

Vialis bv

Afdeling

Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Kwaliteit

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555

E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2025S1

Status
Versie
Datum
Opgesteld
Controle
Vrijgegeven

Definitief
001
31-7-2025 (Concept), 16-1-2026 (Definitief)
M. Huits
Renske van 't Bovenkamp
Yldau de Boer  (paraaf)

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	31-7-2025	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage en ter beoordeling verstuurd.
001	16-1-2026	Maurice Huits	Definitief	Par. 5.1 aangepast aan de huidige werkwijze in ST omtrent het toepassen van de juiste emissiefactoren.
	21-1-2026			Opmerkingen YdB verwerkt.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden	8
4.5	Uitsluitingen	8
4.6	Opname van CO ₂ en biomassa	9
5	Directe en indirecte emissies.....	10
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens	10
5.2	Directe en indirecte emissies (2025, 1e halfjaar)	10
5.3	Trends.....	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	16
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	16
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope	17
5.5	Medewerkers bijdrage	25

1 Inleiding

Vialis BV hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis BV draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis BV, onderdeel: Energiemanagement. De CO₂ boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	§ 2.1
b	Verantwoordelijkheden	§ 2.2
c	Rapportageperiode	§ 2.4
d	Organisatorische grenzen	§ 3.1
e	Operationele grenzen	§ 3.2
f	Kwantificering van directe CO ₂ -emissies (Scope 1)	§ 4.1
g	Biogene CO ₂ -emissies	§ 4.6
h	CO ₂ -opslag	§ 4.6
i	Uitsluitingen	§ 4.5
j	Kwantificering van indirecte CO ₂ -emissies (Scope 2 en 3)	§ 5.2
k	Basisjaar	§ 2.3 + § 5.1
l	Wijzigingen in historische data	§ 4.3 + § 5.1
m	Kwantificeringsmethode	§ 4.1
n	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	§ 4.2
o	CO ₂ -emissiefactoren	§ 4.1
p	Onzekerheden	§ 4.4
q	Uncertainty assessment description and results	§ 4.4
r	Verklaring dat de inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1	Inleiding, § 1
s	Verificatie	§ 2.5
t	CO ₂ -emissiefactoren – GWP waarden	§ 4.1

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren, inspecteren, monitoren en onderhouden van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrook-signaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor en de technische systemen bij bruggen, tunnels, sluizen en keringen.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (VGMK): Adviseur VGMK;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijskenteken bedrijfsauto's Asset Insight: VW Materieel & Onderhoud
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
 - Vliegreizen: ATP Corporate Travel, YOURTRAVEL Business, Afdeling Crediteuren Administratie.

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies en energieverbruik¹ in de 1e helft van 2025. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2024 of het basisjaar 2015.

¹ Met ingang van 2025 wordt conform de CO₂-PL versie 4.0 naast de CO₂-uitstoot het energieverbruik (GJ) gerapporteerd.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI (Certificerende Instelling).

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaglegging.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status feb. 2025). De belangrijkste wijziging hierin is dat de aandelen van TSN zijn overgedragen aan KWS.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol (Greenhouse Gas Protocol) gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 4.0
1	- gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; - brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; - brandstofverbruik huurauto's; - brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
2	- elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; - elektraverbruik geel en grijs kenteken lease- en bedrijfsauto's;
3	- extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; - gebruik van verkochte producten. - emissie t.g.v. vliegreizen; - brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 4.0 - januari 2025). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn door het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Dit waarborgt dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door leasemaatschappij WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal, en WEVI rapporteert alle laadbeurten van EV's onterecht als grijze stroom; vanaf de rapportage over 2024 wordt dat gecorrigeerd.

Verder is door Wevi / VW CSR in deze periode ten onrechte 2.374 liter diesel geregistreerd in "Shortlease personenwagens". Dit wordt in Q3 gecompenseerd.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO₂ en biomassa

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden of gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar 2015 en dit jaar 2025 zijn berekend conform de voor de betreffende periode geldende emissiefactoren. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO₂ (Vialis).
Van Asset Insight zijn uitstoot gegevens bekend vanaf 2019 (ca. 350 ton CO₂ per jaar).

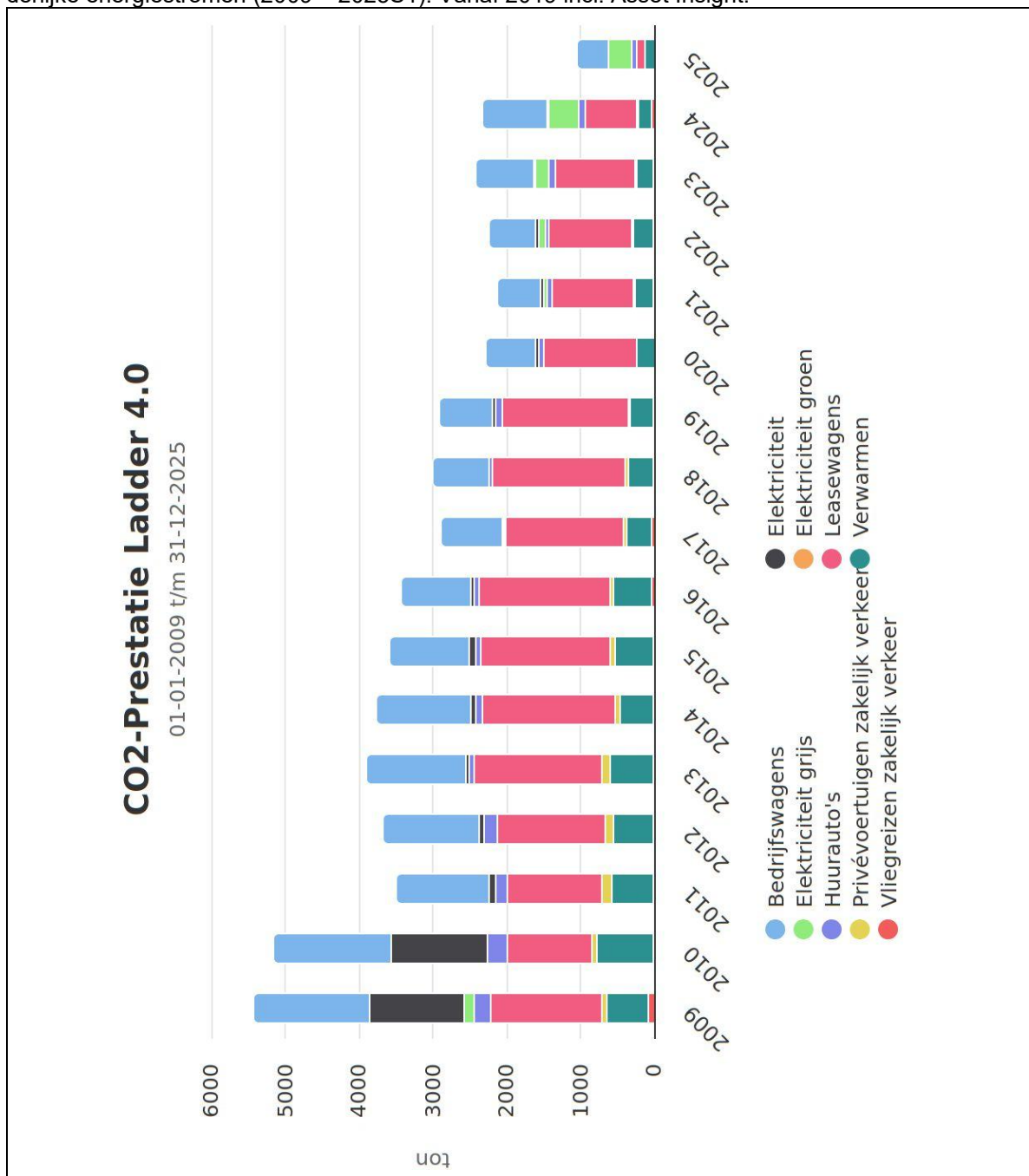
5.2 Directe en indirecte emissies (2025, 1e halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 1e helft 2025.

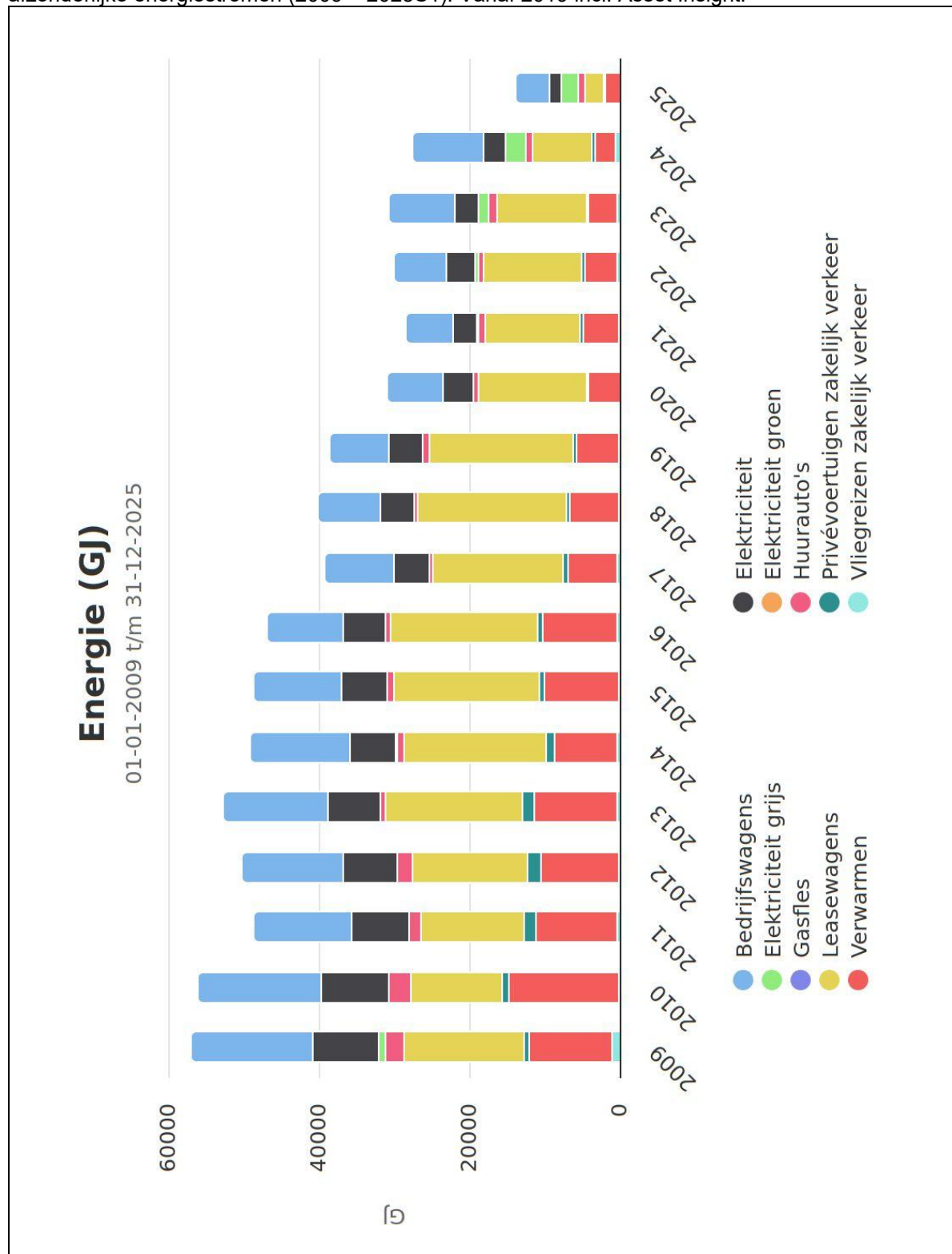
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1e halfjaar van 2024.

5.3 Trends

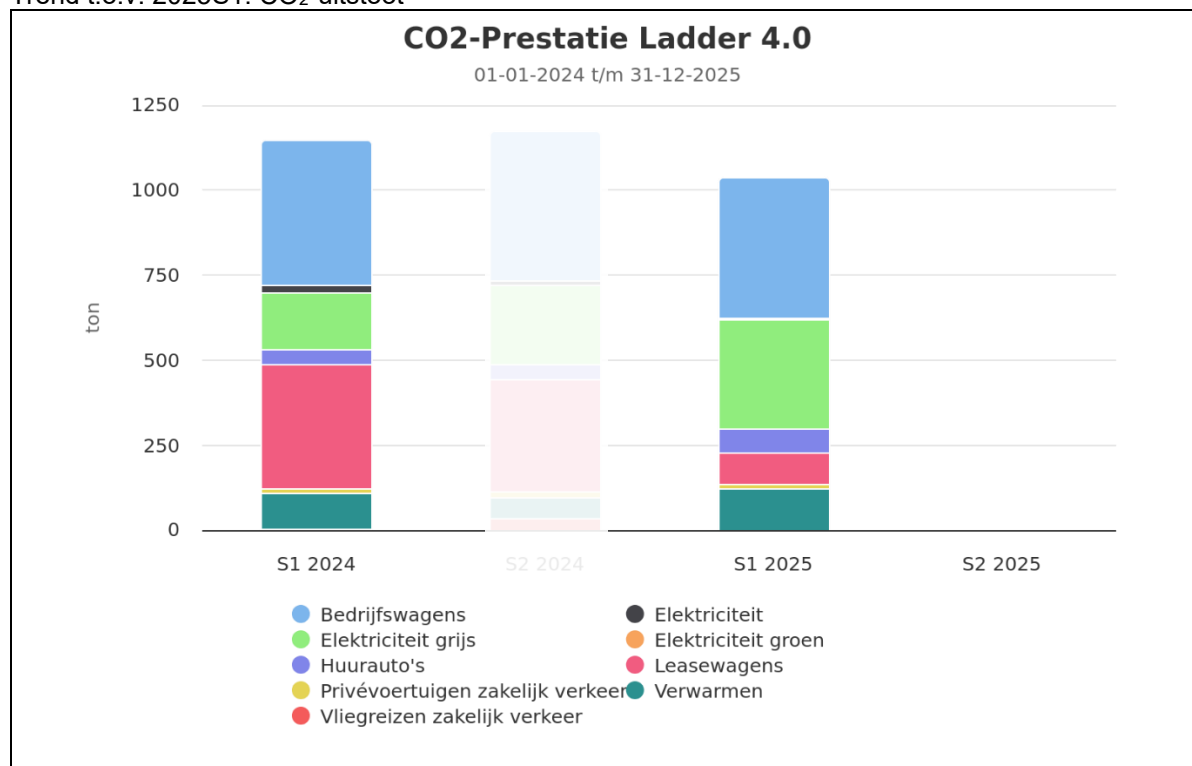
Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van de totale **CO₂-emissie** (ton) en de afzonderlijke energiestromen (2009 – 2025S1). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van het **totale energieverbruik (GJ)** en de afzonderlijke energiestromen (2009 – 2025S1). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Trend t.o.v. 2025S1: CO₂-uitstoot



Emissiestroom:	2024S1	2025S1	Trend
Bedrijfswagens	426	415	≈
Leasewagens	367	94	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	169	320*	▲
Correctie elektrisch laden met groene stroom (*voor 2025S1 is dit al inclusief -133 ton CO ₂)	-106	-	▲
Elektriciteit	20	3	≈
Prive auto's (scope 3)	14	13	≈
Verwarmen	103	120	▲
Huurauto's	42	71	▲
Vlieguren (scope 3)	3	0	≈

De totale CO₂-uitstoot over 2025S1 (1.037 ton) is met 9% afgenomen t.o.v. 2024S1 (1.145 ton).

Vervoer:

- Afgenomen uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's (-11 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's (-273 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's (+151 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. inzet huurauto's (+29 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven uitstoot gedeclareerde km (-1 ton);

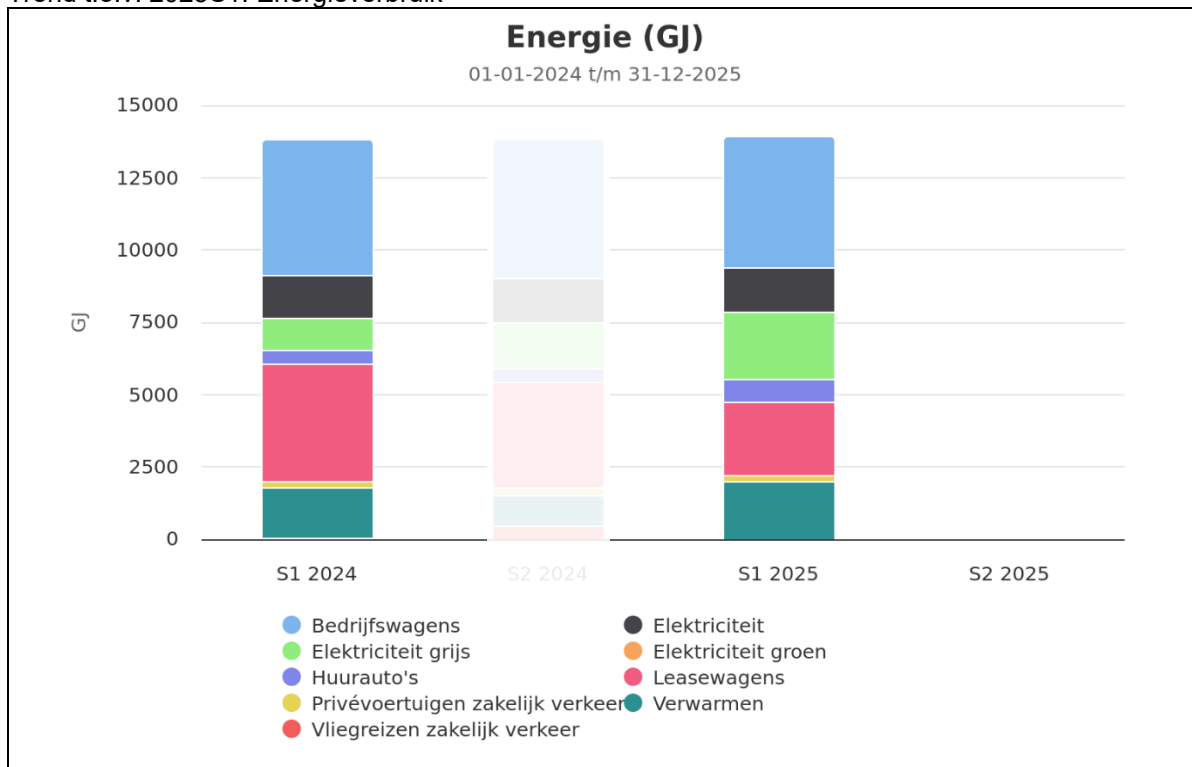
- Nagenoeg gelijk gebleven uitstoot t.g.v. vliegreizen..... (-3 ton);
- **Per saldo voor vervoer:..... (-108 ton).**

Trend: het achterblijven van de inzet van EV's grijs kenteken. Dit vraagt extra aandacht, inzet.

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Afgenomen uitstoot elektriciteitsverbruik (-17 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven gasverbruik (+17 ton);
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (0 ton).**

Trend t.o.v. 2025S1: Energieverbruik



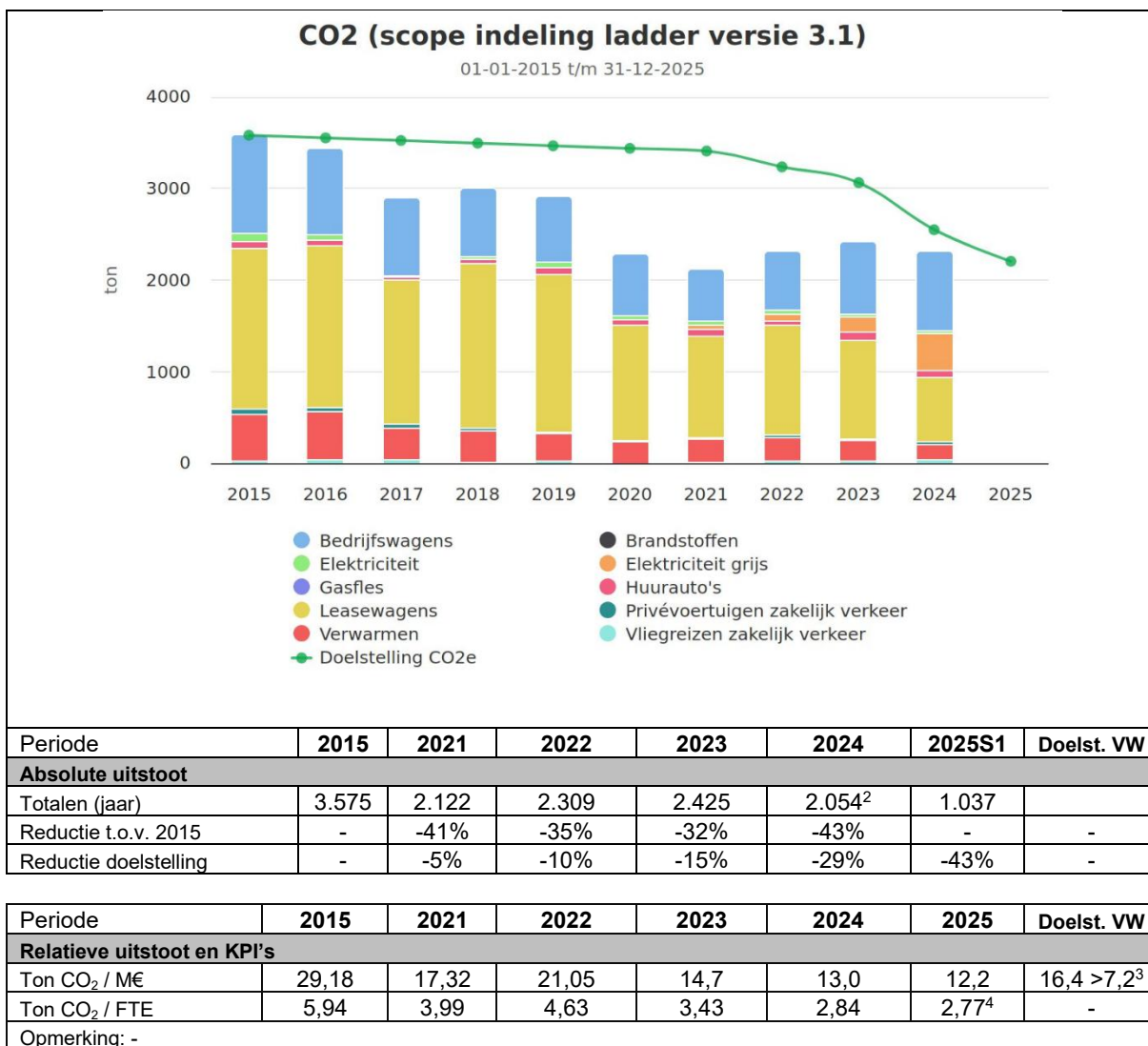
Emissiestroom:	2024S1	2025S1	Trend
Bedrijfswagens	4.698	4.574	≈
Leasewagens	4.087	2.543	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	1.137	2.321	▲
Elektriciteit	1.455	1.485	≈
Elektriciteit groen	0	40,59	
Prive auto's (scope 3)	209	203	≈
Verwarmen	1.700	1.971	▲
Huurauto's	463	786	▲
Vliegereizen (scope 3)	52	0	≈

Het totale energieverbruik over 2025S1 (13.924 GJ) is met 0,9% toegenomen t.o.v. 2024S1 (13.800 GJ).

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en het doel van eind 2025.



De reductiedoelstellingen 2025S1 (1.247 ton) t.o.v. 2015S1 is gehaald.

De doelstelling voor de relatieve uitstoot / M€ omzet, is vanuit VolkerWessels naar beneden toe bijgesteld van 16,4 naar 7,2 ton. Dit met het oog op het einddoel in 2030 van 1,6 ton. Deze doelstelling wordt niet gehaald.

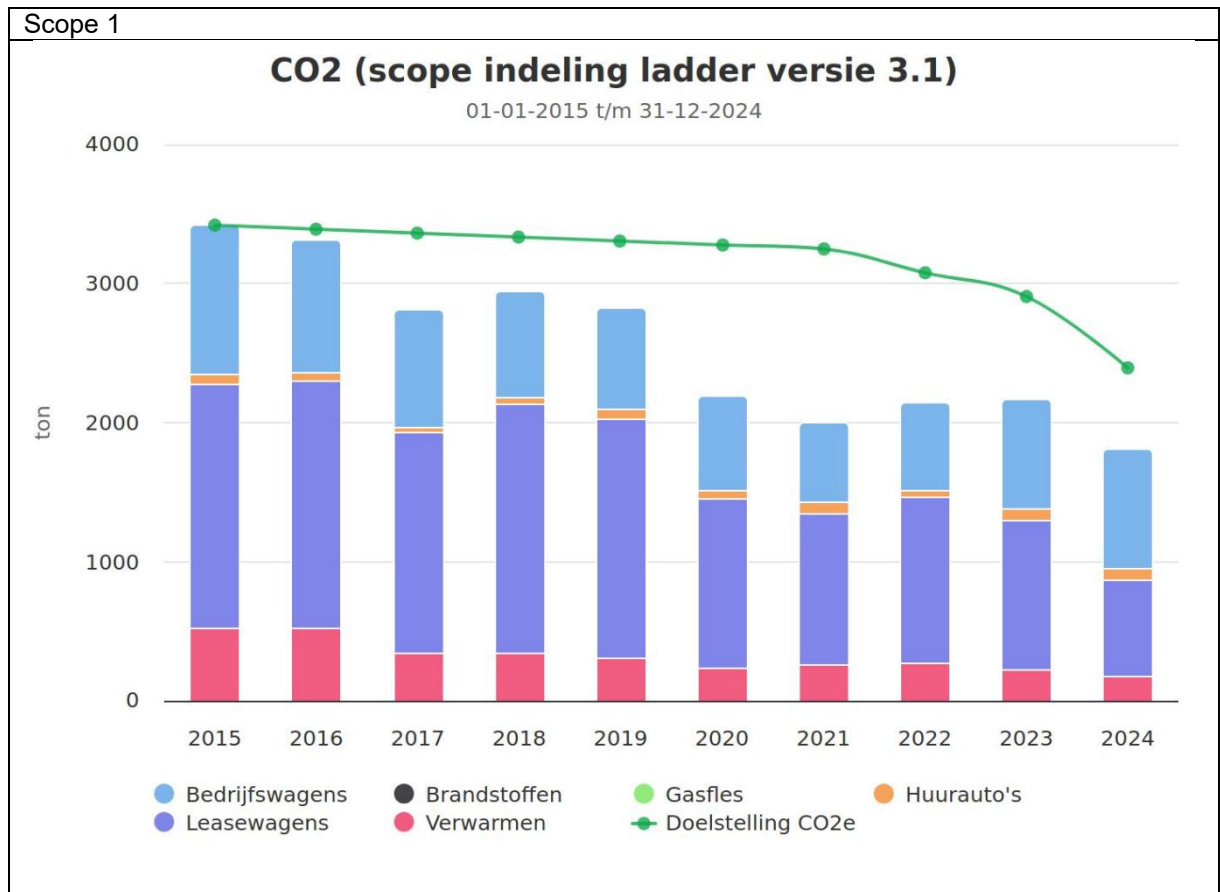
² SmartTrackers 2.318 ton – 106 ton (S1) en -158 ton (S2) = totaal 2.054 ton. Compensatie laden groene stroom.

³ Doelstelling aangepast o.b.v. einddoel 2030 van 1,6.

⁴ Op basis van 749 FTE gem. in 2025S1

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is voor geheel 2024 een reductiedoelstelling in scope 1 opgenomen van 848 ton CO₂ t.o.v. 2015. In 2025S1 (830 ton) is t.o.v. 2015 (1.751 ton) een reductie behaald van 921 ton. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt hiermee op schema. Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch		Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1		
Energiestroom:	Brandstofverbruik Geel kenteken lease- auto's				
Scope:	1				
Doelstelling:	846 ton CO ₂				
Doelstelling:		846 ton CO ₂	638 ton CO ₂		
Periode	Aandeel elektrisch			CO₂-reductie (ton)	
				Potentieel	Doelstelling
Eind 2025	100%			1.691	846
Het aandeel elektrische auto's medio 2025 is 78,5%. De uitstoot t.o.v. 2015S1 (865 ton) is met 638 ton CO ₂ gereduceerd t.o.v. 2025S1 (227 ton). Dit ligt in lijn met de doelstelling voor geheel 2025.					

5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's Scope: 1 Doelstelling: 156 ton CO ₂		Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th><th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th><th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th></tr> <tr> <th>Potentieel</th><th>Doelstelling</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2025</td><td>30%</td><td>312</td><td>156</td></tr> </tbody> </table> Het aandeel elektrische bedrijfsauto's medio 2025 is 7,8%. Dit blijft achter bij onze doelstelling voor 2025. De uitstoot grijs kenteken is t.o.v. 2015S1 (551 ton) met 139 ton CO₂ gereduceerd t.o.v. 2025S1 (412 ton). Dit ligt wel in lijn met de doelstelling voor geheel 2025. Samen met Wevi wordt onderzocht of het mogelijk is om HVO100 als alternatief voor de fossiel diesel brandstof aan te bieden.		Periode	Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2025	30%	312	156	156 ton CO ₂	139 ton CO ₂
Periode	Aandeel elektrisch			CO ₂ -reductie (ton)									
		Potentieel	Doelstelling										
Eind 2025	30%	312	156										

5.4.2.4 Minder rijden

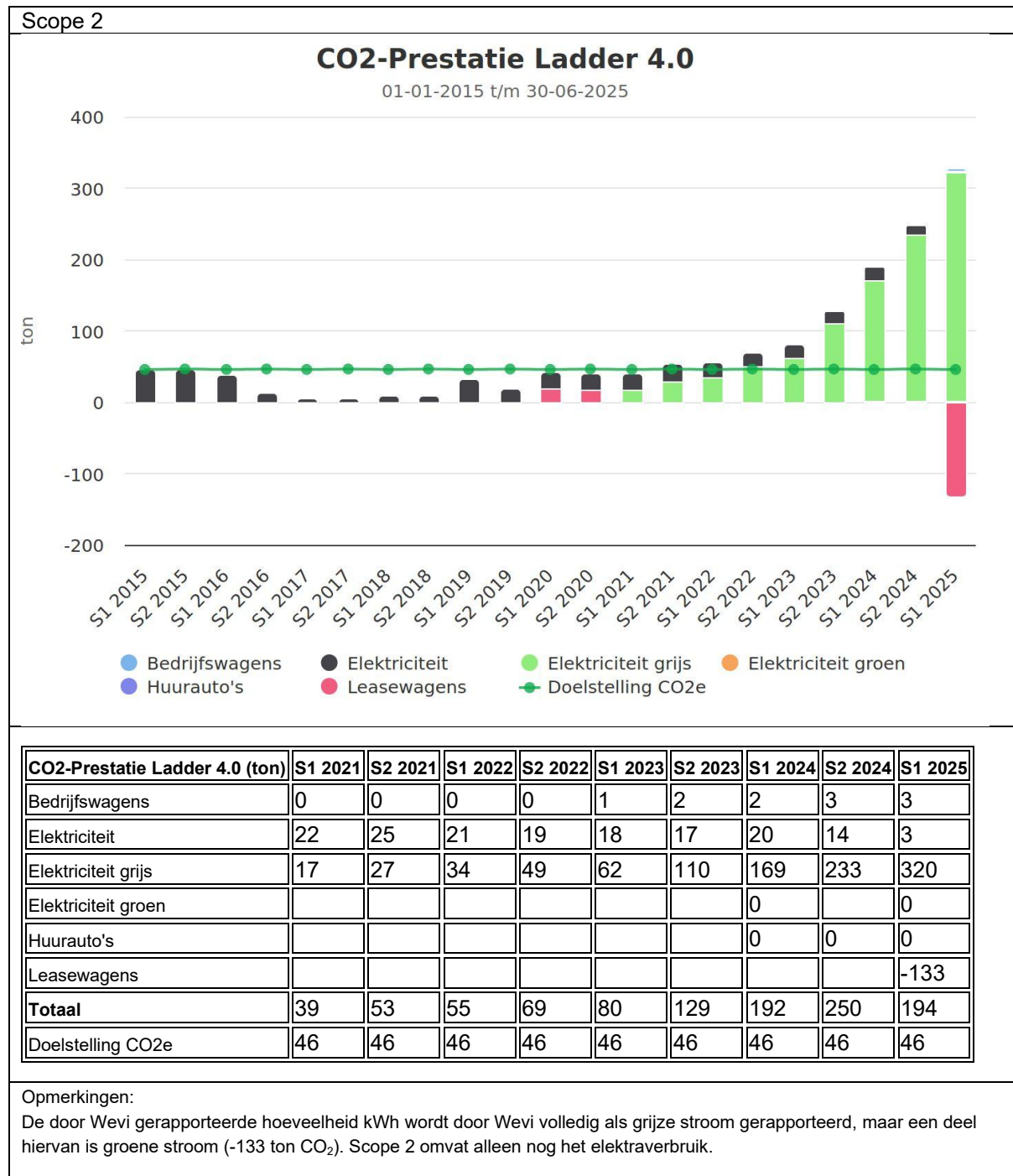
Maatregel: In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's Scope: 1 Doelstelling: 201 – 106 ton CO ₂		Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th><th rowspan="2">Aantal verreden km</th><th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th></tr> <tr> <th>Potentieel</th><th>Doelstelling</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2025</td><td>-25%</td><td>211</td><td>106</td></tr> </tbody> </table> In 2015 werd per leaseauto gemiddeld 32.000km gereden. Op basis van de brandstofrapportages werd in de 1^e helft van 2025 gemiddeld 12.049 km per leaseauto gereden (-24%). Dit is voor een belangrijk deel bereikt door thuiswerken en vergaderen via Teams.		Periode	Aantal verreden km	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2025	-25%	211	106	8.000km / leaseauto 106 ton CO ₂	3.763km / leaseauto 303 ton CO ₂ ⁵
Periode	Aantal verreden km			CO ₂ -reductie (ton)									
		Potentieel	Doelstelling										
Eind 2025	-25%	211	106										

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

Maatregel: Vermindering gasverbruik Energiestroom: Gasverbruik Houten en Haarlem Scope: 1 Doelstelling: 15 ton CO ₂ (t.o.v. 2019)		Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
De doelstelling is behaald. De CO₂-uitstoot t.g.v. verwarmen is teruggebracht van 314 ton in 2015S1 naar 120 ton in 2025S1. Dit is in deze periode toe te schrijven aan het terugdringen van het gasverbruik op de locatie Houten + sluiten van locatie Haarlem per 1-7-2023.		15 ton CO ₂	194 ton CO ₂

⁵ Bij 200gr/km en in totaal 402 leaseauto's

5.4.2.6 Voortgang scope 2



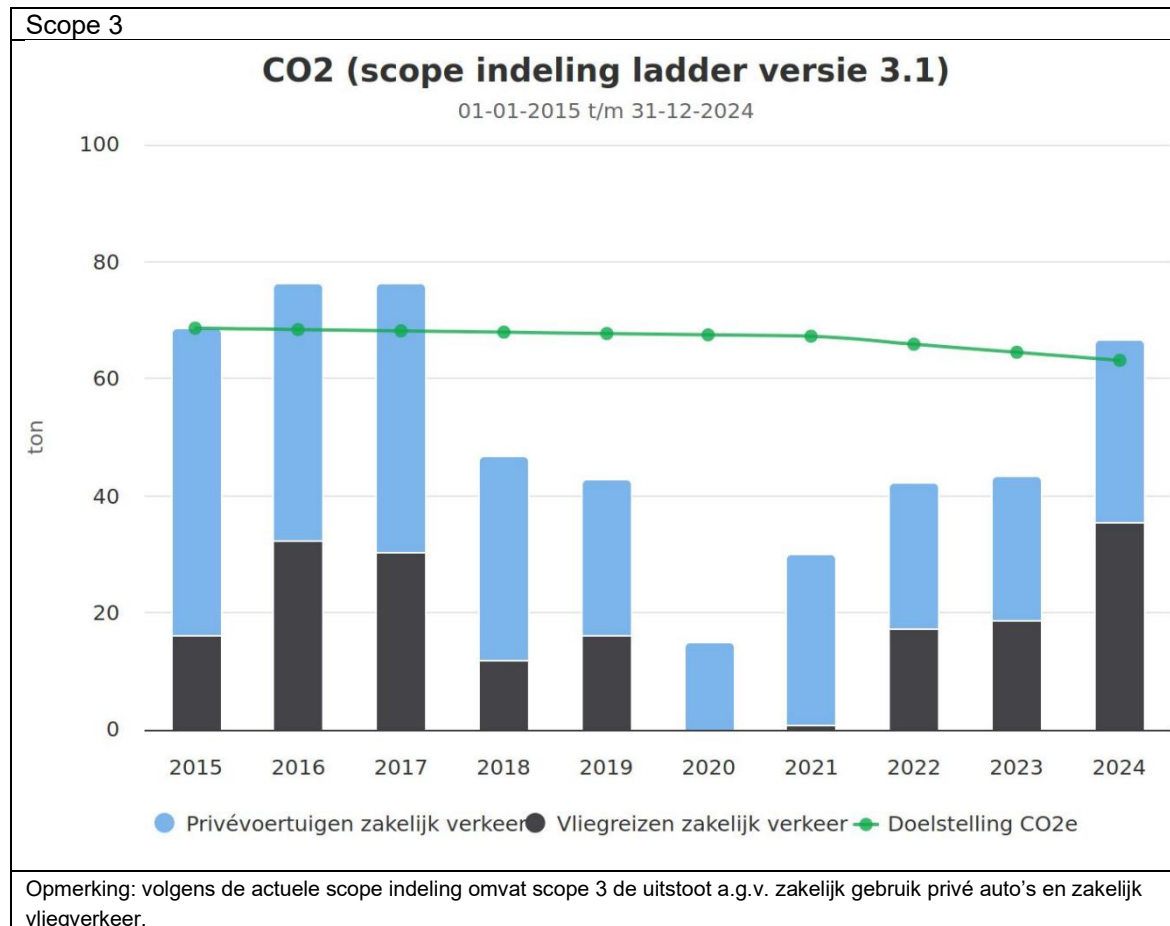
In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen: de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden.

5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

Maatregel: Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind Energiestroom: Elektrisch rijden Scope: 2 Doelstelling: 333 ton CO₂	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1										
<u>2025:</u> Uitgangspunt hierbij is dat in 2025 het 5 ^e jaar 80% aantoonbaar gebruik ge- maakt wordt van groene stroom. Dit resulteert in een reductie (potentieel) van 665 ton CO ₂ . De helft hiervan geldt als doelstelling voor eind 2025. <u>Uitstoot 2025:</u> In 2025S1 is voor elektrisch laden in totaal 638.266 kWh verbruikt, waarvan 267.118 kWh groen stroom en 371.148 kWh grijze stroom. <table><tr><td></td><td>Totaal</td><td>Grijs</td><td>Groen</td><td>% groen</td></tr><tr><td>kWh</td><td>638.266</td><td>371.148</td><td>267.118</td><td>42%</td></tr></table> De reductiedoelstelling is hiermee in de 1 ^e helft van 2025 grotendeels be- haald. Begin 2026 wordt de definitief behaalde reductie bepaald.		Totaal	Grijs	Groen	% groen	kWh	638.266	371.148	267.118	42%	333 ton CO ₂	133 ton CO ₂
	Totaal	Grijs	Groen	% groen								
kWh	638.266	371.148	267.118	42%								

De maatregel voor het verder verduurzamen ligt op concernniveau (afd. CSR van VW samen met lease maatschappij WEVI en BP). Deze maatregel loopt door in 2025 en 2026, waarbij gebruikers van thuisladen in de 2e helft van 2025, 1^e helft van 2026 kunnen opgeven of zij over een groene stroom of grijze stroom contract beschikken. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een grote stijging a.g.v. elektrisch laden.

5.4.2.8 Voortgang scope 3



In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2025 en de behaalde resultaten.

5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel:	Verbetering doorstroming	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
Energiestroom:	Gebruik van product		
Scope:	3		
Doelstelling:	5.488 ton CO ₂		
Doelstelling voor 2025: Slimme verkeersregelingen: 5.488 ton De gerealiseerde reductie wordt bepaald over geheel 2025.		5.488 ton CO ₂ 469 ton CO ₂	-

5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Vermindering materiaal verbruik Materiaal verbruik 3 5-10% extra reductie door revisie	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
Om de CO₂-uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO₂ door uitbreiding van revisie of uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen: 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO₂ per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers). - Uitbreiding revisie railspoelen. In 2025 is de revisie van railspoelen verhoogd en zijn 150 stuks railspoelen gereviseerd, hiermee is ca. 29 ton CO₂ bespaard t.o.v. nieuw.		6-12 ton CO ₂	29 ton CO ₂

5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 -	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1
Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten. Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).		Geen gekwantificeerde reductiedoelstelling	NVT

5.4.2.12 Hergebruik Portalen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO ₂ per renoportaal	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2025S1
Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO₂. (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: er zijn in 2025 geen renoportalen geplaatst.		952 ton CO ₂ eind 2025 (gem. 190,4 ton CO ₂ per jaar)	Geen reductie behaald in 2025.

5.4.2.13 Beperken van zakelijke vliegreizen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Beperken van zakelijke vliegreizen Gevlogen km's 3, Vialis excl. Asset Insight 8 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1
Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vliegreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Deze maatregel heeft alleen betrekking op Vialis (excl. Asset Insight). Uitstoot 2015: 16 ton CO ₂ , De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO ₂ . 2025S1: 0,45 ton CO ₂ uitstoot a.g.v. vliegreizen. Doelstelling behaald.		8 ton CO ₂	7,55 ton CO ₂

5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties.

Lopende projecten

5.4.2.15 Bediencentrale Den Haag - Onderhoud

Footprint: Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	5,65 ton CO ₂ per jaar (o.b.v. omzet 6,5M€ / 15jaar) Bedrijfsmaatregelen Vervoer en Transport 1, 2, 3 30 ton CO ₂ / jaar	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1
Vanaf 1-1-2025 geldt project Bediencentrale Den Haag als een meerjarig onderhoudscontract met gunningsvoordeel met een eigen initiële footprint en een CO ₂ -projectplan. Doelstelling: De maatregelen op BCDH tijdens de exploitatiefase (2025-2040) zijn: - Groene stroom voor Bediencentrale via Microgrid⁶. Dit levert een CO₂-reductie van 36% op het elektraverbruik op (297 ton CO₂). Dit betreft een maatregel van OG. - PV-Installatie: reductie van 151 ton CO₂. - Bedrijfsmaatregelen: elektrificatie lease- en bedrijfswagens en/of inzet HVO100 voor bedrijfswagens. De onderhoudsfase is 1 januari 2025 van start gegaan. De totale reductie gedurende 15 jaar exploitatie bedraagt 448 ton CO ₂ (30 ton CO ₂ / jaar).		30 ton CO ₂	15 ton CO ₂

⁶ Dit is een intelligent energienet waar een slim meet- en regelsysteem aan verbonden is, met een slim energiesysteem om lokaal duurzaam opgewekte energie, lokaal te verdelen op basis van vraag en aanbod.

5.4.2.16 OH-contract ODW WNN - verduurzaming Centrale Vicnet Ruimtes (CVR)

Footprint:	39,54 ton CO₂ (o.b.v. 11,54 FTE)	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
Maatregel:	Beperken energieverbruik		
Energiestroom:	Elektraverbruik derden		
Scope:	3		
Doelstelling:	Extra behaalde reductie		
Doelstelling: Beperken van het energieverbruik van CVR's. De CVR's zijn hiertoe voorzien van ledverlichting, zonnepanelen en een PCM-coeling. Hiermee is het energieverbruik van de klimaatinstallatie sterk gereduceerd en wordt de benodigde energie duurzaam opwekt. Uitvoering in samenwerking met de fa. Tizzin. Energiebesparing / CO ₂ -reductie per CVR: 10.390 kWh/jaar / 4,7 ton CO ₂ Totaal 13 locaties: 61,6 ton CO ₂ .		- ton CO ₂	61,6 ton CO ₂

5.4.2.17 Groot onderhoud en ombouw 31 VRI's naar iVRI's (perceel 2)

Footprint:	4,9 ton CO₂	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
Maatregel:	Bedrijfsmaatregelen		
Energiestroom:	Vervoer en Transport		
Scope:	Scope 1, 2 en 3		
Doelstelling:			
Betreft het onderhoud en de ombouw van Verkeersregelininstallaties (VRI) naar intelligente VRI's. Voor dit project gelden de maatregelen op bedrijfsniveau. Dit project is in de 1 ^e helft van 2025 afgerond.		N.v.t.	N.v.t.

5.4.2.18 V & R Kunstwerken A44 (WNN)

Footprint:	Nader te bepalen	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1
Maatregel:	-		
Energiestroom:	-		
Scope:	-		
Doelstelling:	-		
Vervanging en renovatie kunstwerken A44 in onder aanneming van VHB en KWS. Doelstelling: nog te bepalen.		N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

5.4.2.19 BOC IJsselmeergebied Schelto Scheltens

Footprint:	35,3 ton CO₂ per jaar (o.b.v. omzet 14,9M€ / 5,5jaar)	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025S1
Maatregel:	Bedrijfsmaatregelen		
Energiestroom:	Vervoer en Transport		
Scope:	Scope 1, 2 en 3		
Doelstelling:	-		
Basis Onderhoudscontract Kunstwerken 2 IJsselmeergebied. Doelstelling: nog te bepalen.		N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

5.4.2.20 Zuidasdok Tunnel

Footprint: Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Nader te bepalen	Reductie doelstelling 2025	Gerealiseerd 2025
In overleg met opdrachtgever is de duurzaamheidsambitie naar beneden bijgesteld tot het wettelijk minimum. Zie VTW00008. Zuidasdok Tunnel vervalt hiermee voor deze rapportage.		N.v.t.	N.v.t.

5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt, daar waar voor hen van toepassing, invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer. Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:
 Emailadres: VGMK@vialis.nl;
 Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.