Vialis bv
Afdeling
Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Kwaliteit
Bezoekadres
Loodsboot 15
3991 CJ Houten
Correspondentieadres
Postbus 184
3990 DD Houten
Telefoon
+31 (0)30 694 3500
Telefax
+31 (0)30 694 3555
E-mail
info@vialis.nl
Internet
www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management

Periodieke rapportage Energie management 2025S2

Status	Definitief
Versie	001
Datum	19-1-2026 (Concept), 28-1-2026 (Definitief)
Opgesteld	M. Huits
Controle	Renske van 't Bovenein[illegible]
Vrijgegeven	Yldau de Boer_____(paraaf)

een Koninklijke VolkerWessels onderneming

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	19-1-2026	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage.
000	23-1-2026		Concept	Concept rapportage ter beoordeling verstuurd.
001	28-1-2026		Definitief	Commentaar na review YdB verwerkt en rapportage definitief gemaakt.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Basisgegevens 5

2.1 Beschrijving van de organisatie 5
2.2 Verantwoordelijkheden 5
2.3 Basisjaar 5
2.4 Rapportageperiode 5
2.5 Verificatie 6

3 Afbakening 7

3.1 Organisatorische grenzen 7
3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen. 7
3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen 7
3.2 Operationele grenzen 7

4 Berekeningsmethodiek 8

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren 8
4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek 8
4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens 8
4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden 8
4.5 Uitsluitingen 8
4.6 Opname van CO_2 en biomassa 9

5 Directe en indirecte emissies 10

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens 10
5.2 Directe en indirecte emissies (2025, 2e halfjaar) 10
5.3 Trends 11
5.4 Voortgang reductiedoelstellingen 16
5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot 16
5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope 17
5.5 Medewerkers bijdrage 25

1 Inleiding

Vialis BV hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO_2 is één van die broeikasgassen.
Vialis BV draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO_2 en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis BV, onderdeel: Energiemanagement.
De CO_2 boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:
- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends. Dit betreft de laatste rapportage over de periode van het reductieprogramma 2021 - 2025 en geeft weer in hoeverre de beoogde doelstellingen zijn gehaald.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1.
Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	§ 2.1
b	Verantwoordelijkheden	§ 2.2
c	Rapportageperiode	§ 2.4
d	Organisatorische grenzen	§ 3.1
e	Operationele grenzen	§ 3.2
f	Kwantificering van directe CO2-emissies (Scope 1)	§ 4.1
g	Biogene CO2-emissies	§ 4.6
h	CO2-opslag	§ 4.6
i	Uitsluitingen	§ 4.5
j	Kwantificering van indirecte CO2-emissies (Scope 2 en 3)	§ 5.2
k	Basisjaar	§ 2.3 + § 5.1
l	Wijzigingen in historische data	§ 4.3 + § 5.1
m	Kwantificeringsmethode	§ 4.1
n	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	§ 4.2
o	CO2-emissiefactoren	§ 4.1
p	Onzekerheden	§ 4.4
q	Uncertainty assessment description and results	§ 4.4
r	Verklaring dat de inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1	Inleiding, § 1
s	Verificatie	§ 2.5
t	CO2-emissiefactoren – GWP waarden	§ 4.1

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren, inspecteren, monitoren en onderhouden van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringssystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor en de technische systemen bij bruggen, tunnels, sluizen en keringen.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (VGMK): Adviseur VGMK;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
  - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
  - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik grijskenteken bedrijfsauto's Asset Insight: VW Materieel & Onderhoud
  - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
  - Vliegreizen: ATPI Corporate Travel, YOURTRAVEL Business, Afdeling Crediteuren Administratie.

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemanagement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO_2-emissies en energieverbruik[1] in de 2e helft van 2025. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2024 of het basisjaar 2015.

[1] Met ingang van 2025 wordt conform de CO2-PL versie 4.0 naast de CO_2-uitstoot het energieverbruik (GJ) gerapporteerd.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI (Certificerende Instelling).

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaglegging.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO_2-emissie (ORG-34-03 status feb. 2025). De belangrijkste wijziging hierin is dat de aandelen van TSN zijn overgedragen aan KWS.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 en 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting. In versie 4.0 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol (Greenhouse Gas Protocol) gehanteerd.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 4.0
1	• gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; • brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; • brandstofverbruik huurauto's; • brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
2	• elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; • elektraverbruik geel en grijs kenteken lease- en bedrijfsauto's;
3	• extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; • gebruik van verkochte producten. • emissie t.g.v. vliegreizen; • brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO_2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 4.0 - januari 2025). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO_2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn door het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Dit waarborgt dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO_2-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO_2-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door leasemaatschappij WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal, en WEVI rapporteert alle laadbeurten van EV's onterecht als grijze stroom; vanaf de rapportage over 2024 wordt dat gecorrigeerd.

Verder is door Wevi / VW CSR in deze periode ten onrechte 2.374 liter diesel geregistreerd in "Shortlease personenwagens". Dit is in Q3 gecompenseerd.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO_2 en biomassa

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO_2 plaatsgevonden of gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar 2015 en dit jaar 2025 zijn berekend conform de voor de betreffende periode geldende emissiefactoren. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO_2 (Vialis).
Van Asset Insight zijn uitstoot gegevens bekend vanaf 2019 (ca. 350 ton CO_2 per jaar).

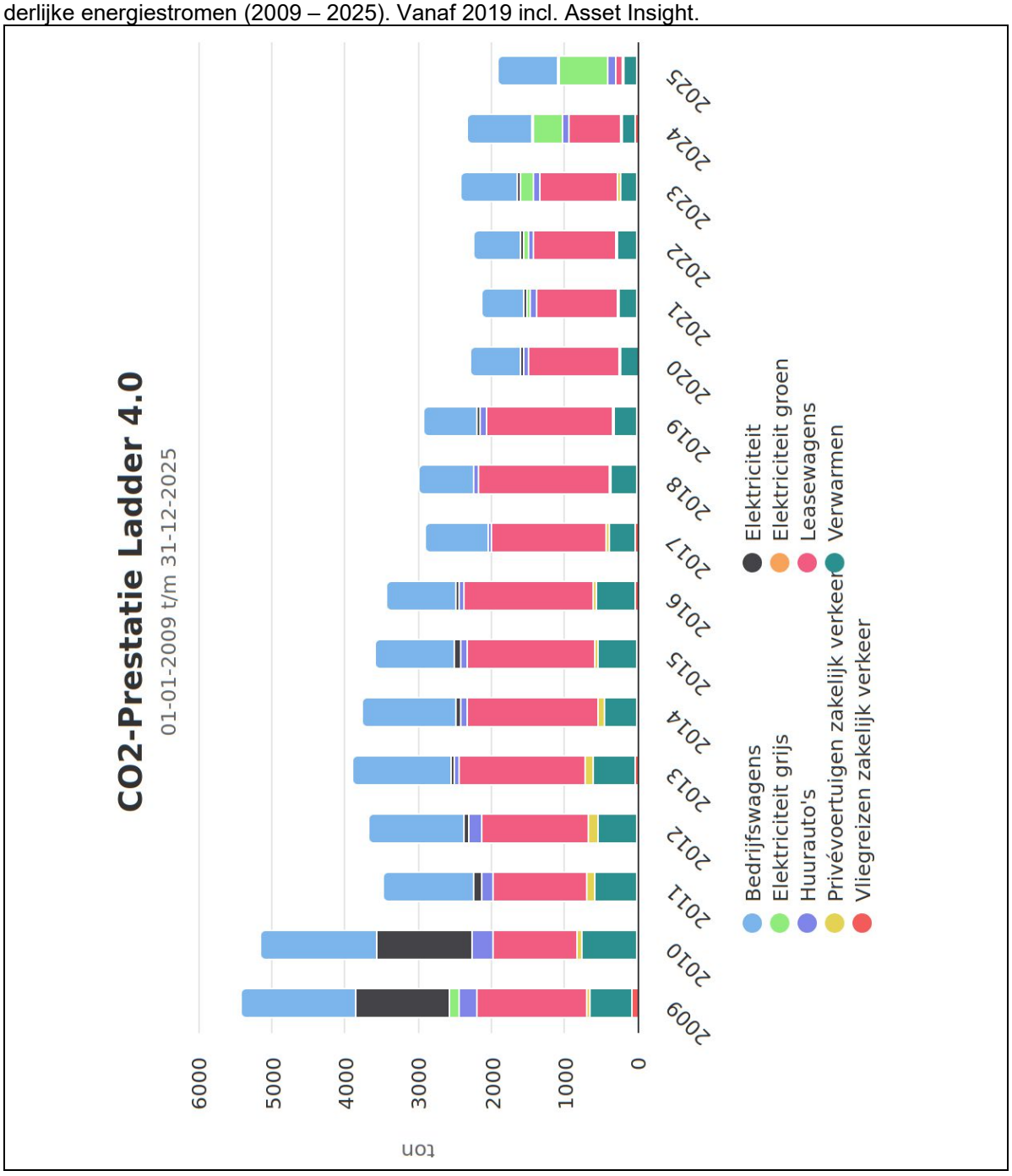
5.2 Directe en indirecte emissies (2025, 2e halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 2e helft 2025.

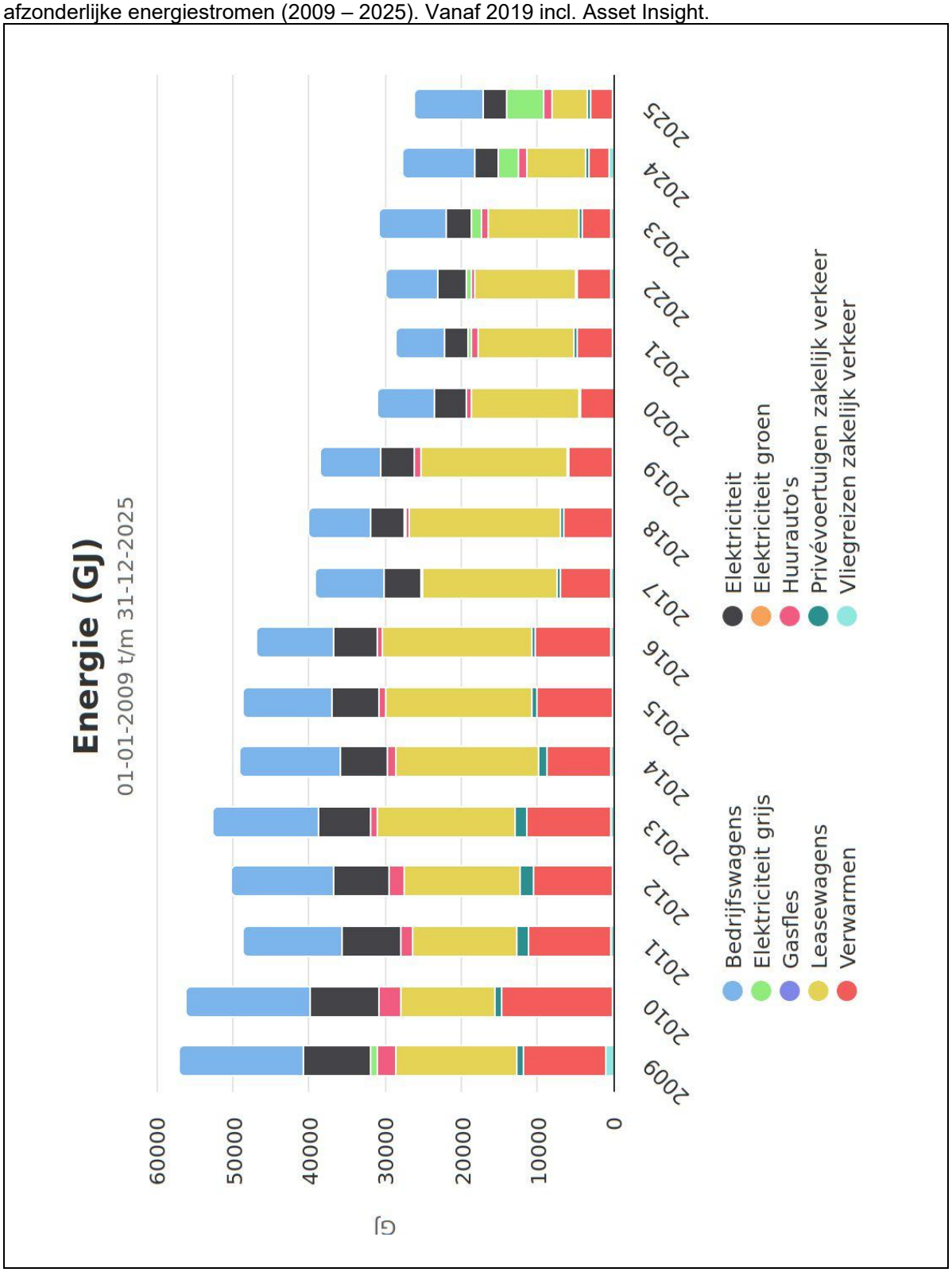
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 2e halfjaar van 2024.

5.3 Trends

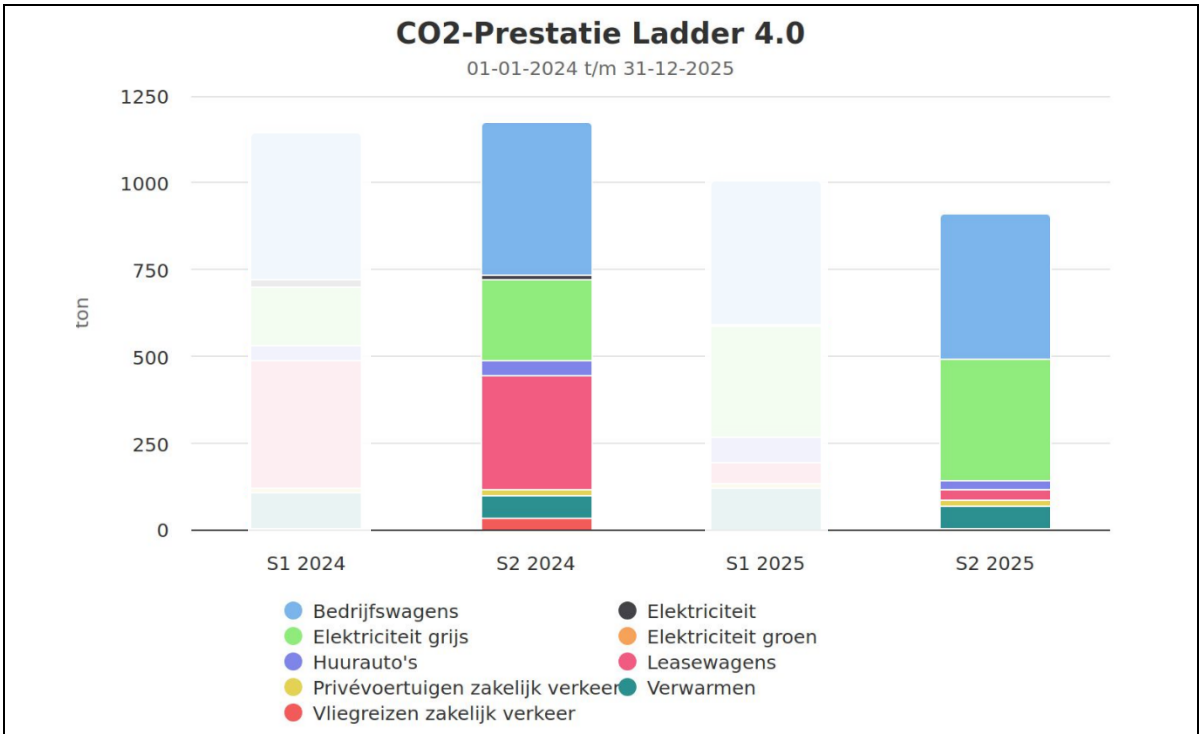
Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van de totale **CO_2-emissie** (ton) en de afzonderlijke energiestromen (2009 – 2025). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van het **totale energieverbruik (GJ)** en de afzonderlijke energiestromen (2009 – 2025). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Trend t.o.v. 2025S2: CO_2-uitstoot



Emissiestroom:	2024S2	2025S2	Trend
Bedrijfswagens	439	418	▼
Leasewagens	330	32	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	233	349	▲
Elektriciteit	14	3	▼
Prive auto's (scope 3)	17	17	≈
Verwarmen	64	66	≈
Huurauto's	43	26	▼
Vliegreizen (scope 3)	32	nihil	▼

De totale CO_2-uitstoot over 2025S2 (911 ton) is met 22% afgenomen t.o.v. 2024S2 (1.173 ton).

Vervoer:

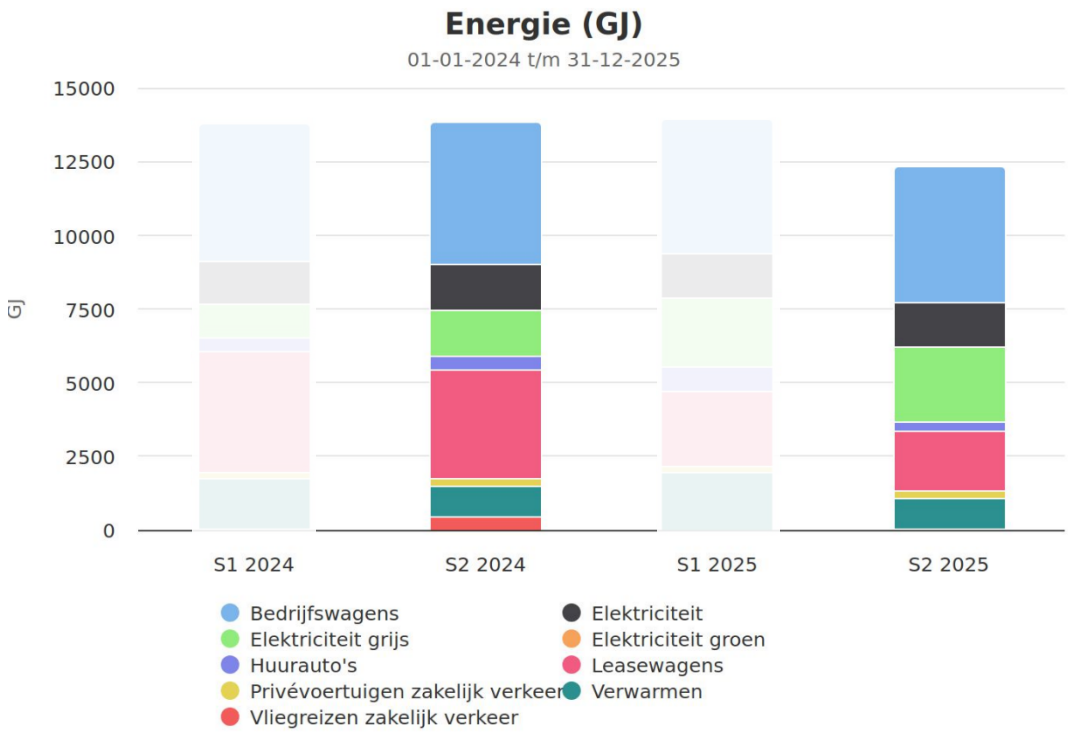
- Afgenomen uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's.....(-21 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's .....(-298 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's.....(+116 ton);
- Afgenomen uitstoot t.g.v. inzet huurauto's. .....(-17 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven uitstoot gedeclareerde km.....();
- Afgenomen uitstoot t.g.v. vliegreizen.....(-32 ton);
- **Per saldo voor vervoer:..... (-252 ton).**

Trend: het achterblijven van de inzet van EV's grijs kenteken. Dit vraagt extra aandacht, inzet.

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Afgenomen uitstoot elektriciteitsverbruik .....(-11 ton);
- Nagenoeg gelijk gebleven gasverbruik.....(+2 ton);
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (-9 ton).**

Trend 2025S2 t.o.v. 2024S2: Energieverbruik



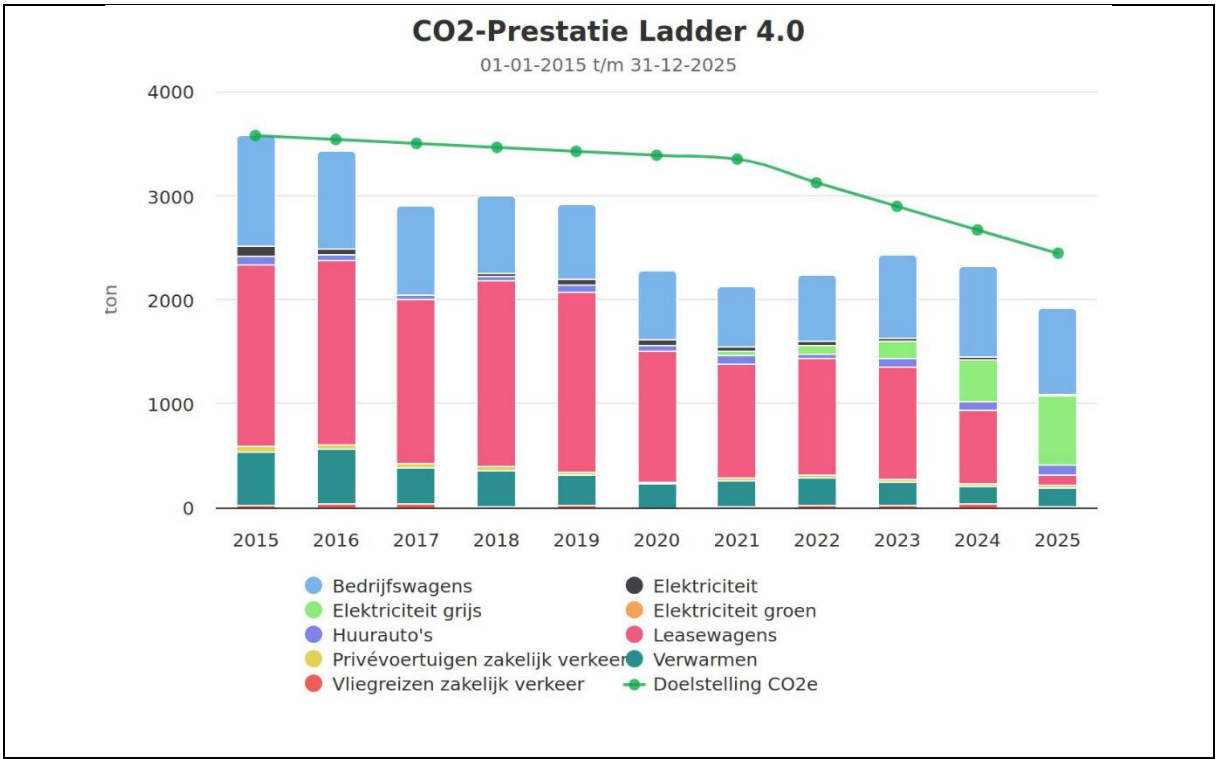
Emissiestroom:	2024S2	2025S2	Trend
Bedrijfswagens	4.846	4.599	≈
Leasewagens	3.668	2.006	▼
Elektriciteit gebouwen	1.516	1.499	≈
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	1.568	2.531	▲
Elektriciteit groen (laden elektrische leaseauto's)	-	34	≈
Prive auto's (scope 3)	260	258	≈
Verwarmen	1.060	1.081	≈
Huurauto's	481	287	▼
Vliegreizen (scope 3)	433	7	▼

Het totale energieverbruik over 2025S2 (12.303 GJ) is met 11% afgenomen t.o.v. 2024S2 (13.832 GJ).

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO_2-uitstoot (absoluut) vanaf het referentie-jaar 2015 weer en het doel van eind 2025.



Periode	2015	2021	2022	2023	2024	2025	Doelst. VW
Absolute uitstoot							
Totalen (jaar)	3.575	2.122	2.309	2.425	2.054[2]	1.915	
Reductie t.o.v. 2015	-	-41%	-35%	-32%	-43%	-46%	-
Reductie doelstelling	-	-5%	-10%	-15%	-29%	-43%	-

Periode	2015	2021	2022	2023	2024	2025	Doelst. VW
Relatieve uitstoot en KPI's							
Ton CO_2 / M€	29,18	17,32	21,05	14,7	13,0	10,42	16,4 >7,2[3]
Ton CO_2 / FTE	5,94	3,99	4,63	3,43	2,84	2,6[4]	-
Opmerking: -							

De reductiedoelstellingen 2025 (1.537 ton) t.o.v. 2015 is gehaald (1.660 ton).

De doelstelling voor de relatieve uitstoot / M€ omzet, is vanuit VolkerWessels naar beneden toe bijgesteld van 16,4 naar 7,2 ton. Dit met het oog op het einddoel in 2030 van 1,6 ton. Deze doelstelling wordt nog niet gehaald.

[2] SmartTrackers 2.318 ton – 106 ton (S1) en -158 ton (S2) = totaal 2.054 ton. Compensatie laden groene stroom.

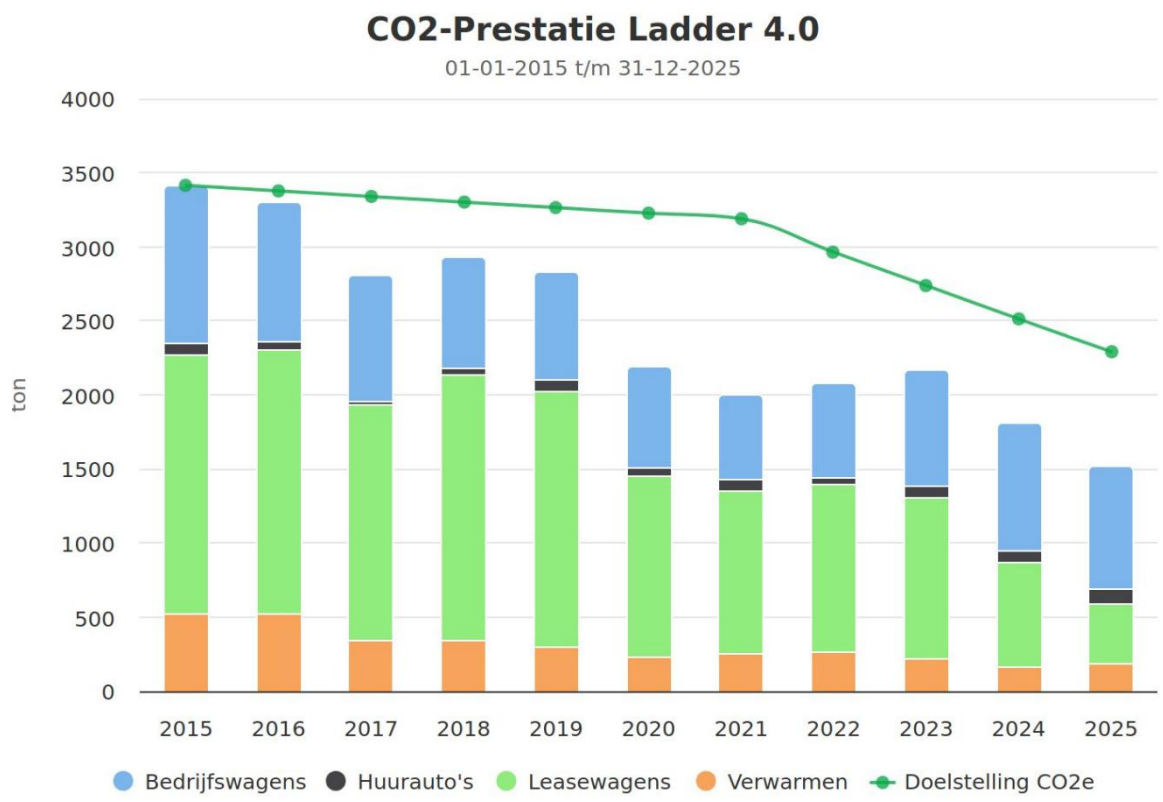
[3] Doelstelling aangepast o.b.v. einddoel 2030 van 1,6.

[4] Op basis van 732 FTE gem. in 2025

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1

Scope 1



Conclusie:
In het Energie management programma 2021-2025 is een reductiedoelstelling in scope 1 opgenomen van 848 ton CO_2 t.o.v. 2015. In 2025 (1.514 ton) is t.o.v. 2015 (3.414 ton) een reductie behaald van 1.900 ton. De reductie van de uitstoot in scope 1 is hiermee ruimschoots behaald.

Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: **In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch** **Energiestroom:** **Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's** **Scope:** **1** **Doelstelling:** **846 ton CO_2**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: **Periode** | **Aandeel elektrisch** | **CO_2-reductie (ton)** (Potentieel / Doelstelling) Eind 2025 | 100% | 1.691 | 846 Het aandeel elektrische auto's eind 2025 is 85%. De uitstoot in 2025 (763 ton) t.o.v. 2015 (1.748 ton) is met 985 ton CO_2 gereduceerd. De doelstelling is hiermee behaald.	846 ton CO_2	985 ton CO_2

5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: **In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch** **Energiestroom:** **Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's** **Scope:** **1** **Doelstelling:** **156 ton CO_2**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: **Periode** | **Aandeel elektrisch** | **CO_2-reductie (ton)** (Potentieel / Doelstelling) Eind 2025 | 30% | 312 | 156 Het aandeel elektrische bedrijfsauto's eind 2025 blijft achter bij de doelstelling. De uitstoot grijs kenteken is t.o.v. 2015 (1.069 ton) met 243 ton CO_2 gereduceerd t.o.v. 2025 (826 ton). Dit ligt wel in lijn met de doelstelling voor geheel 2025. Samen met Wevi is onderzocht of het mogelijk is om voor de komende periode HVO100 als alternatief voor de fossiel diesel brandstof aan te bieden. Besloten is om, daar waar dit past in de afspraken met OG, HVO100 toe te passen.	156 ton CO_2	243 ton CO_2

5.4.2.4 Minder rijden

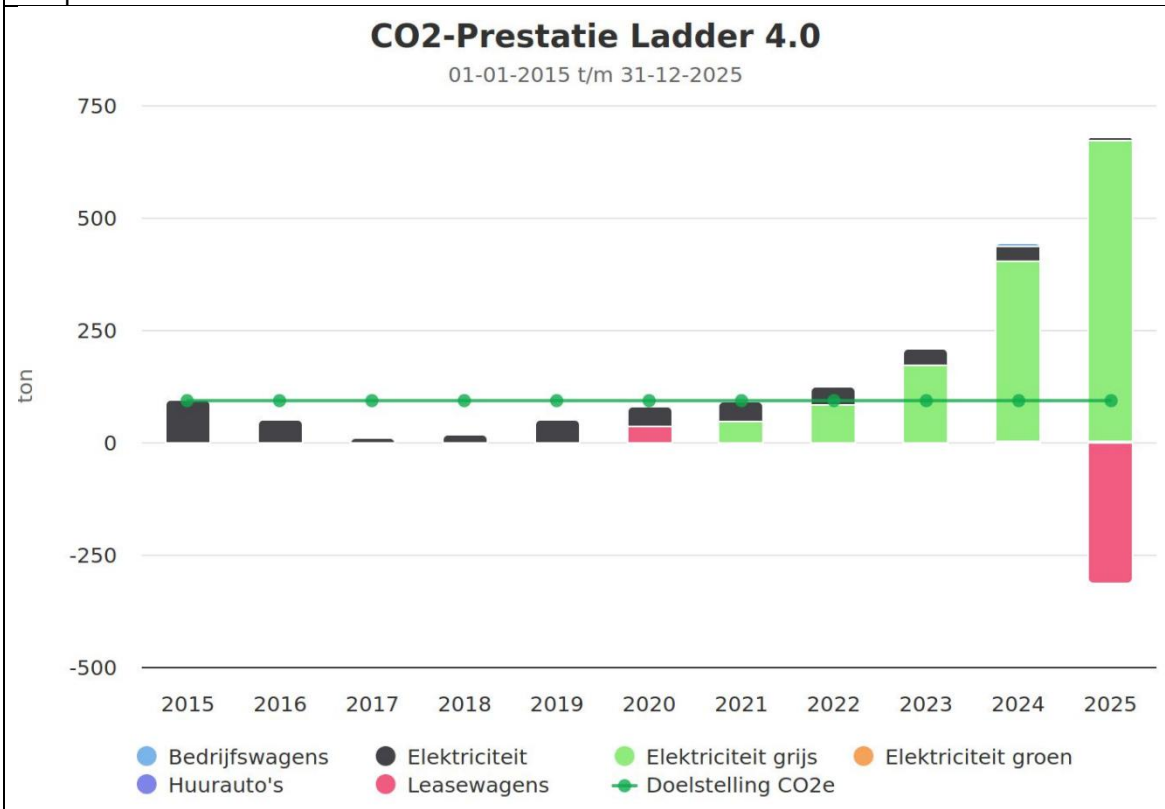
Maatregel: **In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd** **Energiestroom:** **Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's** **Scope:** **1** **Doelstelling:** **201 – 106 ton CO_2**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: **Periode** | **Aantal verreden km** | **CO_2-reductie (ton)** (Potentieel / Doelstelling) Eind 2025 | -25% | 211 | 106 In 2015 werd per leaseauto gemiddeld 25.460 km gereden. Op basis van de brandstofrapportages en het energieverbruik van EV's en ICE's werd in 2025 gemiddeld 21.151 km per leaseauto gereden (-17%). Bij een gelijkblijvend aantal leaseauto's (273) levert dit een CO_2 reductie op van 235 ton. De reductiedoestelling is hiermee behaald. Dit is voor een belangrijk deel bereikt door thuiswerken en vergaderen via Teams.	106 ton CO_2	235 ton CO_2

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

Maatregel: **Vermindering gasverbruik** **Energiestroom:** **Gasverbruik Houten en Haarlem** **Scope:** **1** **Doelstelling:** **15 ton CO_2** (t.o.v. 2019)	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
De doelstelling is behaald. De CO_2-uitstoot t.g.v. verwarmen is teruggebracht van 301 ton in 2019 naar 185 ton in 2025. Dit is toe te schrijven aan het terugdringen van het gasverbruik op de locatie Houten + sluiten van locatie Haarlem per 1-7-2023.	15 ton CO_2	116 ton CO_2

5.4.2.6 Voortgang scope 2

Scope 2



Opmerkingen:
De door Wevi gerapporteerde hoeveelheid kWh wordt door Wevi volledig als grijze stroom gerapporteerd, maar een deel hiervan is groene stroom (314 ton CO_2). Scope 2 omvat alleen nog het elektraverbruik.

In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen: de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden.

5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

<table>
<tr><th colspan="2">Maatregel:
Energiestroom:
Scope:
Doelstelling:</th><th>Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind
Elektrisch rijden
2
333 ton CO_2</th><th>Reductie doelstelling 2025</th><th>Gerealiseerd 2025</th></tr>
<tr><td colspan="3"><u>2025:</u>
Uitgangspunt hierbij is dat in 2025 het 5e jaar 80% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom. Dit resulteert in een reductie (potentieel) van 665 ton CO_2. De helft hiervan geldt als doelstelling voor eind 2025.

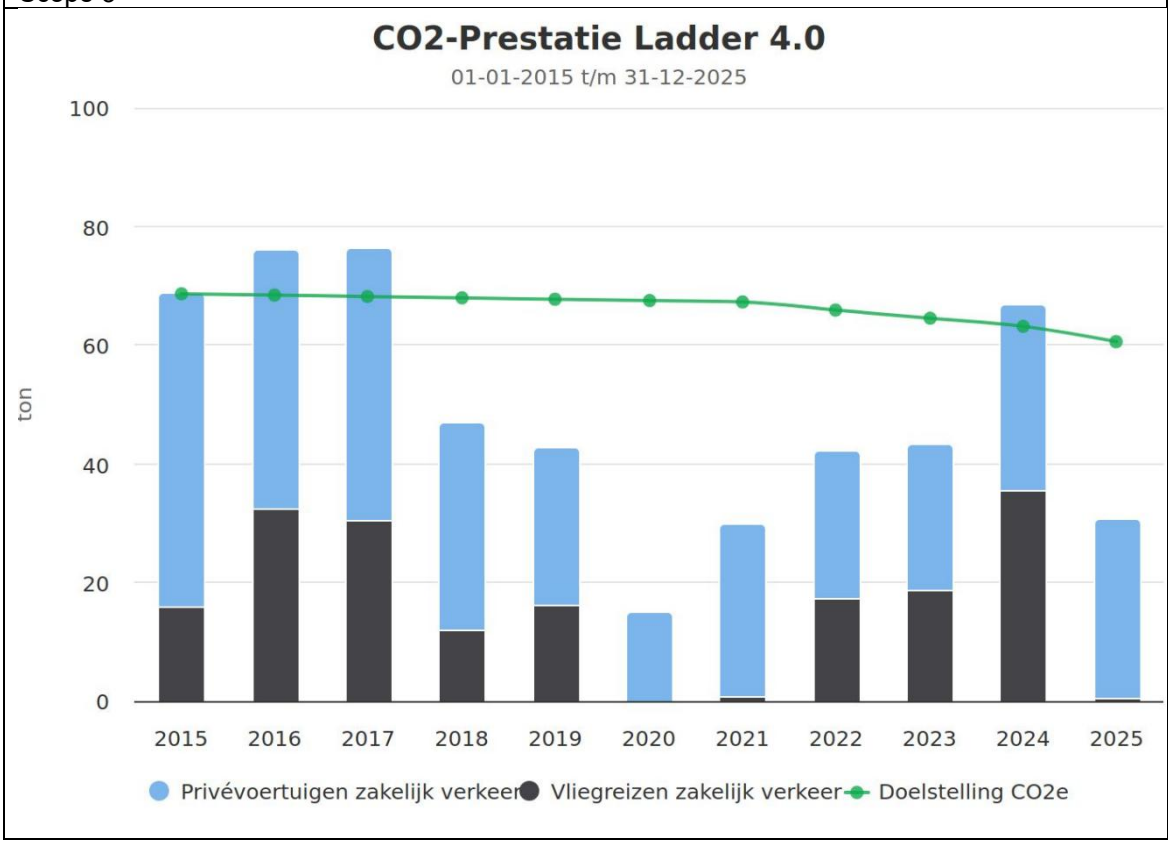
<u>Uitstoot 2025</u>:
In 2025 is voor elektrisch laden in totaal 1.347.975 kWh verbruikt, waarvan 631.521 kWh groene stroom en 716.454 kWh grijze stroom.

<table>
<tr><td></td><td>Totaal</td><td>Grijs</td><td>Groen</td><td>% groen</td></tr>
<tr><td>kWh</td><td>1.347.975</td><td>716.454</td><td>631.521</td><td>47%</td></tr>
</table>
Hiermee is een reductie behaald van 314 ton CO_2 (631.521 kWh x 497 gr/kWh = 314 ton CO_2). De reductiedoelstelling is hiermee behaald.</td><td>333 ton CO_2</td><td>314 ton CO_2</td></tr>
</table>

De maatregel voor het verder verduurzamen ligt op concernniveau (afd. CSR van VW samen met lease maatschappij WEVI en BP). Deze maatregel loopt door in 2026, waarbij gebruikers van thuisladen kunnen opgeven of zij over een groene stroom of grijze stroom contract beschikken. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een grote stijging a.g.v. elektrisch laden.

5.4.2.8 Voortgang scope 3

Scope 3



In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2025 en de behaalde resultaten.

5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel: **Verbetering doorstroming** **Energiestroom:** **Gebruik van product** **Scope:** **3** **Doelstelling:** **5.488 ton CO_2**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling voor 2025: Slimme verkeersregelingen: 5.488 ton Gerealiseerd op basis van in 2025 geplaatste regelingen en in ketenanalyse bepaalde CO_2-reductie: 3.995 ton CO_2. De reductie doelstelling over de gehele periode van 2021-2025 is hiermee behaald. Totale doestelling 2021-2025: 21.262 ton CO_2 Gerealiseerd: 2021-2025: 30.175 ton CO_2	5.488 ton CO_2	3.995 ton CO_2

5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel: **Vermindering materiaal verbruik** **Energiestroom:** **Materiaal verbruik** **Scope:** **3** **Doelstelling:** **5-10% extra reductie door revisie**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Om de CO_2-uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO_2 door uitbreiding van revisie of uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen: • 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO_2 per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers). • Uitbreiding revisie railspoelen. In 2025 is de revisie van railspoelen verhoogd en zijn 150 stuks railspoelen gereviseerd, hiermee is ca. 29 ton CO_2 bespaard t.o.v. nieuw.	6-12 ton CO_2	29 ton CO_2

5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: **Samenwerking op logistieke vlak** **Energiestroom:** **Transport** **Scope:** **3** **Doelstelling:** **-**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten. Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).	Geen gekwantificeerde reductie-doelstelling	NVT

5.4.2.12 Hergebruik Portalen

Maatregel: **Hergebruik van portalen** **Energiestroom:** **Materiaalverbruik staal** **Scope:** **3** **Doelstelling:** **28 ton CO_2 per renoportaal**	**Reductie doelstelling 2021-2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO_2. (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: er zijn in 2025 geen renoportalen geplaatst.	952 ton CO_2 eind 2025 (gem. 190,4 ton CO_2 per jaar)	Geen reductie behaald in 2025.

5.4.2.13 Beperken van zakelijke vliegreizen

Maatregel: **Beperken van zakelijke vliegreizen** **Energiestroom:** **Gevlogen km's** **Scope:** **3, Vialis excl. Asset Insight** **Doelstelling:** **8 ton CO_2**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vliegreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Deze maatregel heeft alleen betrekking op Vialis (excl. Asset Insight). Uitstoot 2015: 16 ton CO_2, De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO_2. 2025: 0,45 ton CO_2 uitstoot a.g.v. vliegreizen. Doelstelling behaald.	8 ton CO_2	15,5 ton CO_2

5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO_2-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties.

Lopende projecten

5.4.2.15 Bediencentrale Den Haag - Onderhoud

Footprint: **5,65 ton CO_2 per jaar** (o.b.v. omzet 6,5M€ / 15jaar) **Maatregel:** **Bedrijfsmaatregelen** **Energiestroom:** **Vervoer en Transport** **Scope:** **1, 2, 3** **Doelstelling:** **30 ton CO_2 / jaar**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Vanaf 1-1-2025 geldt project Bediencentrale Den Haag als een meerjarig onderhoudscontract met gunningsvoordeel met een eigen footprint en een CO_2-projectplan. Doelstelling: De maatregelen op BCDH tijdens de exploitatiefase (2025-2040) zijn: • Groene stroom voor Bediencentrale via Microgrid[5]. Dit levert een CO_2-reductie van 36% op het elektraverbruik op (297 ton CO_2). Dit betreft een maatregel van OG. • PV-Installatie: reductie van 151 ton CO_2 • Bedrijfsmaatregelen: elektrificatie lease- en bedrijfswagens en/of inzet HVO100 voor bedrijfswagens. De onderhoudsfase is 1 januari 2025 van start gegaan. De totale reductie gedurende 15 jaar exploitatie bedraagt 448 ton CO_2 (30 ton CO_2 / jaar).	30 ton CO_2	30 ton CO_2

[5] Dit is een intelligent energienet waar een slim meet- en regelsysteem aan verbonden is, met een slim energiesysteem om lokaal duurzaam opgewekte energie, lokaal te verdelen op basis van vraag en aanbod.

5.4.2.16 OH-contract ODW WNN - verduurzaming Centrale Vicnet Ruimtes (CVR)

Footprint: **39,54 ton CO_2** (o.b.v. 11,54 FTE) **Maatregel:** **Beperken energieverbruik** **Energiestroom:** **Elektraverbruik derden** **Scope:** **3** **Doelstelling:** **Extra behaalde reductie**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Doelstelling: Beperken van het energieverbruik van CVR's. De CVR's zijn hiertoe voorzien van ledverlichting, zonnepanelen en een PCM-koeling. Hiermee is het energieverbruik van de klimaatinstallatie sterk gereduceerd en wordt de benodigde energie duurzaam opwekt. Uitvoering in samenwerking met de fa. Tizzin. Energiebesparing / CO_2-reductie per CVR: 10.390 kWh/jaar / 4,7 ton CO_2 Totaal 13 locaties: 61,6 ton CO_2.	- ton CO_2	61,6 ton CO_2

5.4.2.17 Groot onderhoud en ombouw 31 VRI's naar iVRI's (perceel 2)

Footprint: **4,9 ton CO_2** **Maatregel:** **Bedrijfsmaatregelen** **Energiestroom:** **Vervoer en Transport** **Scope:** **Scope 1, 2 en 3** **Doelstelling:**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Betreft het onderhoud en de ombouw van Verkeersregelinstallaties (VRI) naar intelligente VRI's. Voor dit project gelden de maatregelen op bedrijfsniveau. Dit project is in de 1e helft van 2025 afgerond.	N.v.t.	N.v.t.

5.4.2.18 V & R Kunstwerken A44 (WNN)

Footprint: **Nader te bepalen** **Maatregel:** **-** **Energiestroom:** **-** **Scope:** **-** **Doelstelling:** **-**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Vervanging en renovatie kunstwerken A44 in onder aanneming van VHB en KWS. Doelstelling: nog te bepalen.	N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

5.4.2.19 BOC IJsselmeergebied

Footprint: **35,3 ton CO_2 per jaar** (o.b.v. omzet 14,9M€ / 5,5jaar) **Maatregel:** **Bedrijfsmaatregelen** **Energiestroom:** **Vervoer en Transport** **Scope:** **Scope 1, 2 en 3** **Doelstelling:** **-**	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
Basis Onderhoudscontract Kunstwerken 2 IJsselmeergebied. Betreft een basis onderhoudscontract; focus ligt op de maatregelen op bedrijfsniveau.	N.v.t.	N.v.t

5.4.2.20 Zuidasdok Tunnel

Footprint: **Nader te bepalen** **Maatregel:** - **Energiestroom:** - **Scope:** - **Doelstelling:** -	**Reductie doelstelling 2025**	**Gerealiseerd 2025**
In overleg met opdrachtgever is de duurzaamheidsambitie naar beneden bijgesteld tot het wettelijk minimum. Zie VTW00008. Zuidasdok Tunnel vervalt hiermee voor deze rapportage.	N.v.t.	N.v.t

5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt, daar waar voor hen van toepassing, invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO_2-uitstoot door verkeer.
Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:
Emailadres: VGMK@vialis.nl;
Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.