

Vialis bv

**Afdeling**

Kwaliteit, Arbo & Milieu

**Bezoekadres**

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

**Correspondentieadres**

Postbus 184

3990 DD Houten

**Telefoon**

+31 (0)30 694 35 00

**Telefax**

+31 (0)30 694 35 55

**E-mail**

info@vialis.nl

**Internet**

www.vialis.nl

## Initiatieven gericht op CO<sub>2</sub>-reductie - 2026

# Overzicht initiatieven CO<sub>2</sub>-PL

Vialis Directie

Naam: Max Moerke

---

Status	Definitief
Versie	005
Datum	13-3-2026 (concept) / 26-3-2026 (definitief)

## Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	01-03-2022	Maurice Huits	Concept	Overzicht uit Energie Audit Verslag gehaald, in dit overzicht gezet en geactualiseerd i.s.m. Manager Productontwikkeling.
001	03-03-2022	Martijn van Beek Marthijn de Goeij		1 Aanvulling op een lopend project 3 lopende projecten toegevoegd 1 Nieuw mogelijk project toegevoegd
002	06-03-2023	Martijn van Beek Marthijn de Goeij	Definitief	Overzicht is geactualiseerd door MdG en er is een initiatief vanuit Inkoop opgenomen. (Initiatieven in het blauw weergegeven zijn toegevoegd.)
	03-04-2023		Definitief	Naam Thijs van Hall vervangen door Martin de Vries.
003	29-02-2024	Marthijn de Goeij		Aanpassing status van verschillende projecten Toevoegen van een nieuw project.
	1-3-2024	Maurice Huits	Definitief	Aanvullingen MdG verwerkt en ondertekening aangepast. Opmerkingen RvdW verwerkt en document definitief gemaakt.
004	26-2-2025	Marthijn de Goeij	Definitief	Aanvullingen MdG verwerkt: Lopende initiatieven geactualiseerd, nieuwe initiatieven toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Netcongestie Houten tegen gaan;</li> <li>2. Energie Bewust Verkeerpunt en</li> <li>3. CO<sub>2</sub> Inventarisatietool Infra Werken.</li> </ul> Afgerond zijn: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. Energietransitie vaarwegen;</li> <li>2. Bridge sense;</li> <li>3. Sluisdeuren monitoring.</li> </ul> Ondertekening aangepast en overzicht definitief gemaakt.
005	13-3-2026 26-3-2026	Maurice Huits	Definitief	Overzicht besproken en geactualiseerd.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie.....</b>	<b>5</b>
2.1	Lopende deelnames .....	5
2.2	Nieuwe (mogelijke) deelname(s) .....	8
2.3	Afgeronde deelnames.....	9

# 1 Inleiding

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot. In dit overzicht zijn de initiatieven opgenomen die binnen de sector bekend zijn. De initiatieven zijn ingedeeld in afgeronde, lopende en nieuwe initiatieven.

De volgende categorieën worden aangehouden:

1. op de hoogte: Vialis is op de hoogte van het initiatief, neemt noch passief noch actief deel aan het initiatief;
2. passieve deelname: Vialis neemt deel aan het initiatief, bijv. bezoekt besprekingen, leest verslagen e.d. maar onderneemt zelf geen acties;
3. actieve deelname: Vialis neemt deel aan het initiatief en onderneemt zelf acties, bijvoorbeeld door het leveren van een bijdrage aan het initiatief of betaling van kosten.

## 2 Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie

### 2.1 Lopende deelnames

<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijke Categorie Status Beschrijving</p>	<p><b>Corporate Responsibility</b> Maurice Huits, Plv. Adviseur VGMK Actieve deelname Lopend Is initiatief van moedermaatschappij VolkerWessels. Omvat stimulering (o.a. Het Nieuwe Rijden via ANWB, Greendriver, elektrificatie wagenpark) om CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en jaarlijks duurzaamheidsverslag met kwantitatieve informatie over de CO<sub>2</sub>-emissie.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Vialis levert als werkmaatschappij gegevens voor het duurzaamheidsverslag.</p>
<p>Betreffende emissies Onder top 10 meest materiële emissies</p>	<p>Scope 1, 2 en 3 voor bedrijf en projecten. Ja</p>
<p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Stimulering vanuit VolkerWessels om aandacht aan reductie van CO<sub>2</sub> te besteden levert bijdrage in algemene zin. Ook op projecten.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie</p>	<p><b>Hergebruik alu-lichtmasten</b> Sander Christiaanse Vialis heeft zich aangesloten bij dit initiatief, maar er is nog geen actieve deelname geweest.</p>
<p>Status Beschrijving</p>	<p>Lopend Deelname aan initiatief van de fa. Hydro Pole Products gericht op hergebruik van alu-lichtmasten</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Bij nieuwe projecten met alu- lichtmasten die Hydro Pole Products levert verzamelt Vialis de gebruikte alu- lichtmasten en overige materialen (o.a. armaturen) en levert deze aan Hydro Pole Products via het Take Back systeem van Hydro Pole Products. Hierdoor worden alle onderdelen volledig teruggebracht in de technische kringloop (o.a. nieuwe lichtmasten).</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p>	<p>Scope 3 voor projecten.</p>
<p>Onder top 10 meest materiële emissies</p>	<p>Ja</p>
<p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Net gestart.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p><b>Door samenwerking meer efficiency</b> Guus van Olst, Maurice Huits Actieve deelname Lopend Samenwerking met Eszet handelsgroep gericht op verbeteren logistiek en vermindering van transport.</p>
<p>Wijze van deelname</p>	<p>Logistieke samenwerking.</p>
<p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p>	<p>Scope 3 voor projecten</p>
<p>Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies</p>	<p>Potentieel: ja</p>
<p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>Minder transport bewegingen door efficiëntere logistiek.</p>

<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status</p> <p>Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>Deelname aan CO<sub>2</sub> Project Plan initiatief</b> Maurice Huits Actieve deelname Deelname aan initiatief van Mobilis TBI, Van Gelder en BESIX vanaf 1-1-2021, in 2022 gestart met 1<sup>e</sup> project Bediencentrale Den Haag. Initiatief om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de bouwsector in kaart te brengen en te reduceren. Actieve deelname Scope 3 projecten</p> <p>Ja</p> <p>Meer duidelijkheid in projecten m.b.t. reductiedoelstellingen, maatregelen en behaalde resultaten. Inzichtelijk voor de markt via website initiatief.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk</p> <p>Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>Netcongestie Houten tegen gaan</b> <del>Marthijn de Goeij, Danny Vroemen</del> Afhankelijk van richting gemeente Houten, nader te bepalen of deelname vanuit Vialis wordt voortgezet en door wie. Actieve deelname Gestart Q4 2024 De gemeente Houten heeft het initiatief opgepakt om samen met de bedrijven plannen te formuleren waarmee netcongestie in de gemeente tegen kan worden gegaan. De kern van het idee zit hem niet in het vergroten van de capaciteit van het elektriciteitsnet, maar het slimmer benutten van de capaciteit door een gezamenlijke aanpak waarbij energiebehoefte onderling worden afgestemd. Het beoogde effect hiervan is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bewuster omgaan met energie</li> <li>• Tegen gaan van energieverspilling</li> <li>• Verminderen van 'Netcongestie'</li> </ul> <p>De Gemeente Houten heeft enquêtes naar bedrijven gestuurd, met de vraag om daar de status van hun bedrijf inzake energie in weer te geven. Met bijeenkomsten zijn deze gegevens onderling uitgewisseld en dat was het startschot tot het gezamenlijk opstellen van nieuwe initiatieven. Deze zullen in een later stadium met de netbeheerders, bedrijven en de gemeente worden besproken Scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p> <p>Loopt nog</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies</p>	<p><b>Vakgroep duurzaamheid VW INFRA</b> Renske van 't Boveneind Actieve deelname Lopend, 1x per kwartaal overleg Betreft initiatief vanuit VW Infra voor een vakgroep duurzaamheid. Deelnemende bedrijven zijn VHB, KWS, Vialis, VR etc. Actieve deelname aan het overleg. Scope 1, 2 en scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p>

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

Afstemming en samenwerking op het gebied van duurzaamheid, vaststellen van maatregelen en doelstellingen t.a.v. energiebesparing, CO2-reductie, hergebruik materiaal, modulair bouwen etc.

## **2.2 Nieuwe (mogelijke) deelname(s)**

De nieuwe deelnames zijn opgenomen onder 2.1.

## 2.3 Afgeronde deelnames

<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>ReQuest/ Schwung ( Professional)</b> Martin de Vries, Mark Veenstra Actieve deelname Afgerond Bevorderen van leefbaarheid door betere doorstroming, hogere veiligheid en duurzaamheid in de mobiliteit ( Meer mensen laten fietsen, bevordering duurzame stadlogistiek Samenwerken met wegbeheerders, (logistieke) bedrijven en burgers om via apps, beleid betere doorstroming en een hogere veiligheid te creëren en daarmee de leefbaarheid te vergroten Scope 3 voor projecten</p> <p>ja</p> <p>Betere beleid en onafhankelijk inzicht in resultaten mbt doorstroming en besparingen van CO<sub>2</sub> tussen logistieke partijen en overheid</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>CO<sub>2</sub> Reductie koeling Brugkelders (2021- 2025)</b> Vincent Janssen Actieve deelname Afgerond Vanuit de test opstelling van de SBIR 'Energietransitie vaarwegen' is er een nieuwe manier van conditionering bedacht. Bij de nieuwe conditioneringstechniek wordt er warmte uitgewisseld met de bodem via de damwanden of de constructiepalen van de brugkelders. Door het toepassen van deze methodiek is de verwachting dat er tot 80% CO<sub>2</sub> reductie bereikt kan worden voor het conditioneringssysteem van bruggen en sluizen. Na het succesvol afronden van de SBIR testen, is dit principe bij de tenders voorgesteld Binnen het traject 'renovatie Cruquius bruggen' is er in samenwerking met IF-technologie en VHGM een systeem ontworpen dat nu bij de uitvoering van de nieuwe Cruquiusbruggen ook gaat worden gebouwd. Scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p> <p>Het systeem is Q1-2026 operationeel; de warmtepomp in de brugkelder is gekoppeld aan een leidingwerk diep onder de brugkelder waarmee de technische ruimten geconditioneerd worden.</p> <p>De testen van SBIR hebben aangetoond dat het systeem werkt. Dit heeft geresulteerd tot een geaccepteerd voorstel binnen het project 'Cruquius bruggen' De verwachting is dat in Q2 van 2025 het systeem operationeel is. Vanaf dat moment heeft Vialis ook een VPI van het systeem uit het veld dat voor toekomstige projecten gebruikt kan gaan worden. Het type uitvoering bij dit project (leidingen in buispalen ipv damwanden) is weer een nieuw en verbreedt daarmee het toepassingsgebied.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p><b>Alternatieve koeling Vicnet Ruimtes (2021-Heden)</b> Michel Albers, Tjeerd Liefvering Afgesloten Is gerealiseerd / systeem is actief RWS heeft een groot aantal schakelgebouwen voor netwerken staan in het land. Deze zogenaamde 'VICNET' gebouwtjes worden op dit moment gekoeld door middel van milieuvriendelijke airco. Vialis heeft deze ruimtes voorzien van een techniek die PCM heet. Dit is een</p>

<p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p>innovatieve techniek die werkt op basis van verdampingswarmte. De eerste berekeningen laten zien dat een CO2 reductie tot 80% haalbaar is met deze techniek.</p> <p>Bij de renovatie van 10 VICNET ruimtes van RWS, heeft Vialis deze installaties geplaatst. In Q3 van 2025 kan er een analyse worden gedaan op een vol jaar testen in het veld</p> <p>Scope 3 voor producten en projecten.</p> <p>Ja</p> <p>Na de toepassing en het testen van dit nieuwe systeem is het algemeen inzetbaar voor andere of soortgelijke ruimtes in Nederland.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking</p> <p>Onder top 10 meest materiële emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>Toepassing milieusensoren in VRI</b> Michel Huisman Actieve deelname Afgesloten Pilot in Almere waarin milieusensoren worden toegepast bij het regelen van de doorstroming. Richt zich op vergroten leefbaarheid door meten omgevingsklimaat. Vindt plaats in samenwerking met gemeente Almere en provincie Flevoland.</p> <p>Vialis brengt verkeerskundige kennis in en kennis van de VRI, plaatst sensoren en beoordeelt de resultaten.</p> <p>Scope 3 gebruik van producten en projecten</p> <p>Ja</p> <p>Inzicht in omgevingsklimaat tijdens een groot evenement en mogelijkheden om dit op basis van milieusensoren en via VRI's bij te sturen en uitstoot schadelijke stoffen te reduceren.</p>
<p><b>Titel:</b> <i>Verantwoordelijk</i> Categorie Status Beschrijving</p> <p>Wijze van deelname</p> <p>Betreffende emissies</p> <p>Onder top 10 meest materiële emissies</p> <p>Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten</p>	<p><b>Greendriver Challenge</b> Arjan van Beinum, Wagenparkbeheerder Actieve deelname Afgesloten Wedstrijd tussen berijders van geel kenteken leaseauto's om zo zuinig mogelijk te rijden. Competitie tussen personeel binnen een werkmatschappij en tussen de werkmatschappijen onderling.</p> <p>Deelname van medewerkers met geel kenteken lease auto.</p> <p>Scope 1, Bedrijf</p> <p>Ja</p> <p>Initiatief is uitgevoerd en heeft tot reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot van geel kenteken leaseauto's geleid. Initiatief is afgesloten en zal in de vorm van een eigen competitie worden vervolgd. Deze eigen zuinigheidscompetitie is 1-1-2014 gestart voor bedrijfswagens.</p>
<p><b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving</p>	<p><b>Programma Duurzame Logistiek</b> Rudi Lagerweij, Manager Strategie &amp; Business Development Passieve deelname Afgesloten Is initiatief van Connekt/ITS Netherlands. Is publiek-privaat discussieplatform. Ondersteunt 250 koplopende bedrijven op het gebied van duurzame goederenlogistiek om in 2012 de winstgevendheid te verhogen en de CO<sub>2</sub> uitstoot met ten minste 20% te verlagen.</p> <p>Deelnemers: EVO, Stichting Natuur en Milieu, VNO-NCW, ministeries van V&amp;W, LNV, VROM en EZ.</p>

	<p>Het Connektprogramma Duurzame Logistiek wil een concrete en pragmatische bijdrage leveren aan de verduurzaming van de logistieke keten. Daarbij gaan kostenbesparing en reductie van CO<sub>2</sub> hand in hand. Het programma ondersteunt 250 zogenaamde 'koplopers'. Deze koplopers zijn bedrijven binnen de logistieke sector die zich willen verbinden aan de doelstelling van het programma om hun CO<sub>2</sub> uitstoot met 20% te hebben gereduceerd binnen een periode van 5 jaar (ijkjaar vanaf 2007). Hierbij ondersteunt en verbindt Connekt bedrijven bij het formuleren en integreren van duurzaamheidsdoelstellingen in de logistieke bedrijfsvoering.</p> <p>Verkeersmanagement komt de laatste tijd meer naar voren, waardoor relatie met Vialis ontstaat.</p>
	<p>Op initiatief van Vialis richt Connekt zich sinds 2012 met Lean&amp;Green ook op personal mobility, lichte logistiek (bestelauto's) en woon-werk verkeer. In het kader van personal mobility en lichte logistiek heeft Vialis een voorstel voor deelname gedaan. Dit voorstel is echter nog niet geaccepteerd.</p>
Wijze van deelname	Nemen deel aan de bijeenkomsten.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Dit programma richtte zich op goederenlogistiek en de daarbij betrokken partijen (verladere en vervoerders) en nu ook op personal mobility, lichte logistiek en woon-werk verkeer.
Onder top 10 meest materiële emissies	Nee, betreft scope 1.
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Vialis heeft besloten niet aan L&G mee te doen. Naar onze mening was Connekt niet bestendig in haar eisen t.a.v. de deelname en de reductiedoelstellingen.
<b>Titel:</b>	<b>EU-project eCoMove</b>
Verantwoordelijk	Frans van Waes, Senior Consultant bij BU Consultancy
Categorie	Actieve deelname
Status	Afgesloten
Beschrijving	<p>Is initiatief van ERTICO/ITS Europe.</p> <p>Betreft grootschalig onderzoeksprogramma Cooperative Mobility Systems and Services for Energy Efficiency.</p> <p>Binnen eCoMove wordt gewerkt aan de ontwikkeling van een coöperatief systeem waarin auto's onderling, auto's met de systemen langs de weg en auto's met (verkeers)centrales communiceren om informatie uit te wisselen. Doel is vermindering van het brandstofverbruik met 20%.</p>
Wijze van deelname	Vialis doet actief mee op het onderdeel ecoTraffic Management en Control.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 voor projecten.
Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies	Potentieel: ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	<p>Het eCoMove project is op 20 en 21 november 2013 afgesloten met een Joint Final Event in Aachen, Duitsland. De projectresultaten zijn: Met simulaties van de ecoRamp Metering applicatie heeft Vialis een reductie op de oprit van 9% CO<sub>2</sub> bereikt. Op netwerkniveau was er een geringe reductie. Daarnaast is het programma EnViVer dat Vialis in Nederland distribueert, uitgebreid met de mogelijkheid om je eigen voertuigenvloot samen te stellen. Zie voor meer informatie de documenten Ramp metering Vialis.pdf en Ecoestimation.pdf. De test op de A-9 is niet doorgegaan. Op het moment dat Vialis hiervoor gereed was, hadden andere</p>

eCoMove partners die voor de test nodig waren, hun deelname aan eCoMove reeds afgesloten.

**Titel:**

Verantwoordelijk

Categorie

Status

Beschrijving

Wijze van deelname

Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking

Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

**Horizon2020 Project**

Nvt

Actieve deelname

Afgesloten (Initiatief is niet gestart)

Vialis is met een aantal internationale partners bezig geweest met een voorstel voor een nieuw Europees "Horizon2020" project voor het onderdeel *Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility*. Dit was nog een schetsmatig voorstel, waarbij in 2014 duidelijk is of we hiervoor subsidie gaan verkrijgen.

Het voorstel waaraan Vialis heeft meegeschreven heeft het niet gehaald.

Scope 3 voor projecten

Potentieel: ja

-

**Titel:**

Verantwoordelijk

Categorie

Status

Beschrijving

Wijze van deelname

Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking

Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies

Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten

**Compass4D**

Frans van Waes, Senior Consultant Vialis IT&M.

Actieve deelname

Afgesloten, opgevolgd door BeterBenutten project.

Betreft Europees project

In per 01-01-2013 gestart en heeft een looptijd van 3 jaar.

Betreft het stimuleren van zogenoemde coöperatieve systemen in het wegverkeer. Gebleken is dat het automatisch uitwisselen van informatie tussen voertuigen onderling en met systemen langs de weg bijdragen aan de veiligheid, de duurzaamheid en de doorstroming van het verkeer en daarmee aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In het project Compass4D wordt onder andere gewerkt aan de praktische toepassingen voor energiebesparing bij verkeerslichten en voor filebeveiliging.

Samen met TNO maakt Vialis een systeem voor het inschatten van het bereik van elektrische voertuigen in relatie tot de statische en dynamische verkeersstoestand. Er wordt een energiekaart gemaakt van de wegen in de regio Eindhoven – Helmond. Op basis hiervan kan advies over de meest energievoordelige route worden gegeven.

Scope 3 voor projecten.

Potentieel: ja

Het eerste jaar van in totaal drie jaar van het Europese project Compass4D is inmiddels verstreken. Vialis heeft in die tijd voor de toepassing "Range Estimator" de "back office" ontwikkeld waarmee:

- de verkeersstoestand op het wegennet in een regio wordt bijgehouden;
- de communicatie wordt onderhouden met elektrische voertuigen;
- actuele, aan energieverbruik gerelateerde verkeersgegevens voor de alternatieve routes tussen herkomst en bestemming kan worden doorgegeven.

De mobiele toepassing voor elektrische voertuigen, parallel ontwikkeld door TNO, berekent vervolgens de optimale route gegeven de batterijstatus en de ritkarakteristieken.

	De toepassing wordt door Vialis en TNO getoond tijdens een Europese demonstratie dag in Helmond op 4 april 2014. Vanaf 1 september 2014 vindt een grootschalige pilot en evaluatie plaats in de regio Eindhoven – Helmond.
<b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving	<b>A58 – Projectpartners ITS toepassingen</b> Frans van Waes Actieve deelname Afgesloten Project waarin Vialis en Siemens participeren met als doel coöperatieve technieken te ontwikkelen tussen wegwagkantsystemen en de weggebruikers. Vialis brengt kennis in en voert ontwikkelingswerkzaamheden uit. Scope 3 voor projecten
Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Potentieel: ja  Sinds april 2016 kunnen weggebruikers de spookfilediensten FlowPatrol en ZOOF testen.
<b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving	<b>InnovatieTafel Tunnels</b> Leo Speksnijder Actieve deelname Afgesloten Vialis werkt met een aantal andere partijen uit de bouwkolom samen met Rijkswaterstaat, KIEN en COB aan het energiezuiniger maken van tunnels. Doelstelling is om het energieverbruik van bestaande tunnels tegen 2020 met ruim 40% te verminderen. Vialis brengt kennis in m.b.t. de regelgeving en mogelijke technische oplossingen. Scope 3 voor projecten
Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Potentieel: ja  Nog geen resultaat, initiatief is oktober 2015 gestart.
<b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status Beschrijving	<b>Createtomorrow, 5000 verkeerslichten maak ze energieneutraal</b> Annemarie Boereboom Actieve deelname Afgesloten 's Werelds grootste studentendenktank komt bij elkaar. Create Tomorrow wordt georganiseerd door en voor studenten en is een initiatief van de Universiteit Twente. Meer dan duizend studenten uit heel Nederland werken een dag lang aan vraagstukken van bekende bedrijven en organisaties. Vialis doet mee met de case '5000 verkeerslichten, maak ze energieneutraal'. Scope 3, energieverbruik producten.
Wijze van deelname Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Wel  De studenten hebben de hoofdprijs gewonnen met de oplossing die zij hebben bedacht voor Vialis. Nader onderzoek naar haalbaarheid loopt.
<b>Titel:</b> Verantwoordelijk Categorie Status	<b>BeterBenutten ITS</b> Ron de Snoo / Frans van Waes Actieve deelname Afgesloten

Beschrijving	Beter Benutten ITS werkt aan een betere doorstroming op het wegennet. Zowel binnen als buiten de stad. Door 'intelligentie' toe te voegen aan mobiliteit verkorten we de reistijd van deur tot deur. Van 2015 tot en met november 2018 wil Beter Benutten met intelligente transportsystemen (ITS) een flinke stap vooruit maken.
Wijze van deelname	Vialis brengt kennis in en voert ontwikkelingswerkzaamheden uit.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 voor projecten
Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies	Potentieel: ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Cluster 1 is gestart met het "slimmer maken" van bestaande VRI's wat geleid heeft tot de landelijke uitrol (2019-2020) van iVRI's hetgeen de mogelijkheden uitbreid (meer regelmogelijkheden) om de doorstroming te bevorderen.
<b>Titel:</b>	<b>BouwRoute app</b>
Verantwoordelijk	Annemarie Boereboom
Categorie	Actieve deelname
Status	Afgesloten
Beschrijving	Samenwerking tussen Vialis en ICT studenten bij de ontwikkeling van bouw logistiek. De hieruit gekomen BouwRoute is een applicatie die transporteurs, bouwbedrijven en wegbeheerders met elkaar verbind. Vialis brengt verkeerskundige kennis en kennis en ervaring om het gebied van softwareontwikkeling en projectmanagement.
Wijze van deelname	Scope 3, gebruik van producten en projecten
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Wel
Wel/niet bij top 10 meest materiële emissies	Kennis over bouw logistiek waaronder het toepassen van tijdelijke hubs.
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	
<b>Titel:</b>	<b>Voorlichting duurzaamheid</b>
Verantwoordelijk	Maurice Huits, KAM Adviseur Vialis bv
Categorie	Passieve deelname
Status	Afgesloten
Beschrijving	Is initiatief van FME. Geven periodiek informatiebijeenkomsten waaronder over duurzaamheid.
Wijze van deelname	Bijwonen van de informatiebijeenkomsten, vergaren informatie via website FME. Deelname is niet meer actief, informatie wordt via andere kanalen (VW, collega WM en initiatief CO2-PP) verkregen.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 1, 2 en 3 voor bedrijf en projecten.
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Informatie omtrent circulair ontwerp, Smart City e.d..
<b>Titel:</b>	<b>Energietransitie vaarwegen (2022-2024)</b>
Verantwoordelijk	Marthijn de Goeij, Martijn van Beek
Categorie	Actieve deelname
Status	Afgerond
Beschrijving	De SBIR 'Energietransitie vaarwegen' is een oproep voor bedrijven om innovatieve en nieuwe producten te ontwikkelen voor het opwekken van energie door kades en oevers van provinciale vaarwegen. Doel is dat deze voldoende energie voor conditionering besparen om de CO <sub>2</sub> -voetafdruk van de renovatie van vaarwegen te compenseren.

Wijze van deelname	Samenwerking met IF Technology; er is een werkende testopstelling in Waddinxveen neergezet waar de systeemeigenschappen worden getest en geoptimaliseerd.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 voor producten en projecten
Wel/niet bij top 10 meest materiele emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Vialis en IF Technology hebben de competitie gewonnen en een proeflocatie ingericht.
<b>Titel:</b>	<b>BridgeSense (2021-2024)</b>
Verantwoordelijk	Marthijn de Goeij, Danny Vroemen
Categorie	Actieve deelname
Status	Afgerond
Beschrijving	Er is een pilot gedaan bij de hefbrug in Stellendam waar we met een aantal sensoren verschillende brug condities meten. Deze metingen betreffen onder andere de belasting op de brug als ook de temperatuur van het brugdek. Door deze toestanden continu te meten kan men periodieke inspecties voorkomen plus gericht ingrijpen om het falen van de brug of diens functies te voorkomen. Hierdoor verkleint men het aantal reparaties of het falen van de brug zelf. Ook kan men denken aan het voorkomen van onnodig pekelen van de weg en het op tijd koelen van het wegdek bij hoge temperaturen. Dit resulteert in een aanzienlijke CO <sub>2</sub> reductie
Wijze van deelname	RWS heeft een brug beschikbaar gesteld, Vialis heeft de sensoren geplaatst en heeft de analyse van de gegevens verricht
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Scope 3 gebruik van producten en projecten
Onder top 10 meest materiële emissies	Ja
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Dit concept met het type sensor wordt nu bij projecten binnen de natte infra standaard aangeboden.
<b>Titel:</b>	<b>Sluisdeuren monitoring (2023-Heden)</b>
Verantwoordelijk	Marthijn de Goeij, Danny Vroemen
Categorie	(De testen op de Volkerak sluisen zijn overgenomen door Asset Insight)
Status	Actieve deelname
Beschrijving	Afgerond
Wijze van deelname	Er loopt een Pilot bij de Volkerak sluisen. Enerzijds worden de metingen uitgevoerd om aan te tonen dat storingen die op verschillende sluisdeuren plaatsvindt, niet gerelateerd zijn aan de besturing, maar aan de WTB-installatie. Anderzijds is het een test om de sensoren in te gaan zetten bij andere sluisen om onderhoud tijdig in te kunnen plannen en storingen te voorkomen. Hierdoor kan de levensduur van de taatspotten met mogelijk 50% verlengd worden.
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Dit resulteert in een aanzienlijke CO <sub>2</sub> reductie
Onder top 10 meest materiële emissies	RWS stelt 48 deuren beschikbaar, Vialis heeft de sensoren geplaatst en analyseert de gegevens
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	Scope 3 gebruik van producten en projecten
Wijze van deelname	Ja
Op welke emissie heeft dit initiatief betrekking	Loopt nog.
Onder top 10 meest materiële emissies	
Wat heeft initiatief opgeleverd binnen de projecten	