1-1-2014 gestart voor bedrijfswagens.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>Programma Duurzame Logistiek</p> <p>Rudi Lagerweij, Manager Strategie & Business Development</p> <p>Passieve deelname</p> <p>Afgesloten</p> <p>Is initiatief van Connekt/ITS Netherlands. Is publiek-privaat discussieplatform. Ondersteunt 250 koplopende bedrijven op het gebied van duurzame goederenlogistiek om in 2012 de winstgevendheid te verhogen en de CO₂ uitstoot met ten minste 20% te verlagen.</p> <p>Deelnemers: EVO, Stichting Natuur en Milieu, VNO-NCW, ministeries van V&W, LNV, VROM en EZ.</p> <p>Het Connektprogramma Duurzame Logistiek wil een concrete en pragmatische bijdrage leveren aan de verduurzaming van de logistieke keten. Daarbij gaan kostenbesparing en reductie van CO₂ hand in hand. Het programma ondersteunt 250 zogenaamde 'koplopers'. Deze koplopers zijn bedrijven binnen de logistieke sector die zich willen verbinden aan de doelstelling van het programma om hun CO₂ uitstoot met 20% te hebben gereduceerd binnen een periode van 5 jaar (ijkjaar vanaf 2007). Hierbij ondersteunt en verbindt Connekt bedrijven bij het formuleren en integreren van duurzaamheidsdoelstellingen in de logistieke bedrijfsvoering.</p> <p>Verkeersmanagement komt de laatste tijd meer naar voren, waardoor relatie met Vialis ontstaat.</p> <p>Op initiatief van Vialis richt Connekt zich sinds 2012 met Lean&Green ook op personal mobility, lichte logistiek (bestelauto's) en woon-werk verkeer. In het kader van personal mobility en lichte logistiek heeft Vialis een voorstel voor deelname gedaan. Dit voorstel is echter nog niet geaccepteerd.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Nemen deel aan de bijeenkomsten.</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p>	<p>Dit programma richtte zich op goederenlogistiek en de daarbij betrokken partijen (verladere en vervoerders) en nu ook op personal mobility, lichte logistiek en woon-werk verkeer.</p>
<p>Onder top 10 meest materiële emissies</p>	<p>Nee, betreft scope 1.</p>

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

Vialis heeft besloten niet aan L&G mee te doen. Naar onze mening was Connekt niet bestendig in haar eisen t.a.v. de deelname en de reductiedoelstellingen.

Titel:

Verantwoordelijk

Categorie

Status

Beschrijving

EU-project eCoMove

Frans van Waes, Senior Consultant bij BU Consultancy

Actieve deelname

Afgesloten

Is initiatief van ERTICO/ITS Europe.

Betreft grootschalig onderzoeksprogramma Cooperative Mobility Systems and Services for Energy Efficiency.

Binnen eCoMove wordt gewerkt aan de ontwikkeling van een coöperatief systeem waarin auto's onderling, auto's met de systemen langs de weg en auto's met (verkeers)centrales communiceren om informatie uit te wisselen. Doel is vermindering van het brandstofverbruik met 20%.

Wijze van deelname

Vialis doet actief mee op het onderdeel ecoTraffic Management en Control.

Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking

Scope 3 voor projecten.

Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies

Potentieel: ja

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

Het eCoMove project is op 20 en 21 november 2013 afgesloten met een Joint Final Event in Aachen, Duitsland. De projectresultaten zijn: Met simulaties van de ecoRamp Metering applicatie heeft Vialis een reductie op de oprit van 9% CO₂ bereikt. Op netwerkniveau was er een geringe reductie. Daarnaast is het programma EnViVer dat Vialis in Nederland distribueert, uitgebreid met de mogelijkheid om je eigen voertuigenvloot samen te stellen. Zie voor meer informatie de documenten Ramp metering Vialis.pdf en Ecoestimation.pdf. De test op de A-9 is niet doorgegaan. Op het moment dat Vialis hiervoor gereed was, hadden andere eCoMove partners die voor de test nodig waren, hun deelname aan eCoMove reeds afgesloten.

Titel:

Verantwoordelijk

Categorie

Status

Beschrijving

Horizon2020 Project

Nvt

Actieve deelname

Afgesloten (Initiatief is niet gestart)

Vialis is met een aantal internationale partners bezig geweest met een voorstel voor een nieuw Europees "Horizon2020" project voor het onderdeel *Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility*. Dit was nog een schetsmatig voorstel, waarbij in 2014 duidelijk is of we hiervoor subsidie gaan verkrijgen.

Het voorstel waaraan Vialis heeft meegeschreven heeft het niet gehaald. Scope 3 voor projecten

Wijze van deelname

Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking

Potentieel: ja

Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

-

Titel:

Verantwoordelijk

Categorie

Status

Beschrijving

Compass4D

Frans van Waes, Senior Consultant Vialis IT&M.

Actieve deelname

Afgesloten, opgevolgd door BeterBenutten project.

Betreft Europees project

	<p>In per 01-01-2013 gestart en heeft een looptijd van 3 jaar. Betreft het stimuleren van zogenoemde coöperatieve systemen in het wegverkeer. Gebleken is dat het automatisch uitwisselen van informatie tussen voertuigen onderling en met systemen langs de weg bijdragen aan de veiligheid, de duurzaamheid en de doorstroming van het verkeer en daarmee aan vermindering van de CO₂-uitstoot. In het project Compass4D wordt onder andere gewerkt aan de praktische toepassingen voor energiebesparing bij verkeerslichten en voor filebeveiliging.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Samen met TNO maakt Vialis een systeem voor het inschatten van het bereik van elektrische voertuigen in relatie tot de statische en dynamische verkeersgesteldheid. Er wordt een energiekartaal gemaakt van de wegen in de regio Eindhoven – Helmond. Op basis hiervan kan advies over de meest energievoordelige route worden gegeven.</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Scope 3 voor projecten.</p> <p>Potentieel: ja</p> <p>Het eerste jaar van in totaal drie jaar van het Europese project Compass4D is inmiddels verstreken. Vialis heeft in die tijd voor de toepassing “Range Estimator” de “back office” ontwikkeld waarmee:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de verkeersgesteldheid op het wegennet in een regio wordt bijgehouden; • de communicatie wordt onderhouden met elektrische voertuigen; • actuele, aan energieverbruik gerelateerde verkeersgegevens voor de alternatieve routes tussen herkomst en bestemming kan worden doorgegeven. <p>De mobiele toepassing voor elektrische voertuigen, parallel ontwikkeld door TNO, berekent vervolgens de optimale route gegeven de batterijstatus en de ritkarakteristieken.</p> <p>De toepassing wordt door Vialis en TNO getoond tijdens een Europese demonstratie dag in Helmond op 4 april 2014. Vanaf 1 september 2014 vindt een grootschalige pilot en evaluatie plaats in de regio Eindhoven – Helmond.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>A58 – Projectpartners ITS toepassingen Frans van Waes Actieve deelname Afgesloten Project waarin Vialis en Siemens participeren met als doel coöperatieve technieken te ontwikkelen tussen wegwagensystemen en de weggebruikers.</p>
<p>Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Vialis brengt kennis in en voert ontwikkelingswerkzaamheden uit. Scope 3 voor projecten</p> <p>Potentieel: ja</p> <p>Sinds april 2016 kunnen weggebruikers de spookfilediensten FlowPatrol en ZOOF testen.</p>
<p>Titel: Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p>InnovatieTafel Tunnels Leo Speksnijder Actieve deelname Afgesloten Vialis werkt met een aantal andere partijen uit de bouwkolom samen met Rijkswaterstaat, KIEN en COB aan het energiezuiniger maken van</p>

<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>tunnels. Doelstelling is om het energieverbruik van bestaande tunnels tegen 2020 met ruim 40% te verminderen.</p> <p>Vialis brengt kennis in m.b.t. de regelgeving en mogelijke technische oplossingen.</p> <p>Scope 3 voor projecten</p> <p>Potentieel: ja</p> <p>Nog geen resultaat, initiatief is oktober 2015 gestart.</p>
<p>Titel:</p> <p>Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>Creagetomorrow, 5000 verkeerslichten maak ze energieneutraal</p> <p>Annemarie Boereboom</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Afgesloten</p> <p>'s Werelds grootste studentendenktank komt bij elkaar. Create Tomorrow wordt georganiseerd door en voor studenten en is een initiatief van de Universiteit Twente. Meer dan duizend studenten uit heel Nederland werken een dag lang aan vraagstukken van bekende bedrijven en organisaties.</p> <p>Vialis doet mee met de case '5000 verkeerslichten, maak ze energieneutraal'.</p>
<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Scope 3, energieverbruik producten.</p> <p>Wel</p> <p>De studenten hebben de hoofdprijs gewonnen met de oplossing die zij hebben bedacht voor Vialis. Nader onderzoek naar haalbaarheid loopt.</p>
<p>Titel:</p> <p>Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>BeterBenutten ITS</p> <p>Ron de Snoo / Frans van Waes</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Afgesloten</p> <p>Beter Benutten ITS werkt aan een betere doorstroming op het wegennet. Zowel binnen als buiten de stad. Door 'intelligentie' toe te voegen aan mobiliteit verkorten we de reistijd van deur tot deur. Van 2015 tot en met november 2018 wil Beter Benutten met intelligente transportsystemen (ITS) een flinke stap vooruit maken.</p> <p>Vialis brengt kennis in en voert ontwikkelingswerkzaamheden uit.</p>
<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Scope 3 voor projecten</p> <p>Potentieel: ja</p> <p>Cluster 1 is gestart met het "slimmer maken" van bestaande VRI's wat geleid heeft tot de landelijke uitrol (2019-2020) van iVRI's hetgeen de mogelijkheden uitbreid (meer regel mogelijkheden) om de doorstroming te bevorderen.</p>
<p>Titel:</p> <p>Verantwoordelijk</p> <p>Categorie</p> <p>Status</p> <p>Beschrijving</p>	<p>BouwRoute app</p> <p>Annemarie Boereboom</p> <p>Actieve deelname</p> <p>Afgesloten</p> <p>Samenwerking tussen Vialis en ICT studenten bij de ontwikkeling van bouw logistiek. De hieruit gekomen BouwRoute is een applicatie die transporteurs, bouwbedrijven en wegbeheerders met elkaar verbind.</p> <p>Vialis brengt verkeerskundige kennis en kennis en ervaring om het gebied van softwareontwikkeling en projectmanagement.</p>
<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p>	<p>Scope 3, gebruik van producten en projecten</p>

Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies	Wel
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Kennis over bouw logistiek waaronder het toepassen van tijdelijke hubs.
Titel:	Voorlichting duurzaamheid
Verantwoordelijk	Maurice Huits, KAM Adviseur Vialis bv
Categorie	Passieve deelname
Status	Afgesloten
Beschrijving	Is initiatief van FME. Geven periodiek informatiebijeenkomsten waaronder over duurzaamheid.
Wijze van deelname	Bijwonen van de informatiebijeenkomsten, vergaren informatie via website FME. Deelname is niet meer actief, informatie wordt via andere kanalen (VW, collega WM en initiatief CO2-PP) verkregen.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 1, 2 en 3 voor bedrijf en projecten.
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Informatie omtrent circulair ontwerp, Smart City e.d..