

Vialis bv

Afdeling

Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Kwaliteit

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555

E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2023S1

Status	Definitief
Versie	000
Datum	23-1-2024
Opgesteld	M. Huits
Controle	L. de Hoop
Vrijgegeven	J. Willemsen _____

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	23-10-2023	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage.
000	30-11-2023	Maurice Huits	Concept	Concept rapportage afgerond
000	10-1-2024	Maurice Huits	Concept	Laatste maatregelen geactualiseerd n.a.v. ontvangen informatie en commentaar van LdH besproken en verwerkt.
000	23-1-2024	Maurice Huits	Definitief	Periodieke rapportage definitief vastgesteld. Vrijgegeven en getekend door JW.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden	8
4.5	Uitsluitingen	8
4.6	Opname van CO ₂ en biomassa	8
5	Directe en indirecte emissies.....	9
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	9
5.2	Directe en indirecte emissies (2023, 1 ^e halfjaar)	9
5.3	Trends.....	10
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	12
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	12
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope	14
5.5	Medewerkers bijdrage	20

1 Inleiding

Vialis BV hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis BV draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis BV, onderdeel: Energiemanagement. De CO₂ boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	§ 2.1
b	Verantwoordelijkheden	§ 2.2
c	Rapportageperiode	§ 2.4
d	Organisatorische grenzen	§ 3.1
e	Operationele grenzen	§ 3.2
f	Kwantificering van directe CO ₂ -emissies (Scope 1)	§ 4.1
g	Biogene CO ₂ -emissies	§ 4.6
h	CO ₂ -opslag	§ 4.6
i	Uitsluitingen	§ 4.5
j	Kwantificering van indirecte CO ₂ -emissies (Scope 2 en 3)	§ 5.2
k	Basisjaar	§ 2.3 + § 5.1
l	Wijzigingen in historische data	§ 4.3 + § 5.1
m	Kwantificeringsmethode	§ 4.1
n	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	§ 4.2
o	CO ₂ -emissiefactoren	§ 4.1
p	Onzekerheden	§ 4.4
q	Uncertainty assessment description and results	§ 4.4
r	Verklaring dat de inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1	Inleiding, § 1
s	Verificatie	§ 2.5
t	CO ₂ -emissiefactoren – GWP waarden	§ 4.1

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren, inspecteren, monitoren en onderhouden van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrook-signaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor en de technische systemen bij bruggen, tunnels, sluizen en keringen.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (VGMK): Adviseur VGMK;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
 - Vlieguren: ATPI Corporate Travel, YOURTRAVEL Business.

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2023. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2019 of het basisjaar 2015.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaglegging.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status maart 2023). De belangrijkste wijziging is dat Asset Insight en VES hierin zijn opgenomen.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 3.1
1	<ul style="list-style-type: none"> gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; brandstofverbruik huurauto's; brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
2	<ul style="list-style-type: none"> elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; elektraverbruik geel en grijs kenteken lease- en bedrijfsauto's;
3	<ul style="list-style-type: none"> extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; gebruik van verkochte producten. emissie t.g.v. vlieguren; brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn via het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal. Verder in deze periode geen significante correcties.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO₂ en biomassa

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden of gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de eerste helft 2023 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO₂ (Vialis).
Van Asset Insight zijn uitstoot gegevens bekend vanaf 2019 (ca. 350 ton CO₂ per jaar).

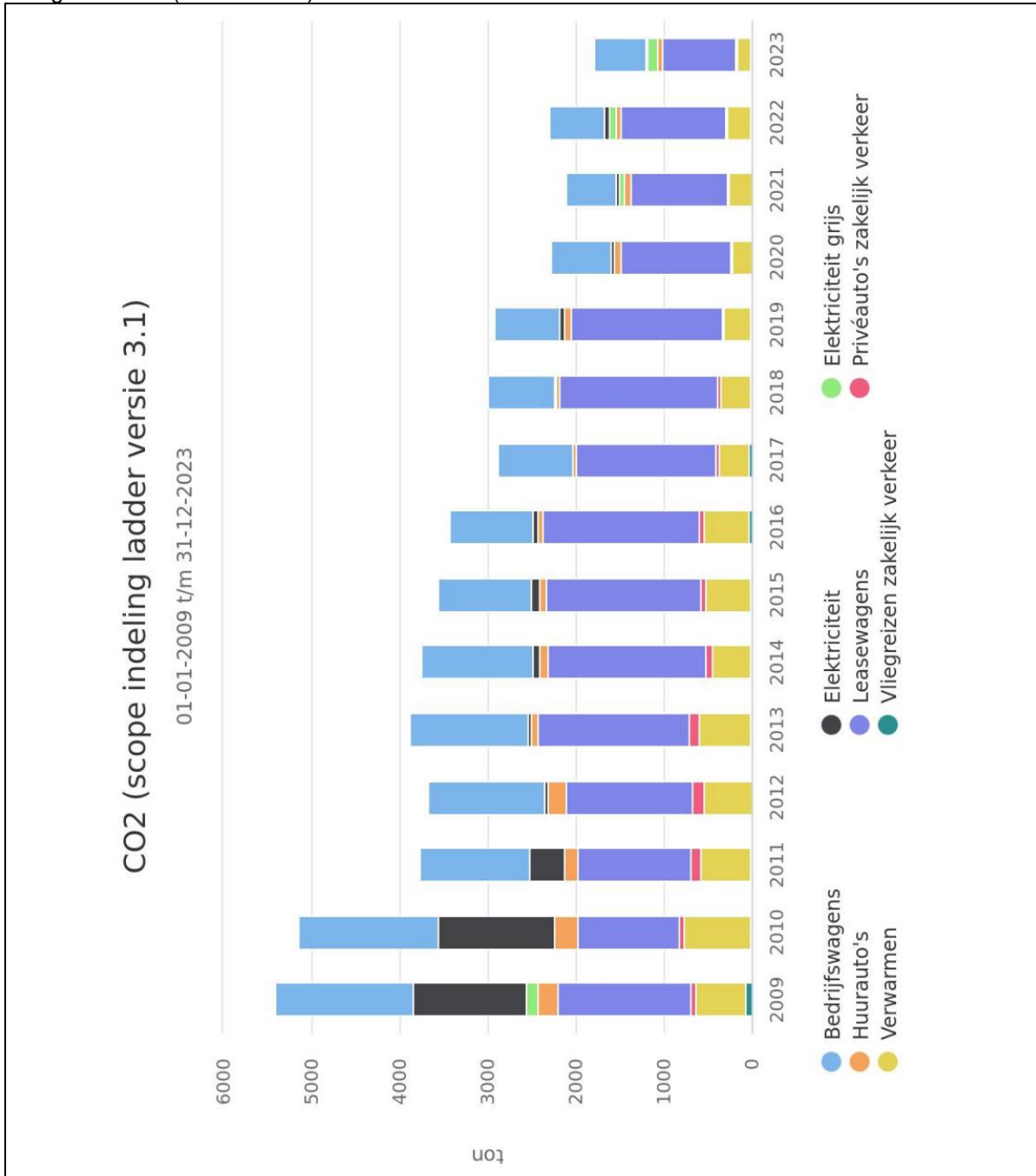
5.2 Directe en indirecte emissies (2023, 1^e halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 1^e helft 2023.

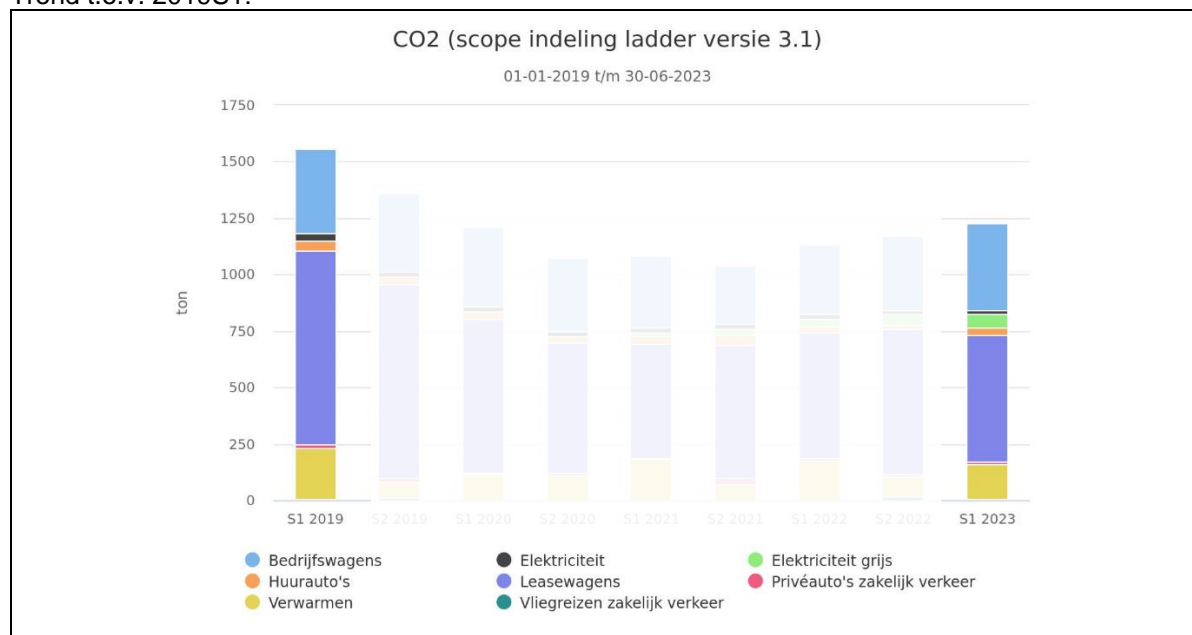
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1^e halfjaar van 2022.

5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van de totale CO₂-emissie en de afzonderlijke energiestromen (2023 t/m Q3).



Trend t.o.v. 2019S1:¹



Emissiestroom:	S1 2019	S1 2023	Trend
Bedrijfswagens	378	384	≈
Leasewagens	861	559	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	0	62	▲
Elektriciteit	33	18	▼
Prive auto's (scope 3)	13	11	≈
Verwarmen	227	152	▼
Huurauto's	42	33	▼
Vliegreizen (scope 3)	6	8	▲

De totale CO₂-uitstoot over 2023 S1 (1.226 ton) is met 21% afgenomen t.o.v. 2019 S1 (1.560 ton).

Vervoer:

- Nagenoeg gelijk gebleven uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's.....(+6 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's(-302 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's(+62 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. inzet huurauto's.(-9 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven gedeclareerde km(-2 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. vliegreizen(+2 ton);
- **Per saldo voor vervoer:.....(-243 ton).**

¹ De CO₂-uitstoot in 2020 t/m 2022 is sterk beïnvloed door Corona, thuiswerken, vandaar een vergelijk met 2019S1.

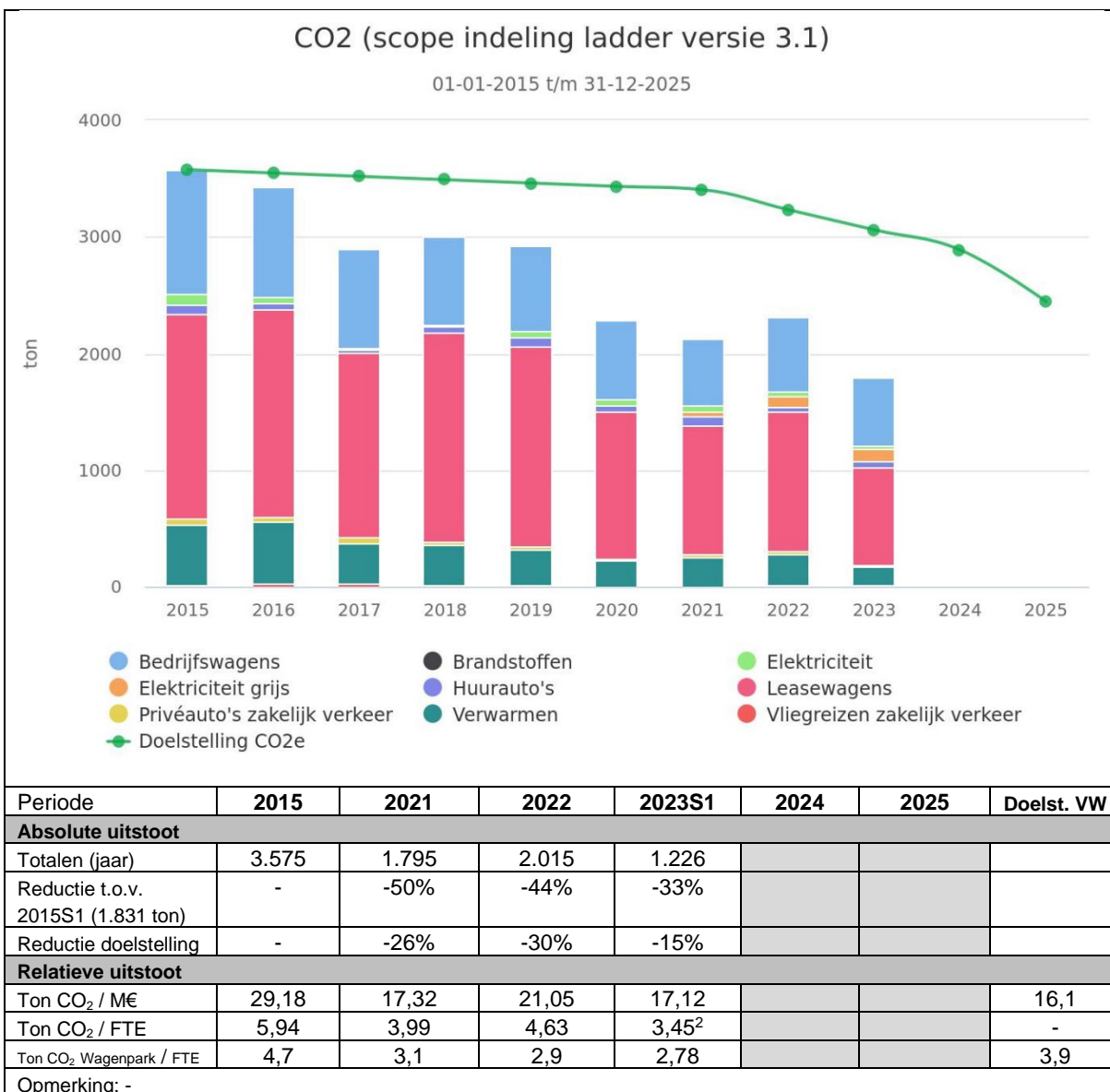
Elektriciteits- en gasverbruik:

- Afgenomen elektriciteitsverbruik..... (-15 ton);
- Afgenomen gasverbruik..... (-75 ton);
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (-90 ton).**

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en waar we eind 2025 willen staan.

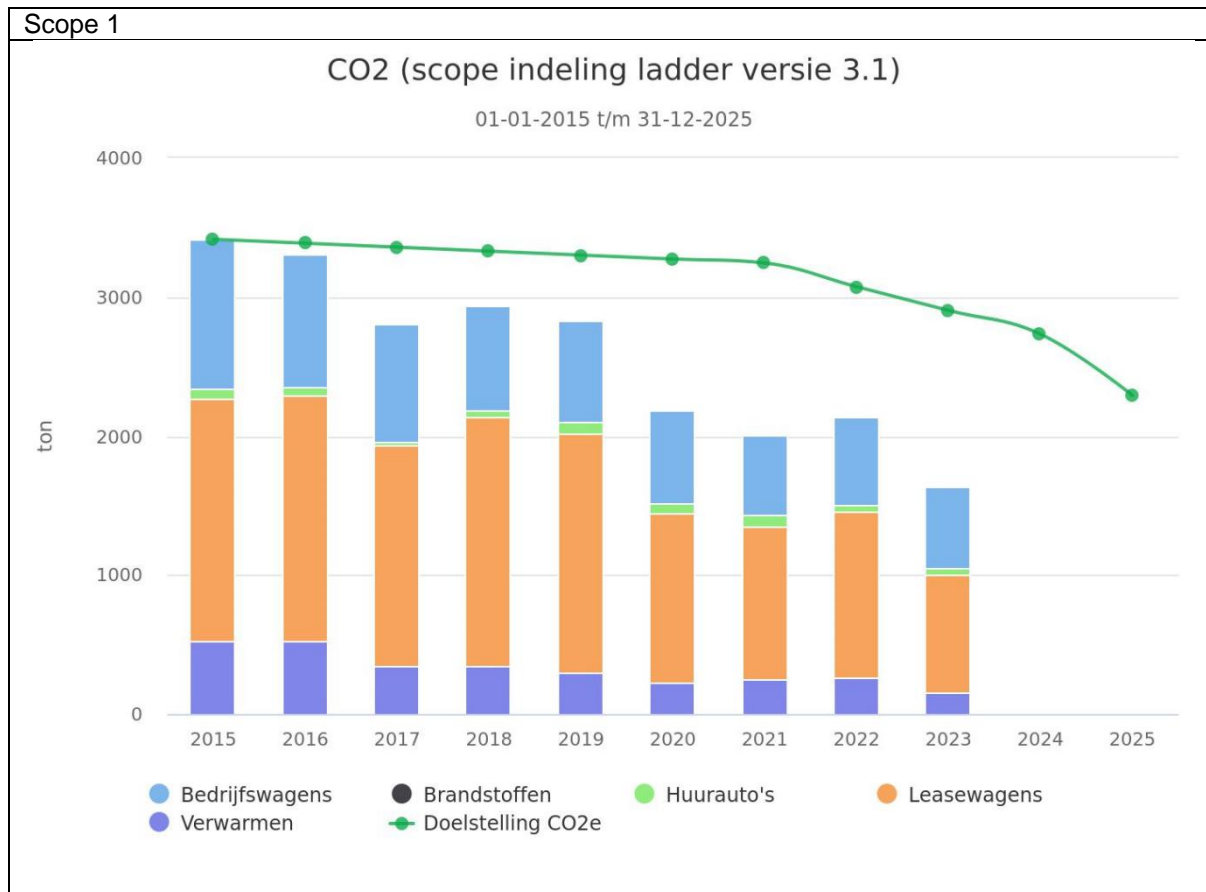


² Op basis van 709,87 FTE gem. in de 1^e helft van 2023

De reductiedoelstellingen 2023S1 t.o.v. 2015S1 is gehaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO₂ / M€, Ton CO₂ / FTE en de Uitstoot wagenpark / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015. De doelstelling vanuit VW op de relatieve uitstoot Ton CO₂ / M€ wordt in de eerste helft van 2023 net niet behaald.

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is voor geheel 2023 een reductiedoelstelling in scope 1 opgenomen van 574 ton CO₂ t.o.v. 2015. De 1^e helft van 2023 (1.127 ton) laat t.o.v. de 1^e helft van 2015 (1.751 ton) al een reductie zien van 624 ton. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt hiermee op schema.

Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

Maatregel:	In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch		Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023S1	
Energiestroom:	Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's				
Scope:	1				
Doelstelling:	846 ton CO ₂				
Doelstelling:			338 ton CO ₂	287,5 ton CO ₂	
Periode	Aandeel elektrisch	CO₂-reductie (ton)			
		Potentieel			Doelstelling
Eind 2023	40%	676	338		

Het aandeel elektrische auto's medio 2023 is 34% (124 van 367 kentekens). Dit ligt in lijn met de doelstelling voor eind 2023. De reductie doelstelling CO ₂ -uitstoot is ook behaald: 34% van het leasewagenpark vertegenwoordigt gedurende een half jaar een uitstoot van 287,5 ton CO ₂ .		
--	--	--

5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's Scope: 1 Doelstelling: 156 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023S1										
Doelstelling: <table border="1" data-bbox="248 813 976 904"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2023</td> <td>10%</td> <td>104</td> <td>52</td> </tr> </tbody> </table>	Periode	Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2023	10%	104	52	52 ton CO ₂	24 ton CO ₂
Periode			Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2023	10%	104	52									
Het aandeel elektrische bedrijfsauto's medio 2023 is 4,6% (5 van 108 kentekens). Dit ligt in lijn met de doelstelling voor eind 2023. De reductie doelstelling CO ₂ -uitstoot is bijna behaald: 4,6% van het bedrijfswagenpark vertegenwoordigt gedurende een half jaar een uitstoot van 24 ton CO ₂ .												

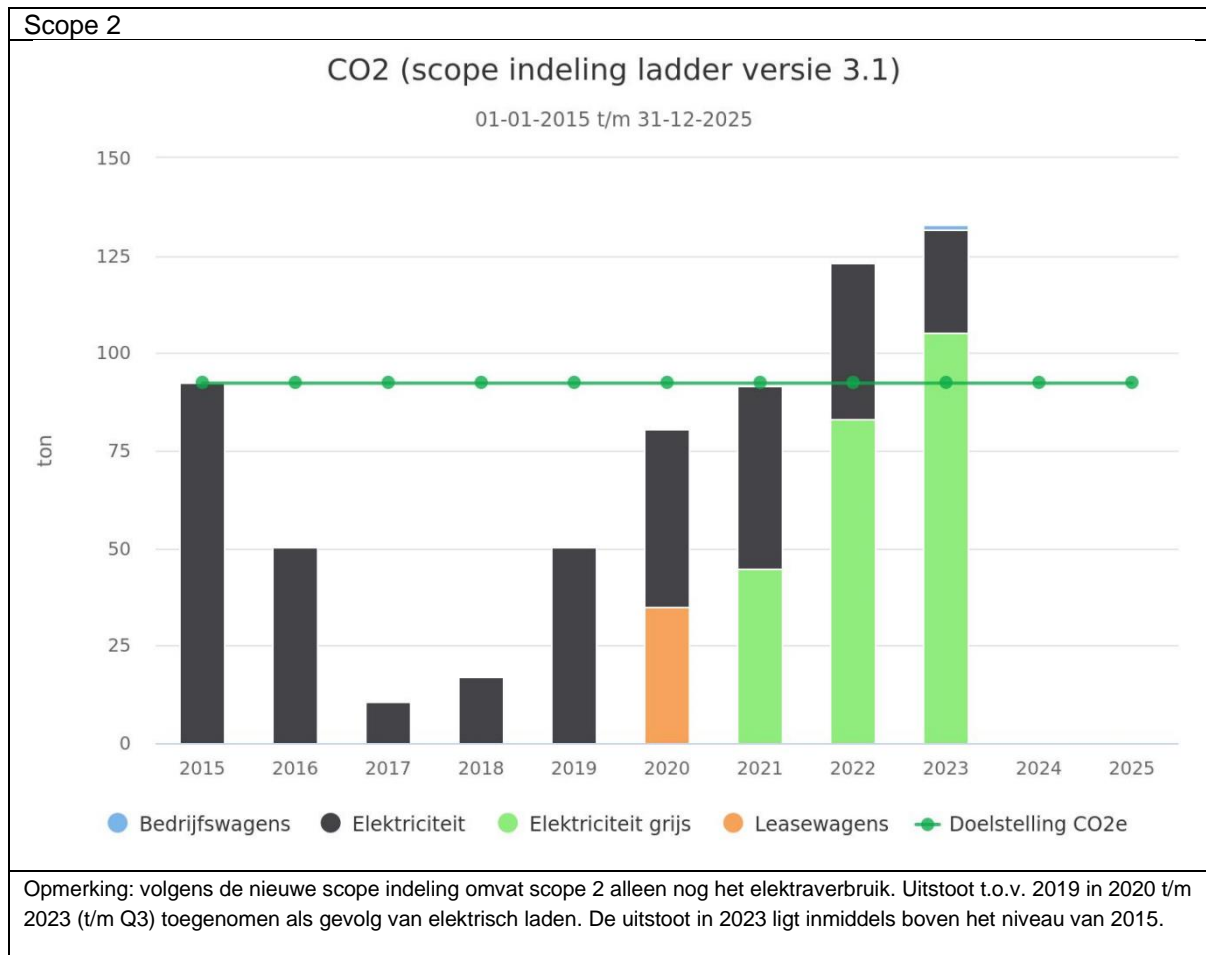
5.4.2.4 Minder rijden

Maatregel: In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's Scope: 1 Doelstelling: 201 – 106 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023										
Doelstelling: <table border="1" data-bbox="248 1357 976 1449"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aantal verreden km</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2023</td> <td>-25%</td> <td>338</td> <td>169</td> </tr> </tbody> </table>	Periode	Aantal verreden km	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2023	-25%	338	169	169 ton CO ₂	169 ton CO ₂
Periode			Aantal verreden km	CO ₂ -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2023	-25%	338	169									
In 2015 is gemiddeld 59.932 km / leaseauto gereden. In 2023 is 45.556 km / leaseauto gereden. Dit is een reductie van 24%. De doelstelling is hiermee behaald. Dit is het effect van thuiswerken en vergaderen via Teams.												

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

Maatregel: Vermindering gasverbruik Energiestroom: Gasverbruik Houten en Haarlem Scope: 1 Doelstelling: 15 ton CO ₂ (t.o.v. 2019)	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023S1
De doelstelling is behaald. De CO ₂ -uitstoot t.g.v. verwarmen is teruggebracht van 221 ton in 2019S1 naar 143 ton in 2023S1. Dit is toe te schrijven aan het terugdringen van het gasverbruik op de locaties Haarlem en Houten.	15 ton CO ₂	78 ton CO ₂

5.4.2.6 Voortgang scope 2

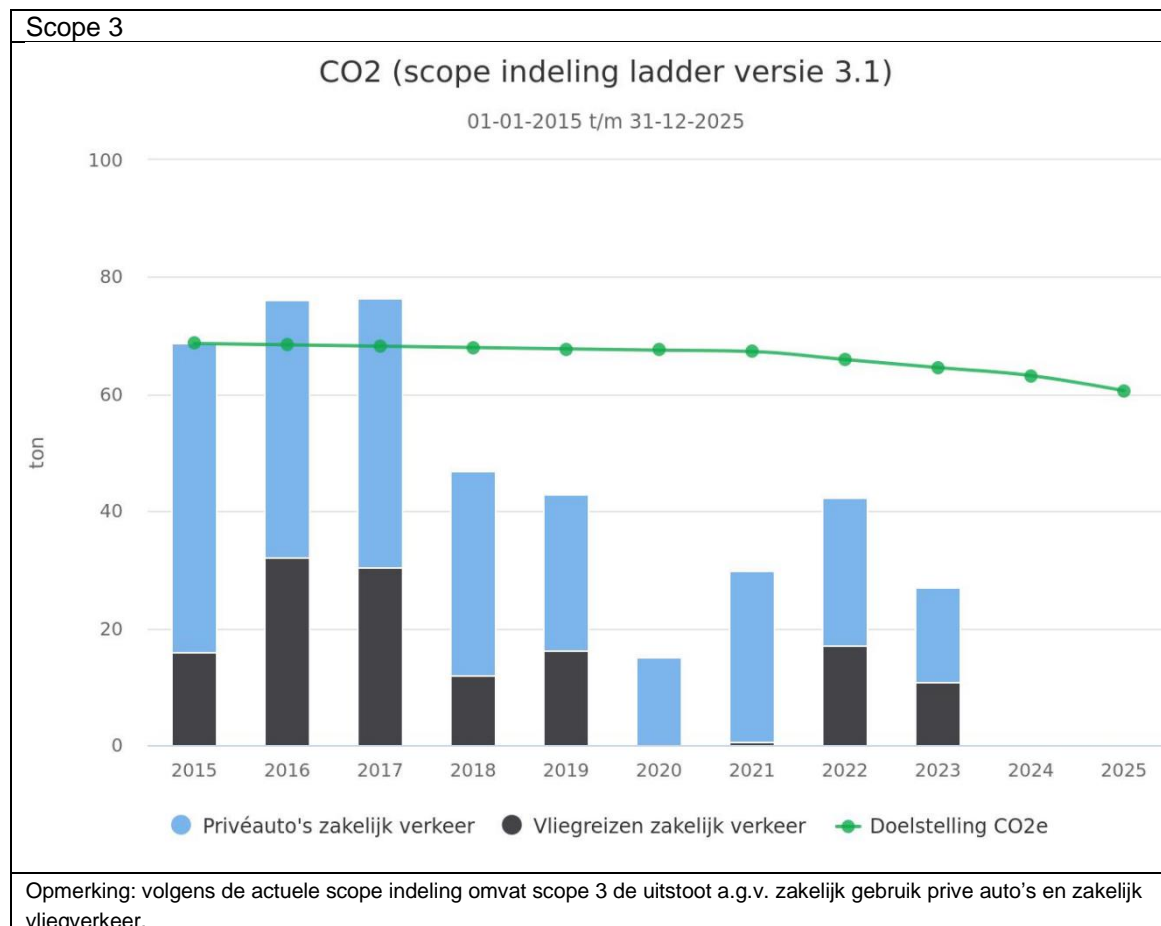


In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen en wel de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden. Deze maatregel heeft als doel extra uitstoot als gevolg van elektrische laden van leaseauto's te voorkomen.

5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

Maatregel: Energiebron: Scope: Doelstelling:	Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind Elektrisch rijden 2 665 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2023S1	Gerealiseerd 2023S1
Uitgangspunt hierbij is dat in het 3 ^e jaar 30% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom. Uitstoot scope 2: 2015 – 92 ton 1 ^e helft 2023: 62 ton (100% grijze stroom). 30% hiervan is 18,6 ton CO ₂ . Deze maatregel ligt op concernniveau (afd. CSR van VW samen met lease maatschappij WEVI en BP). Deze maatregel loopt, maar heeft nog niet tot aangepaste brandstofrapportages geleid. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een toekomstige grote stijging a.g.v. elektrisch laden.		18,6 ton CO ₂	- ton CO ₂

5.4.2.8 Voortgang scope 3



In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2023 en de behaalde resultaten.

5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel:	Verbetering doorstroming	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023S1
Energiestroom:	Gebruik van product		
Scope:	3		
Doelstelling:	3.860 ton CO ₂		
Doelstelling voor 2023: 881 + 4.607 = 5.488 ton. De mate waarin deze doelstelling is behaald wordt bepaald over geheel 2023.		3.860 ton CO ₂	Wordt bepaald over geheel 2023

5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel:	Vermindering materiaal verbruik	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023
Energiestroom:	Materiaal verbruik		
Scope:	3		
Doelstelling:	5-10% extra reductie door revisie		
Om de CO ₂ -uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO ₂ door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen:		6-12 ton CO ₂	Wordt bepaald over geheel 2023

<ul style="list-style-type: none"> 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO₂ per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers). per railspoel; 10% uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; de hiermee bereikte reductie wordt achteraf vastgesteld. <p>De behaalde reductie is deels behaald door extra hergebruik van secundaire railspoel.</p>		
--	--	--

5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Samenwerking op logistieke vlak Energiestroom: Transport Scope: 3 Doelstelling: -	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023
Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten. Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).	Geen gekwantificeerde reductie-doelstelling	NVT

5.4.2.12 Hergebruik Portalen

Maatregel: Hergebruik van portalen Energiestroom: Materiaalverbruik staal Scope: 3 Doelstelling: 28 ton CO ₂ per renoportaal	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2023
Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO ₂ . (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: er zijn in de 1 ^e helft van 2023 geen renoportalen geplaatst.	952 ton CO ₂ eind 2025 <small>(gem. 190,4 ton CO₂ per jaar)</small>	Wordt bepaald over geheel 2023

5.4.2.13 Beperken van zakelijke vlieggreizen

Maatregel: Beperken van zakelijke vlieggreizen Energiestroom: Gevlogen km's Scope: 3,Vialis excl. Asset Insight Doelstelling: 8 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023S1
Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vlieggreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Deze maatregel heeft alleen betrekking op Vialis (excl. Asset Insight). Uitstoot 2015: 16 ton CO ₂ , De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO ₂ . 2015S1: 6 ton uitstoot a.g.v. vlieggreizen 2023S1: 6,37 ton uitstoot a.g.v. vlieggreizen.	8 ton CO ₂	Uitstoot gelijk gebleven, doelstelling niet behaald.

5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties.

Vanaf 2022S1 geldt project Bediencentrale Den Haag als een project met gunningsvoordeel met een eigen initiële footprint en een CO₂-projectplan. Resultaten van de maatregelen kunnen vanaf 2023 worden bepaald.

5.4.2.15 Bediencentrale Den Haag

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Zie CO ₂ reductieplan BCDH Diverse 1, 2, 3 55,5 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023
Doelstelling: De maatregelen op BCDH zijn onderverdeeld in maatregelen tijdens de realisatiefase (2022-2024) en de exploitatiefase (2024-2039). Voor de realisatiefase gelden de volgende reductie maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> Groene stroom voor keet en bouwplaats via Microgrid³: reductie 5,5 ton CO₂. Optimaliseren constructie door vermindering aandeel beton (geschatte reductie 50 ton): Initieel 939 ton. Gerealiseerd 751 ton. Dit betekent een reductie op beton van 188 ton CO₂ (-20%). Hierdoor extra staal ingezet initieel 177 ton CO₂. Gerealiseerd 192 ton CO₂. Dit betekent een toename van 15 ton CO₂ (+8,5%). Totaal gerealiseerde reductie: 173 + 5,5 = 178,5 ton CO ₂ .		55,5 ton CO ₂	178,5 ton CO ₂

5.4.2.16 OH-contract ODW WNN - verduurzaming Centrale Vicnet Ruimtes (CVR)

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Beperken energieverbruik Elektraverbruik derden 3 Extra behaalde reductie	Reductie doelstelling 2023	Gerealiseerd 2023
Doelstelling: Beperken van het energieverbruik van CVR's. De CVR's zijn hiertoe voorzien van ledverlichting, zonnepanelen en een PCM-koeling. Hiermee is het energieverbruik van de klimaatinstallatie sterk gereduceerd en wordt de benodigde energie duurzaam opwekt. Uitvoering in samenwerking met de fa. Tizzin. Energiebesparing / CO ₂ -reductie per CVR: 10.390 kWh/jaar / 4,7 ton CO ₂ Totaal 13 locaties: 61,6 ton CO ₂ .		- ton CO ₂	61,6 ton CO ₂

³ Dit is een intelligent energienet waar een slim meet- en regelsysteem aan verbonden is, met een slim energiesysteem om lokaal duurzaam opgewekte energie, lokaal te verdelen op basis van vraag en aanbod.

5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: KAM@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.