

Vialis bv

**Afdeling**

Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Kwaliteit

**Bezoekadres**

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

**Correspondentieadres**

Postbus 184

3990 DD Houten

**Telefoon**

+31 (0)30 694 3500

**Telefax**

+31 (0)30 694 3555


**E-mail**

info@vialis.nl

**Internet**

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management  
**Periodieke rapportage**  
**Energie management 2024S2**

Status	Definitief
Versie	001
Datum	6-2-2025 (Concept), 26-2-2025 (Definitief)
Opgesteld	M. Huits
Controle	Renske van 't Boveneind
Vrijgegeven	Yldau de Boer  (paraaf)

## Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	6-2-2025	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage en ter beoordeling verstuurd.
001	26-2-2025	Maurice Huits	Definitief	Review commentaar Renske verwerkt en definitief gemaakt.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Basisgegevens .....</b>	<b>5</b>
2.1	Beschrijving van de organisatie .....	5
2.2	Verantwoordelijkheden .....	5
2.3	Basisjaar .....	5
2.4	Rapportageperiode .....	5
2.5	Verificatie .....	6
<b>3</b>	<b>Afbakening .....</b>	<b>7</b>
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen .....	7
3.2	Operationele grenzen .....	7
<b>4</b>	<b>Berekeningsmethodiek.....</b>	<b>8</b>
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren .....	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden .....	8
4.5	Uitsluitingen .....	8
4.6	Opname van CO <sub>2</sub> en biomassa .....	8
<b>5</b>	<b>Directe en indirecte emissies.....</b>	<b>9</b>
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	9
5.2	Directe en indirecte emissies (2024, 2 <sup>e</sup> halfjaar) .....	9
5.3	Trends.....	10
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	13
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	13
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope .....	14
5.5	Medewerkers bijdrage .....	23

# 1 Inleiding

Vialis BV hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO<sub>2</sub> is één van die broeikasgassen. Vialis BV draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO<sub>2</sub> en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis BV, onderdeel: Energiemanagement. De CO<sub>2</sub> boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	§ 2.1
b	Verantwoordelijkheden	§ 2.2
c	Rapportageperiode	§ 2.4
d	Organisatorische grenzen	§ 3.1
e	Operationele grenzen	§ 3.2
f	Kwantificering van directe CO <sub>2</sub> -emissies (Scope 1)	§ 4.1
g	Biogene CO <sub>2</sub> -emissies	§ 4.6
h	CO <sub>2</sub> -opslag	§ 4.6
i	Uitsluitingen	§ 4.5
j	Kwantificering van indirecte CO <sub>2</sub> -emissies (Scope 2 en 3)	§ 5.2
k	Basisjaar	§ 2.3 + § 5.1
l	Wijzigingen in historische data	§ 4.3 + § 5.1
m	Kwantificeringsmethode	§ 4.1
n	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	§ 4.2
o	CO <sub>2</sub> -emissiefactoren	§ 4.1
p	Onzekerheden	§ 4.4
q	Uncertainty assessment description and results	§ 4.4
r	Verklaring dat de inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1	Inleiding, § 1
s	Verificatie	§ 2.5
t	CO <sub>2</sub> -emissiefactoren – GWP waarden	§ 4.1

## 2 Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren, inspecteren, monitoren en onderhouden van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrook-signaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor en de technische systemen bij bruggen, tunnels, sluizen en keringen.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (VGMK): Adviseur VGMK;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
  - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
  - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik grijskenteken bedrijfsauto's Asset Insight: VW Materieel & Onderhoud
  - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
  - Vlieguren: ATPI Corporate Travel, YOURTRAVEL Business.

### 2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

### 2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies in de 2e helft van 2024. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2019 of het basisjaar 2015.

## 2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI (Certificerende Instelling).

## 3 Afbakening

### 3.1 Organisatorische grenzen

#### 3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaggeving.

#### 3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO<sub>2</sub>-emissie (ORG-34-03 status feb. 2025). De belangrijkste wijziging hierin is dat de aandelen van TSN zijn overgedragen aan KWS.

### 3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol (Greenhouse Gas Protocol) gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 3.1
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;</li> <li>brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;</li> <li>brandstofverbruik huurauto's;</li> <li>brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis;</li> <li>elektraverbruik geel en grijs kenteken lease- en bedrijfsauto's;</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;</li> <li>gebruik van verkochte producten.</li> <li>emissie t.g.v. vliegwezen;</li> <li>brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;</li> </ul>

## 4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn door het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

### 4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Dit waarborgt dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

### 4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door leasemaatschappij WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal, en WEVI rapporteert alle laadbeurten van EV's onterecht als grijze stroom; vanaf de rapportage over 2024 wordt dat gecorrigeerd. Verder in deze periode geen significante correcties.

### 4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

### 4.6 Opname van CO<sub>2</sub> en biomassa

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden of gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten.



## 5 Directe en indirecte emissies

### 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en 2024 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO<sub>2</sub> (Vialis). Van Asset Insight zijn uitstoot gegevens bekend vanaf 2019 (ca. 350 ton CO<sub>2</sub> per jaar).

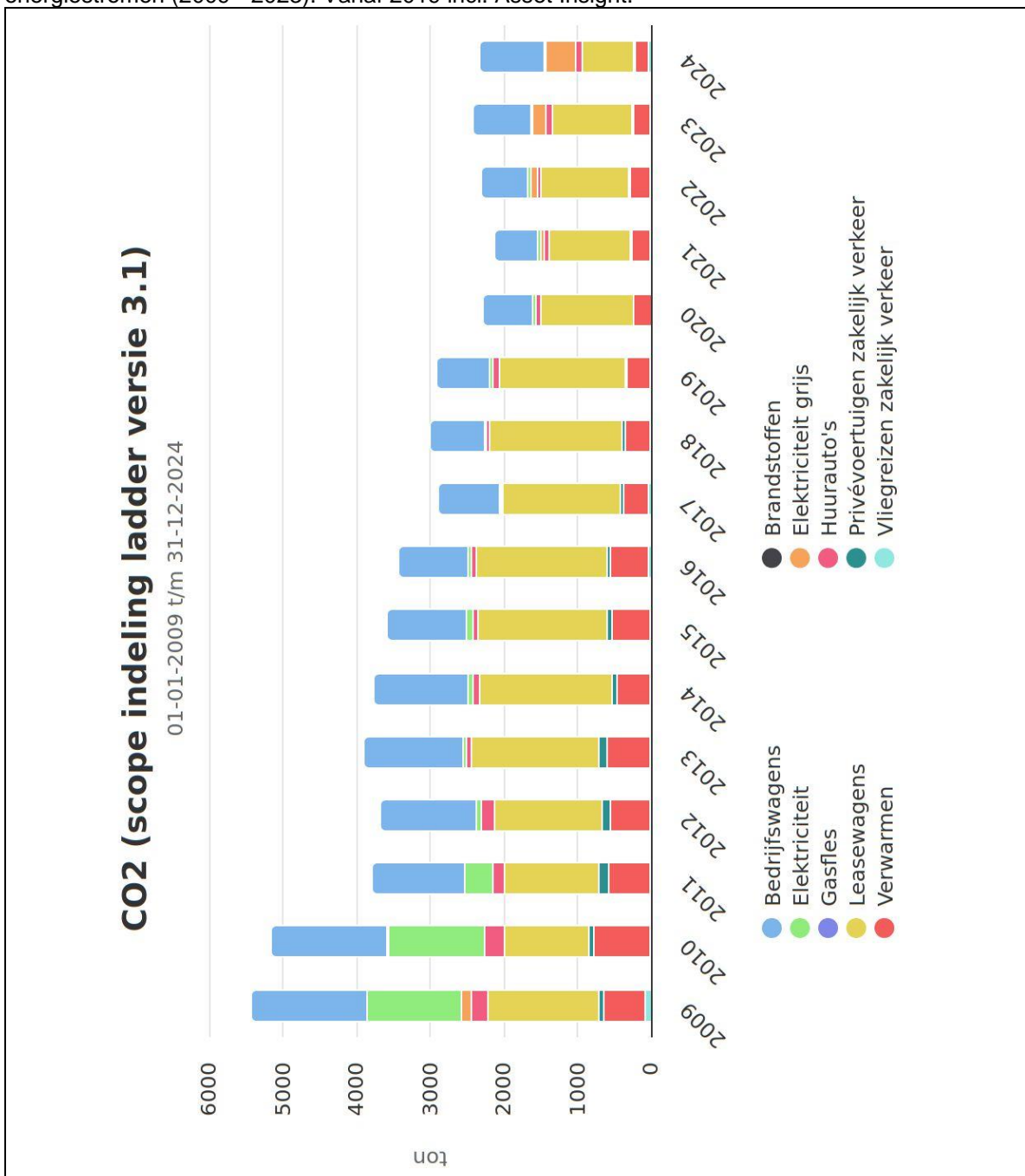
### 5.2 Directe en indirecte emissies (2024, 2<sup>e</sup> halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 2<sup>e</sup> helft 2024.

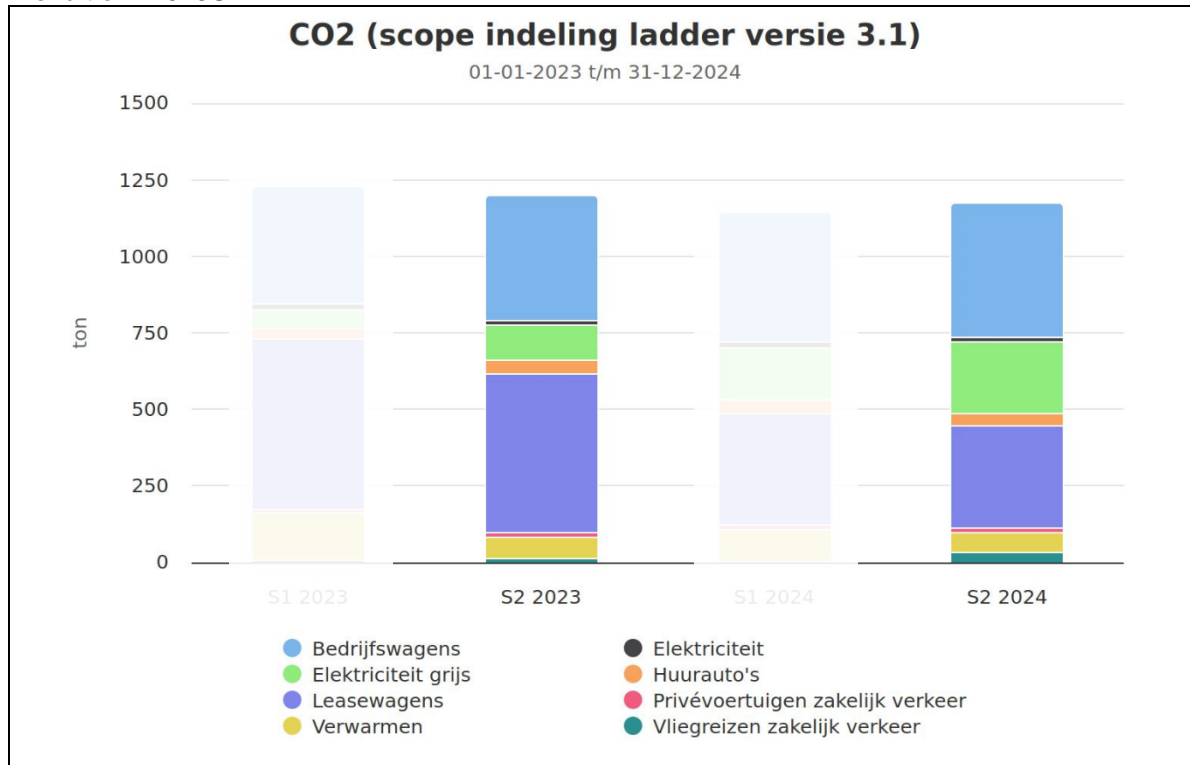
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 2<sup>e</sup> halfjaar van 2023.

### 5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van de totale CO<sub>2</sub>-emissie en de afzonderlijke energiestromen (2009 - 2023). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Trend t.o.v. 2023S2:



Emissiestroom:	2023S2	2024S2	Trend
Bedrijfswagens	408	439	▲
Leasewagens	517	330	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	110	233	▲
Correctie elektrisch laden (2024S2: 295.328 kWh*536gr/kWh = -158 ton CO2)	-	-158	
Elektriciteit	17	14	≈
Prive auto's (scope 3)	14	17	≈
Verwarmen	71	64	▼
Huurauto's	49	43	≈
Vlieguren (scope 3)	11	32	▲

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2024S2 (1.015 ton) is met 18% afgenomen t.o.v. 2023S2 (1.198 ton).

**Vervoer:**

- Toegenomen uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's ..... (+31 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's ..... (-187 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's ..... (+123 ton);
- Correctie elektrisch laden met groene stroom ..... (-158 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. inzet huurauto's ..... (-6 ton);

- Nagenoeg gelijk gebleven uitstoot gedeclareerde km..... (+ 3 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. vliegreizen ..... (+21 ton);
- **Per saldo voor vervoer:..... (-173 ton).**

Trend: het achterblijven van de inzet van EV's grijs kenteken. Dit vraagt extra aandacht, inzet.

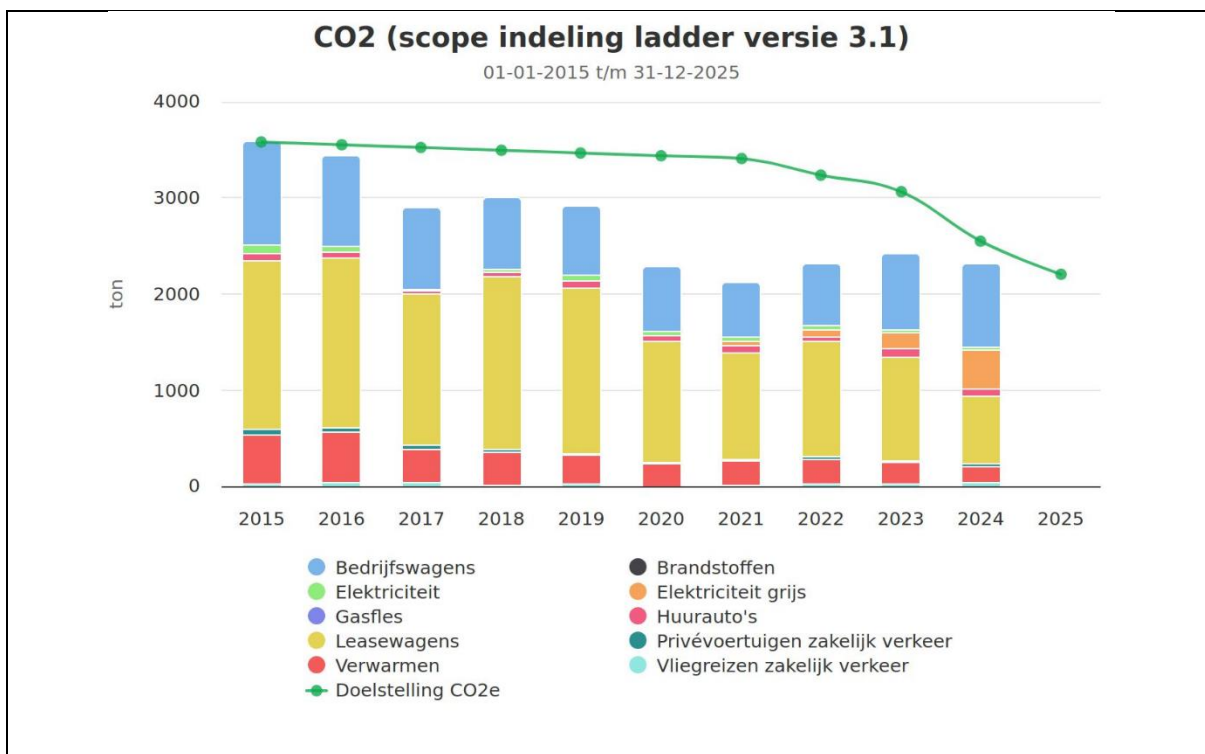
**Elektriciteits- en gasverbruik:**

- Nagenoeg gelijk gebleven elektriciteitsverbruik..... (-3 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven gasverbruik..... (-7 ton);
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (-10 ton).**

## 5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en het doel van eind 2025.



Periode	2015	2021	2022	2023	2024	2025	Doelst. VW
<b>Absolute uitstoot</b>							
Totalen (jaar)	3.575	2.122	2.309	2.425	2.054 <small>Doel 2024: 2.550</small>	Doel 2.205	
Reductie t.o.v. 2015	-	-41%	-35%	-32%	-43%	-	
Reductie doelstelling	-	-5%	-10%	-15%	-29%	-38%	

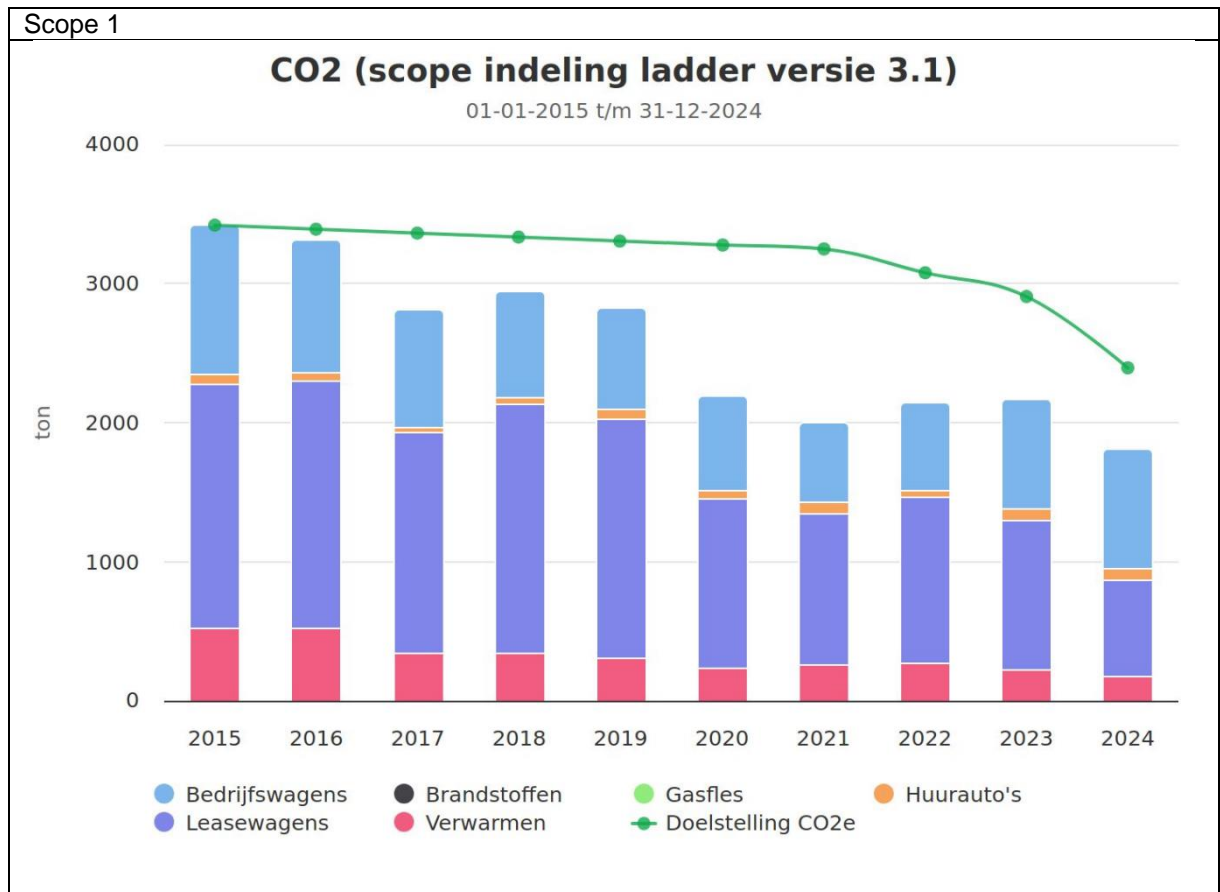
Periode	2015	2021	2022	2023	2024	2025	Doelst. VW
<b>Relatieve uitstoot en KPI's</b>							
Ton CO <sub>2</sub> / M€	29,18	17,32	21,05	14,7	13,0		21,0 (2024) 16,4 (2025)
Ton CO <sub>2</sub> / FTE	5,94	3,99	4,63	3,43	2,84 <sup>1</sup>		-
Opmerking: -							

De reductiedoelstellingen 2024 t.o.v. 2015 is gehaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO<sub>2</sub> / M€, Ton CO<sub>2</sub> / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015.

<sup>1</sup> Op basis van 722 FTE gem. in 2024

## 5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

### 5.4.2.1 Voortgang scope 1



#### Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is voor geheel 2024 een reductiedoelstelling in scope 1 opgenomen van 848 ton CO<sub>2</sub> t.o.v. 2015. In 2024 (1.809 ton) is t.o.v. 2015 (3.420 ton) een reductie behaald van 1.611 ton. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt hiermee op schema. Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

### 5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

<b>Maatregel:</b> In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch <b>Energiestroom:</b> Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's <b>Scope:</b> 1 <b>Doelstelling:</b> 846 ton CO <sub>2</sub>	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>										
<b>Doelstelling:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2024</td> <td>70%</td> <td>1.184</td> <td>592</td> </tr> </tbody> </table>	Periode	Aandeel elektrisch	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2024	70%	1.184	592	592 ton CO <sub>2</sub>	1.051 ton CO <sub>2</sub>
Periode			Aandeel elektrisch	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2024	70%	1.184	592									
<p>Het aandeel elektrische auto's eind 2024 is 65% (242 van 370 kentekens). Met 65% EV's is de uitstoot t.o.v. 2015 (1.748 ton) met 1.051 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd. Dit ligt in lijn met de doelstelling voor 2024.</p>												

#### 5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

<b>Maatregel:</b> In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch <b>Energiestroom:</b> Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's <b>Scope:</b> 1 <b>Doelstelling:</b> 156 ton CO <sub>2</sub>	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2024</td> <td>20%</td> <td>208</td> <td>104</td> </tr> </tbody> </table> <p>Het aandeel elektrische bedrijfsauto's eind 2024 is 5% (6 van 126 kentekens). Dit blijft achter bij onze doelstelling voor 2025. Met 5% EV's grijs kenteken is de uitstoot t.o.v. 2015 (1.069 ton) met 209 ton CO<sub>2</sub> gereduceerd. Dit ligt wel in lijn met de doelstelling voor 2024.          Samen met Wevi wordt onderzocht of het mogelijk is om HVO100 als alternatief voor de fossiel diesel brandstof aan te beiden.</p>	Periode	Aandeel elektrisch	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2024	20%	208	104	104 ton CO <sub>2</sub>	209 ton CO <sub>2</sub>
Periode			Aandeel elektrisch	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2024	20%	208	104									

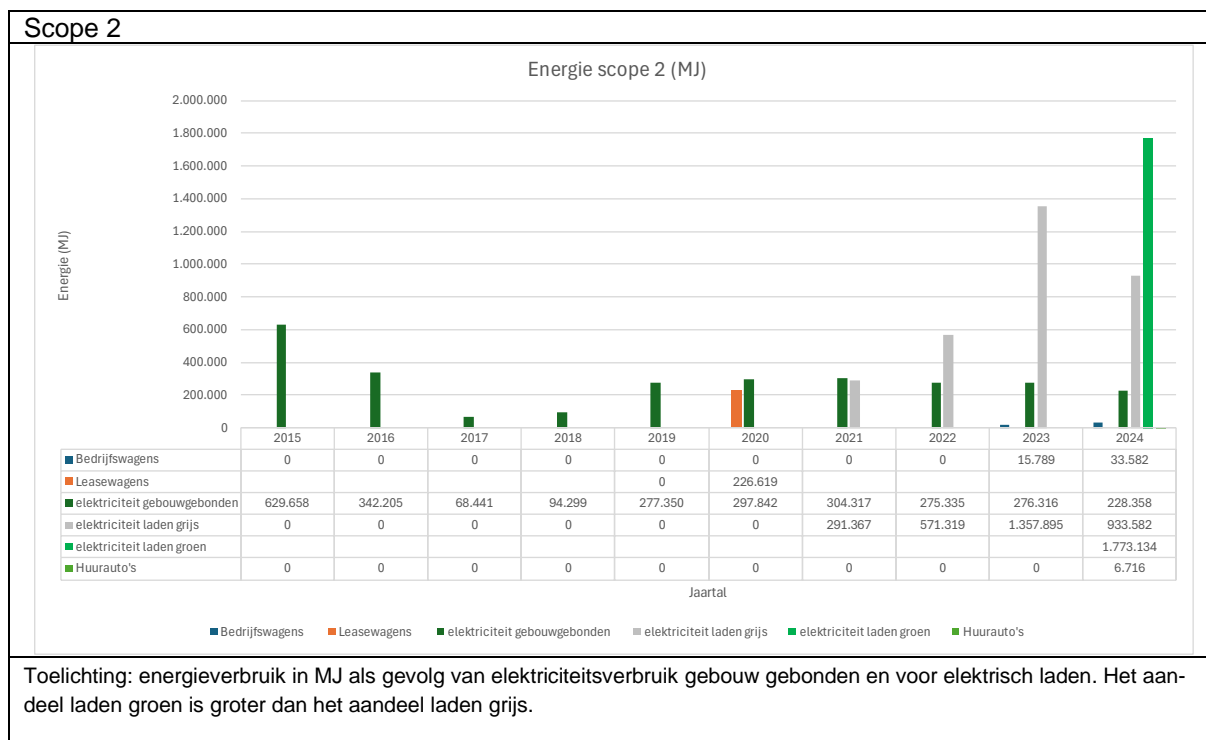
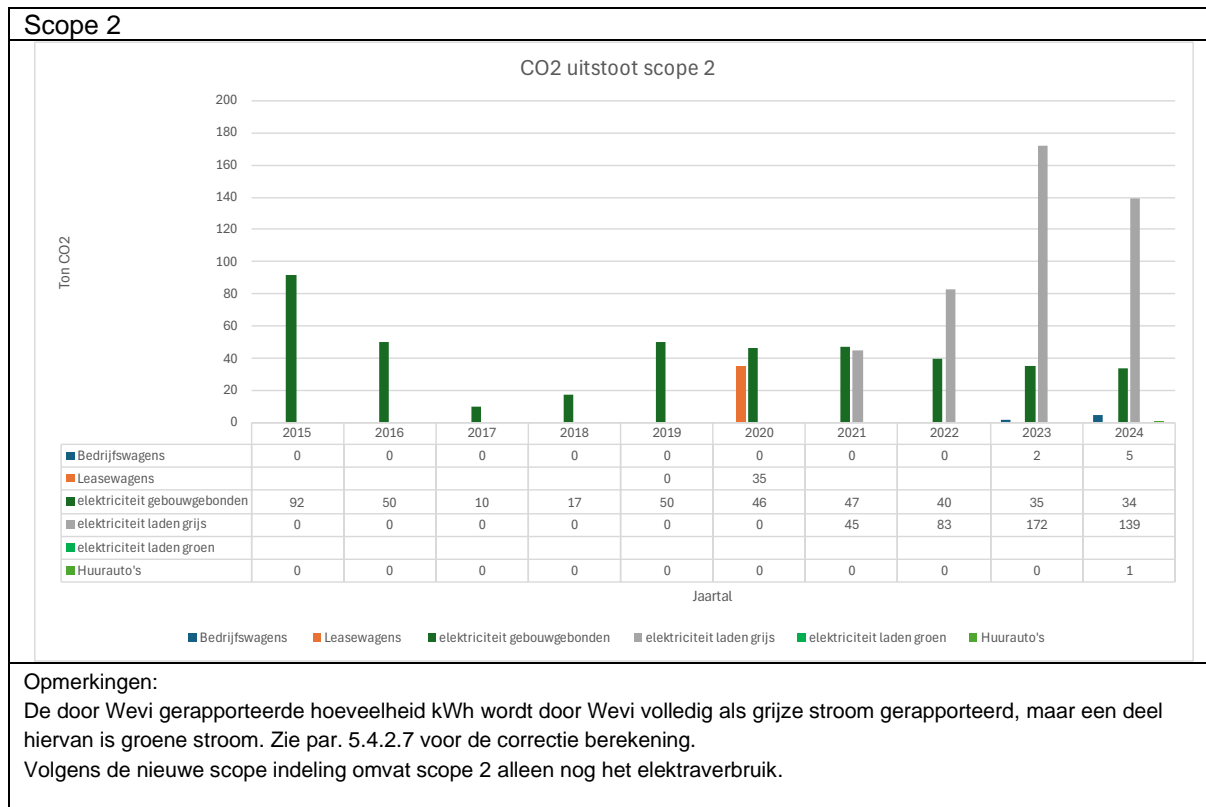
#### 5.4.2.4 Minder rijden

<b>Maatregel:</b> In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd <b>Energiestroom:</b> Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's <b>Scope:</b> 1 <b>Doelstelling:</b> 201 – 106 ton CO <sub>2</sub>	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aantal verreden km</th> <th colspan="2">CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2024</td> <td>-25%</td> <td>275</td> <td>137</td> </tr> </tbody> </table> <p>In 2015 werd per leaseauto gemiddeld 32.000km gereden. Op basis van de uitstoot en het aantal leaseauto's in 2024 is dit gemiddelde aantal verreden km (omgerekend naar een vol jaar) gedaald naar 14.486 km (-55%). Dit is voor een belangrijk deel bereikt door thuiswerken en vergaderen via Teams.</p>	Periode	Aantal verreden km	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2024	-25%	275	137	137 ton CO <sub>2</sub>	238 ton CO <sub>2</sub>
Periode			Aantal verreden km	CO <sub>2</sub> -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2024	-25%	275	137									

#### 5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

<b>Maatregel:</b> Vermindering gasverbruik <b>Energiestroom:</b> Gasverbruik Houten en Haarlem <b>Scope:</b> 1 <b>Doelstelling:</b> 15 ton CO <sub>2</sub> (t.o.v. 2019)	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>
<p>De doelstelling is behaald. De CO<sub>2</sub>-uitstoot t.g.v. verwarmen is teruggebracht van 521 ton in 2015 naar 167 ton in 2024.</p> <p>Dit is in deze periode toe te schrijven aan het terugdringen van het gasverbruik op de locatie Houten + sluiten van locatie Haarlem per 1-7-2023.</p>	15 ton CO <sub>2</sub>	354 ton CO <sub>2</sub>

## 5.4.2.6 Voortgang scope 2





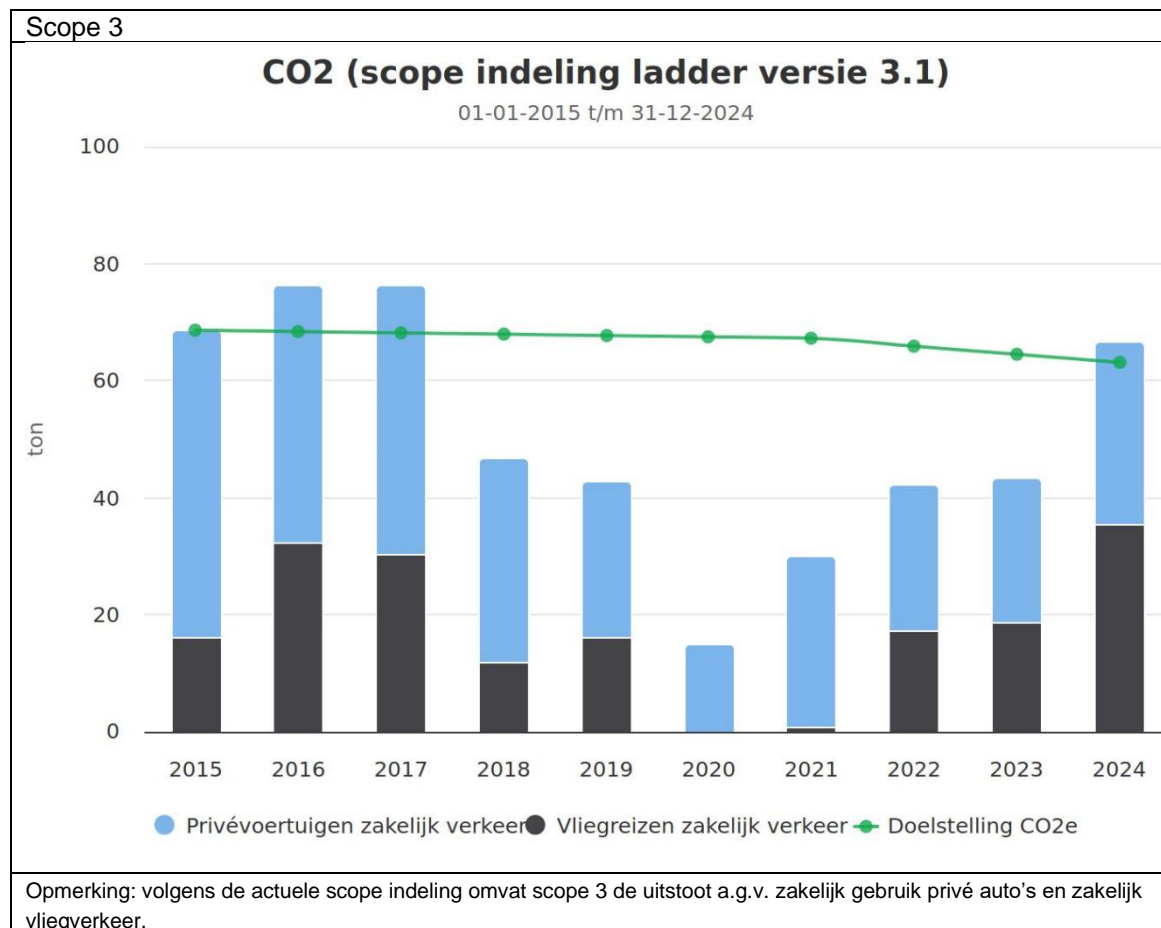
In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen: de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden.

#### 5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

<b>Maatregel:</b> Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind <b>Energiestroom:</b> Elektrisch rijden <b>Scope:</b> 2 <b>Doelstelling:</b> 665 ton CO <sub>2</sub>	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>										
<p><b>2024:</b> Uitgangspunt hierbij is dat in 2024 het 4<sup>e</sup> jaar 40% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom.</p> <p><b>Uitstoot 2024:</b> In 2024 is voor elektrisch laden in totaal 759.047 kWh verbruikt, waarvan 492.448 kWh groen stroom en 266.599 kWh grijze stroom.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Totaal</th> <th>Grijs</th> <th>Groen</th> <th>% groen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kWh</td> <td>759.047</td> <td>266.599</td> <td>492.448</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table> <p>De doelstelling van 40% groene stroom is hiermee ruim behaald.</p>		Totaal	Grijs	Groen	% groen	kWh	759.047	266.599	492.448	65	163 ton CO <sub>2</sub>	264 ton CO <sub>2</sub>
	Totaal	Grijs	Groen	% groen								
kWh	759.047	266.599	492.448	65								

De maatregel voor het verder verduurzamen ligt op concernniveau (afd. CSR van VW samen met lease maatschappij WEVI en BP). Deze maatregel loopt door in 2025, waarbij gebruikers van thuisladen in de 2<sup>e</sup> helft van 2025 kunnen opgeven of zij over een groene stroom of grijze stroom contract beschikken. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een toekomstige grote stijging a.g.v. elektrisch laden.

#### 5.4.2.8 Voortgang scope 3



In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2023 en de behaalde resultaten.

#### 5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel:	Verbetering doorstroming	Reductie doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024
Energiestroom:	Gebruik van product		
Scope:	3		
Doelstelling:	5.488 ton CO <sub>2</sub>		
Doelstelling voor 2024: Slimme verkeersregelingen: 5.488 ton Gerealiseerd op basis van in 2024 gerealiseerde regelingen en in ketenanalyse bepaalde CO <sub>2</sub> -reductie: 13.668 ton CO <sub>2</sub> .		5.488 ton CO <sub>2</sub> 469 ton CO <sub>2</sub>	13.668 ton CO <sub>2</sub>

#### 5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Vermindering materiaal verbruik Materiaal verbruik 3 5-10% extra reductie door revisie	Reductie doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024
<p>Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO<sub>2</sub> door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO<sub>2</sub> per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers).</li> <li>• per railspoel; 10% uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; de hiermee bereikte reductie wordt achteraf vastgesteld.</li> </ul> <p>In 2024 is de revisie van railspoelen verhoogd en zijn 220 stuks railspoelen gereviseerd, hiermee is ca. 43 ton CO<sub>2</sub> bespaard t.o.v. nieuw.</p>		6-12 ton CO <sub>2</sub>	43 ton CO <sub>2</sub>

#### 5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 -	Reductie doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024S1
<p>Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p>Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).</p>		Geen gekwantificeerde reductie-doelstelling	NVT

#### 5.4.2.12 Hergebruik Portalen

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO <sub>2</sub> per renoportaal	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2024S1
<p>Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO<sub>2</sub>. (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: er zijn in 2023 geen renoportalen geplaatst.</p>		952 ton CO <sub>2</sub> eind 2025 (gem. 190,4 ton CO <sub>2</sub> per jaar)	Geen reductie behaald in 2024.

#### 5.4.2.13 Beperken van zakelijke vliegreizen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Beperken van zakelijke vliegreizen Gevlogen km's 3, Vialis excl. Asset Insight 8 ton CO <sub>2</sub>	Reductie doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024
Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vliegreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Deze maatregel heeft alleen betrekking op Vialis (excl. Asset Insight). Uitstoot 2015: 16 ton CO <sub>2</sub> , De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO <sub>2</sub> . 2024: 0,34 ton uitstoot a.g.v. vliegreizen. Doelstelling behaald.		8 ton CO <sub>2</sub>	15,66 ton CO <sub>2</sub>

#### 5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties.

#### Lopende projecten

#### 5.4.2.15 Bediencentrale Den Haag

Footprint: Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	2.248 ton CO <sub>2</sub> Zie CO <sub>2</sub> reductieplan BCDH Diverse 1, 2, 3 55,5 ton CO <sub>2</sub>	Reductie doelstelling 2024	Gerealiseerd 2024
Vanaf 2022S1 geldt project Bediencentrale Den Haag als een project met gunningsvoordeel met een eigen initiële footprint en een CO <sub>2</sub> -projectplan. Resultaten van de maatregelen zijn vanaf 2023 bepaald. Doelstelling: De maatregelen op BCDH zijn onderverdeeld in maatregelen tijdens de realisatiefase (2022-2024) en de exploitatiefase (2024-2039). Voor de realisatiefase gelden de volgende reductie maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Groene stroom voor keet en bouwplaats via Microgrid<sup>2</sup>: reductie 5,5 ton CO<sub>2</sub>.</li> <li>Optimaliseren constructie door vermindering aandeel beton (geschatte reductie 50 ton): Initieel 939 ton. Gerealiseerd 751 ton. Dit betekent een reductie op beton van 188 ton CO<sub>2</sub> (-20%). Hierdoor extra staal ingezet initieel 177 ton CO<sub>2</sub>. Gerealiseerd 192 ton CO<sub>2</sub>. Dit betekent een toename van 15 ton CO<sub>2</sub> (+8,5%).</li> </ul> Totaal gerealiseerde reductie: 173 + 5,5 = 178,5 ton CO <sub>2</sub> . De realisatiefase is in december 2024 afgerond met een voorlopige oplevering aan opdrachtgever. De onderhoudsfase is januari 2025 van start gegaan.		55,5 ton CO <sub>2</sub>	178,5 ton CO <sub>2</sub>

<sup>2</sup> Dit is een intelligent energienet waar een slim meet- en regelsysteem aan verbonden is, met een slim energiesysteem om lokaal duurzaam opgewekte energie, lokaal te verdelen op basis van vraag en aanbod.

**5.4.2.16 OH-contract ODW WNN - verduurzaming Centrale Vicnet Ruimtes (CVR)**

<b>Footprint:</b> 39,54 ton CO <sub>2</sub> (o.b.v. 11,54 FTE) <b>Maatregel:</b> Beperken energieverbruik <b>Energiestroom:</b> Elektraverbruik derden <b>Scope:</b> 3 <b>Doelstelling:</b> Extra behaalde reductie	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>
Doelstelling: Beperken van het energieverbruik van CVR's. De CVR's zijn hiertoe voorzien van ledverlichting, zonnepanelen en een PCM-koeling. Hiermee is het energieverbruik van de klimaatinstallatie sterk gereduceerd en wordt de benodigde energie duurzaam opwekt. Uitvoering in samenwerking met de fa. Tizzin. Energiebesparing / CO <sub>2</sub> -reductie per CVR: 10.390 kWh/jaar / 4,7 ton CO <sub>2</sub> Totaal 13 locaties: 61,6 ton CO <sub>2</sub> .	- ton CO <sub>2</sub>	61,6 ton CO <sub>2</sub>

**5.4.2.17 ROGO Amsterdam**

<b>Footprint:</b> 10,86 ton CO <sub>2</sub> (Vialis-deel o.b.v. 3,17 FTE) <b>Maatregel:</b> Elektrisch materieel en HVO brandstof <b>Energiestroom:</b> Brandstof materieel <b>Scope:</b> 1 <b>Doelstelling:</b> 50% reductie	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>
ROGO staat voor Raamovereenkomst Groot Onderhoud en omvat het treffen van tijdelijke beheersmaatregelen, groot onderhoud en vervangingen aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beweegbare bruggen en sluizen (Perceel 1)</li> <li>• Vaste bruggen, viaducten en onderdoorgangen (Perceel 2)</li> <li>• kades en oevers (Perceel 3)</li> </ul> Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd door een combinatie van VHB, KWS/Holland Scherm en Vialis. Doelstelling: Beperken uitstoot materieel en transport door inzet van elektrisch materieel en HVO brandstof en personenvervoer door inzet elektrische auto's. Voorbeelden van ingezet elektrisch materieel zijn o.a. telescoophoogwerker en werkboden. Voor het aggregaat is HVO brandstof toegepast. Hiermee is voor het totale contract in 2023/2024 een reductie gerealiseerd van 10,57 ton CO <sub>2</sub> . Aandeel Vialis (10%) is 1,06 ton CO <sub>2</sub> .	50% reductie op inzet materieel	1,06 ton CO <sub>2</sub>

## Nieuwe projecten

### 5.4.2.18 Groot onderhoud en ombouw 11 VRI's naar iVRI's (perceel 2)

<b>Footprint:</b> 4,9 ton CO <sub>2</sub> <b>Maatregel:</b> Bedrijfsmaatregelen <b>Energiestroom:</b> Vervoer en Transport <b>Scope:</b> Scope 1, 2 en 3 <b>Doelstelling:</b>	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>
Betreft het onderhoud en de ombouw van Verkeersregelinstantaties (VRI) naar intelligente VRI's. Voor dit project gelden de maatregelen op bedrijfsniveau. Dit project wordt in de 1 <sup>e</sup> helft van 2025 afgerond.	N.v.t.	N.v.t.

### 5.4.2.19 V & R Kunstwerken A44 (WNN)

<b>Footprint:</b> Nader te bepalen <b>Maatregel:</b> - <b>Energiestroom:</b> - <b>Scope:</b> - <b>Doelstelling:</b> -	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024S1</b>
Vervanging en renovatie kunstwerken A44 in onder aanneming van VHB en KWS. Doelstelling: nog te bepalen.	N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

### 5.4.2.20 BOC IJsselmeergebied

<b>Footprint:</b> Nader te bepalen <b>Maatregel:</b> - <b>Energiestroom:</b> - <b>Scope:</b> - <b>Doelstelling:</b> -	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024S1</b>
Basis Onderhoudscontract Kunstwerken 2 IJsselmeergebied. Doelstelling: nog te bepalen.	N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

### 5.4.2.21 Zuidasdok Tunnel

<b>Footprint:</b> Nader te bepalen <b>Maatregel:</b> - <b>Energiestroom:</b> - <b>Scope:</b> - <b>Doelstelling:</b> -	<b>Reductie doelstelling 2024</b>	<b>Gerealiseerd 2024</b>
Betreft het ontwerp en de uitvoering van de technische installaties t.b.v. de Zuidasdok Tunnel. De werkzaamheden worden uitgevoerd in onder aanneming van VHB. Doelstelling: nog te bepalen.	N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

## 5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt, daar waar voor hen van toepassing, invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: [VGMK@vialis.nl](mailto:VGMK@vialis.nl);

Het contactformulier op onze website [www.vialis.nl](http://www.vialis.nl).