

Vialis bv

Afdeling

Veiligheid, Gezondheid, Milieu en Kwaliteit

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555

E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2026S1

Status	Definitief
Versie	001
Datum	29-7-2026 (Concept), - (Definitief)
Opgesteld	Renske van 't Boveneind
Controle	Maurice Huits
Vrijgegeven	Jermain Wondel _____(paraaf)

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	22-7-2026	R. van 't Boveneind	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage.
000	31-7-2026	R. van 't Boveneind	Concept	Concept rapportage ter beoordeling verstuurd.
000	20-8-2026	R. van 't Boveneind	Concept	Concept rapportage gedeeld met sleutelpersonen
001	15-9-2026		Definitief	Commentaar na review verwerkt en rapportage definitief gemaakt.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden	8
4.5	Uitsluitingen	8
4.6	Opname van CO ₂ en biomassa	8
5	Directe en indirecte emissies.....	9
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens	9
5.2	Directe en indirecte emissies (2026, 1e halfjaar)	9
5.3	Trends.....	10
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	15
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	15
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope	16
5.5	Medewerkers bijdrage	22

1 Inleiding

Vialis B.V. hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis B.V. draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis B.V., onderdeel: Energiemanagement. De CO₂ boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- Wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- Voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends. Dit betreft de eerste rapportage over de periode van het reductieprogramma 2026 - 2028 en geeft weer in hoeverre de beoogde doelstellingen zijn gehaald.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

§ 9.3.1 ISO 14064-1		Periodieke rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	§ 2.1
b	Verantwoordelijkheden	§ 2.2
c	Rapportageperiode	§ 2.4
d	Organisatorische grenzen	§ 3.1
e	Operationele grenzen	§ 3.2
f	Kwantificering van directe CO ₂ -emissies (Scope 1)	§ 4.1
g	Biogene CO ₂ -emissies	§ 4.6
h	CO ₂ -opslag	§ 4.6
i	Uitsluitingen	§ 4.5
j	Kwantificering van indirecte CO ₂ -emissies (Scope 2 en 3)	§ 5.2
k	Basisjaar	§ 2.3 + § 5.1
l	Wijzigingen in historische data	§ 4.3 + § 5.1
m	Kwantificeringsmethode	§ 4.1
n	Wijzigingen in kwantificeringsmethode	§ 4.2
o	CO ₂ -emissiefactoren	§ 4.1
p	Onzekerheden	§ 4.4
q	Uncertainty assessment description and results	§ 4.4
r	Verklaring dat de inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1	Inleiding, § 1
s	Verificatie	§ 2.5
t	CO ₂ -emissiefactoren – GWP-waarden	§ 4.1

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Wij ontwikkelen, produceren, installeren, inspecteren, monitoren en onderhouden van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagementsystemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor en de technische systemen bij bruggen, tunnels, sluizen en keringen.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur Vialis;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (VGMK): Adviseur VGMK Vialis;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijskenteken bedrijfsauto's Asset Insight: VW Materieel & Onderhoud
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privéauto's: Vialis afdeling Salarisadministratie.
 - Vlieguren: ATP Corporate Travel, YOURTRAVEL Business, Afdeling Crediteuren Administratie.

2.3 Basisjaar

Met de overgang naar CO₂-Prestatieladder 4.0 is 2025, conform het Klimaattransitieplan, vastgesteld als nieuw basisjaar voor het energiemangement.

Om een betrouwbare vergelijking tussen het rapportagejaar en het basisjaar te waarborgen, wordt het basisjaar herberekend wanneer emissiefactoren wijzigen. Indien een wijziging in emissiefactoren van invloed is op het basisjaar of andere historische gegevens, wordt dit toegelicht in § 4.3. Het eventueel herberekende basisjaar wordt vervolgens beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-uitstoot en het energieverbruik¹ over de eerste helft van 2026. Om inzicht te geven in de ontwikkeling van de prestaties worden de resultaten vergeleken met dezelfde periode in 2025, het vastgestelde basisjaar.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is over de rapportageperioden 2009 tot en met 2017 geverifieerd door KEMA Emission Verification Services B.V. en DNV GL. De bijbehorende verificatieverklaringen zijn voor deze perioden beschikbaar. Vanaf 2021 maakt de verificatie van de emissie-inventaris onderdeel uit van de audit door de Certificerende Instelling (CI).

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control-methode. Deze methode sluit aan bij de IFRS-richtlijnen voor financiële verslaglegging die binnen moedermaatschappij VolkerWessels worden toegepast. Hierdoor zijn de organisatorische afbakening en de financiële rapportages op consistente wijze op elkaar afgestemd.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status 16-03-2026).

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1-, Scope 2- en Scope 3-emissies. Deze indeling is gebaseerd op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) en wordt binnen CO₂-Prestatieladder versie 4.0 door de SKAO als uitgangspunt gehanteerd. Binnen het energiemanagementsysteem wordt een Energieauditverslag actueel gehouden. Dit verslag geeft inzicht in de belangrijkste energieverbruikers binnen de organisatie en bevat een overzicht van de relevante emissiebronnen. Wanneer wijzigingen optreden in de organisatiegrenzen of wanneer nieuwe, kapitaalintensieve bedrijfsmiddelen worden aangeschaft die leiden tot aanvullende emissiestromen, worden zowel het Energieauditverslag als de emissie-inventaris hierop aangepast.

De emissiestromen die momenteel binnen de operationele grenzen van de organisatie vallen, zijn hieronder weergegeven.

Scope	Scope indeling volgens PL 4.0
1	• Gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; • Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; • Brandstofverbruik huurauto's; • Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
2	• Elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; • Elektraverbruik geel en grijs kenteken lease- en bedrijfsauto's;
3	• Extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; • Gebruik van verkochte producten. • Emissie t.g.v. vliegereizen; • Brandstofverbruik van zakelijk gebruik privéauto's;

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 4.0 - januari 2025). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2025 en de rapportages zijn door het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Dit waarborgt dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door leasemaatschappij WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal, en WEVI rapporteert alle laadbeurten van EV's vanaf 1-1-2026 verdeeld naar groene en grijze stroom.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO₂ en biomassa

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden of gebruik gemaakt van biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar 2025 is berekend volgens de voor de betreffende periode geldende emissiefactoren. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2025 is vastgesteld op 1.914 ton CO₂ (Vialis).

5.2 Directe en indirecte emissies (2026, 1e halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 1e helft 2026.

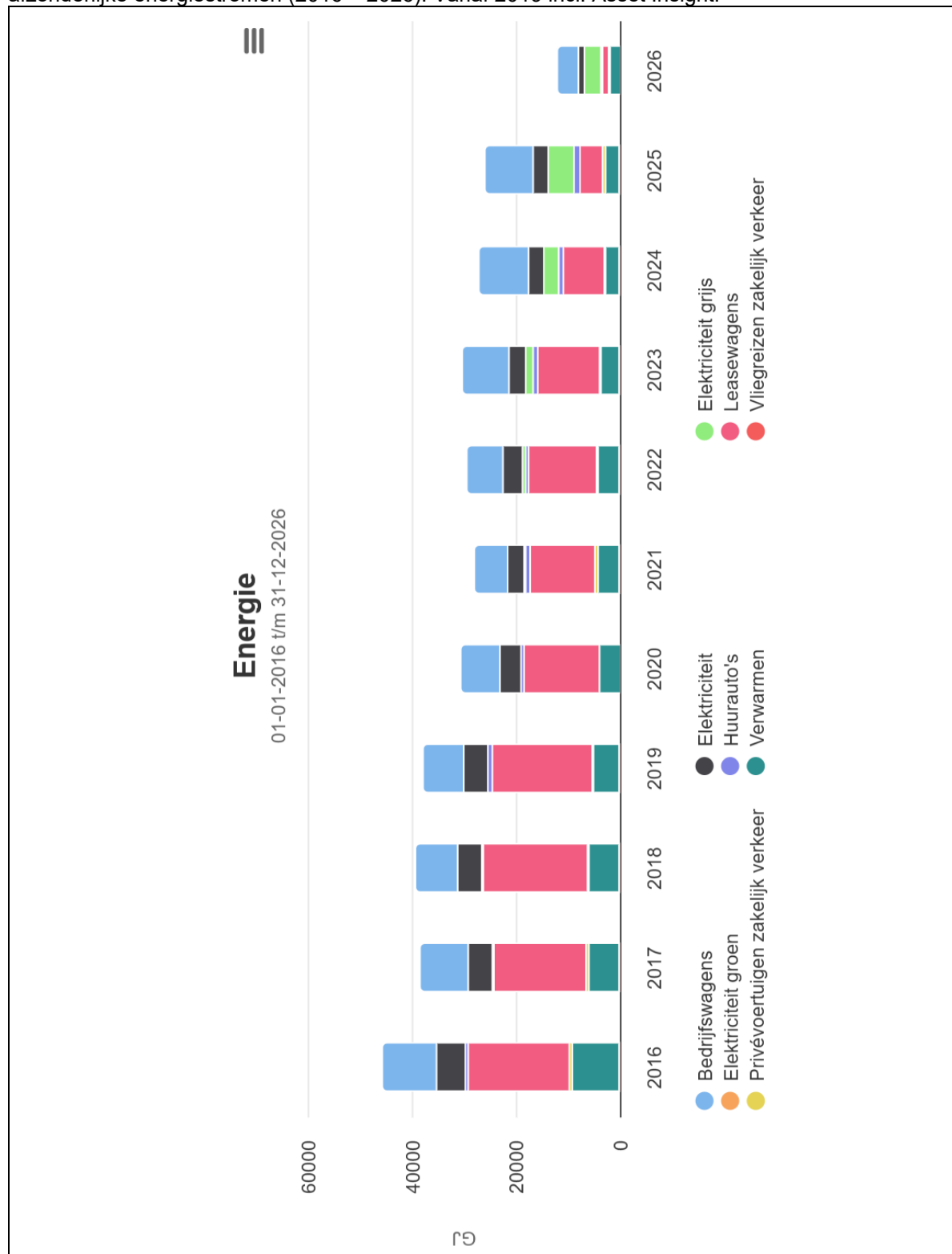
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1e halfjaar van 2025.

5.3 Trends

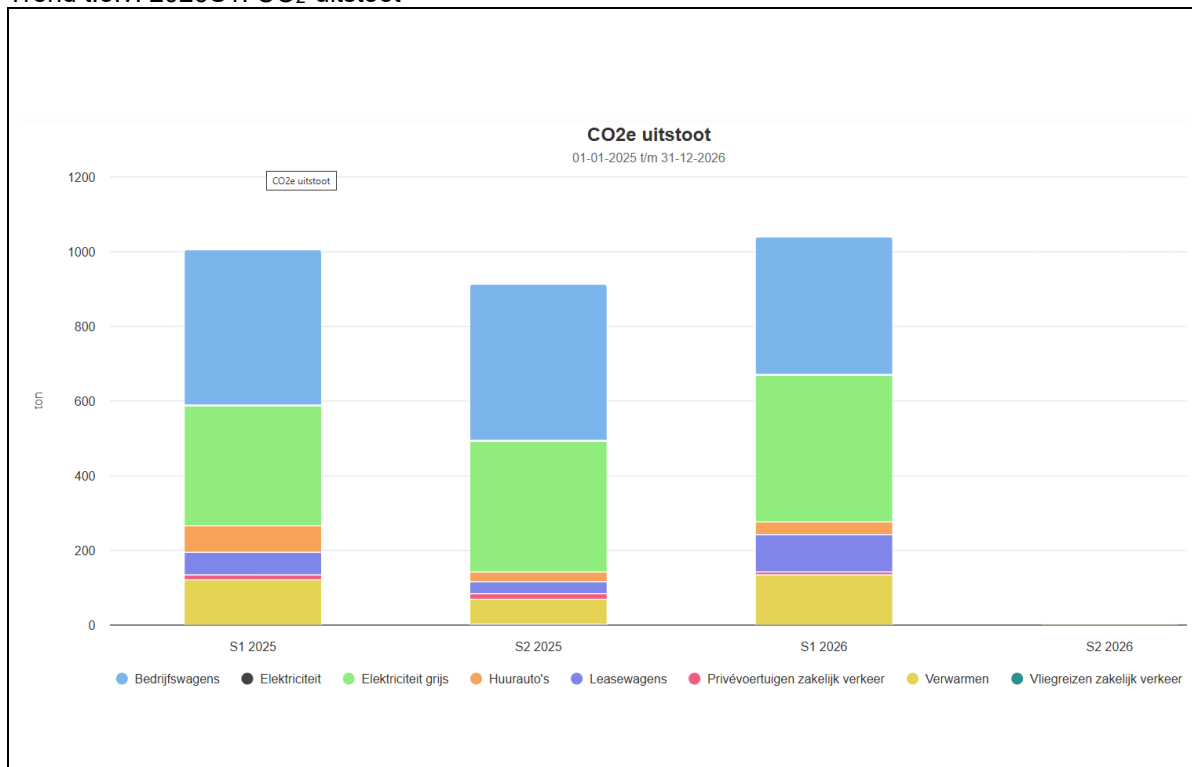
Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van de totale **CO₂-emissie** (ton) en de afzonderlijke energiestromen (2016 – 2026). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Onderstaande grafiek geeft de algemene trend weer van het **totale energieverbruik (GJ)** en de afzonderlijke energiestromen (2016 – 2026). Vanaf 2019 incl. Asset Insight.



Trend t.o.v. 2026S1: CO₂-uitstoot



Emissiestroom:	2025S1	2026S1	Trend
Bedrijfswagens	415	367	▼
Leasewagens	61	102	▲
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	320	391	▲
Elektriciteit	3	3	≈
Prive auto's (scope 3)	13	8	▼
Verwarmen	120	132	▲
Huurauto's	71	34	▼
Vliegreizen (scope 3)	0	0	≈

De totale CO₂-uitstoot over 2026S1 (1.037 ton) is met 3% toegenomen t.o.v. 2025S1 (1.004 ton).

Vervoer:

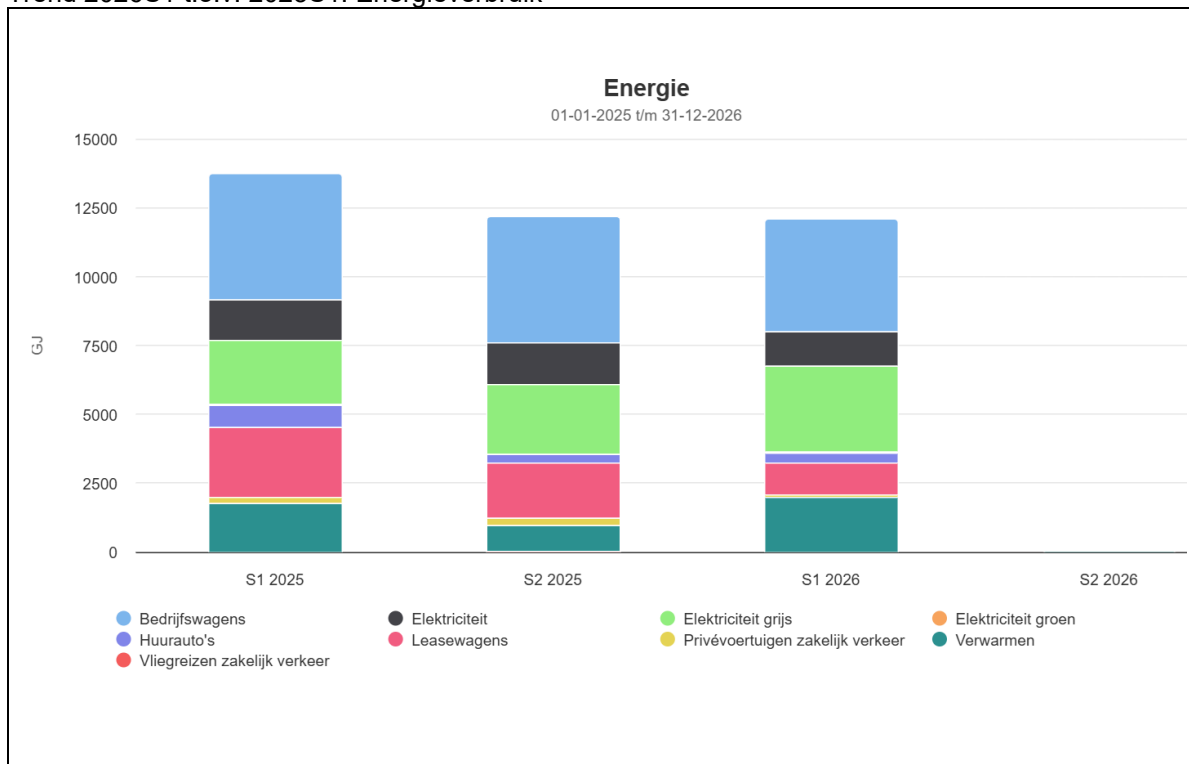
- Afgenomen uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's (-48 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. leaseauto's (+41 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's (+71 ton);
- Afgenomen uitstoot t.g.v. inzet huurauto's (-37 ton);
- Afgenomen uitstoot gedeclareerde km (-7 ton);
- Gelijk gebleven uitstoot t.g.v. vliegreizen (0 ton);
- **Per saldo voor vervoer:** **(+20 ton).**

Trend: toename in uitstoot t.g.v. leaseauto's die grijs geladen worden (of als grijs geregistreerd).
Dit vraagt extra aandacht, inzet.

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Gelijke gebleven uitstoot elektriciteitsverbruik (0 ton);
- Toegenomen uitstoot gasverbruik (+12 ton);
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (+12 ton).**

Trend 2026S1 t.o.v. 2025S1: Energieverbruik



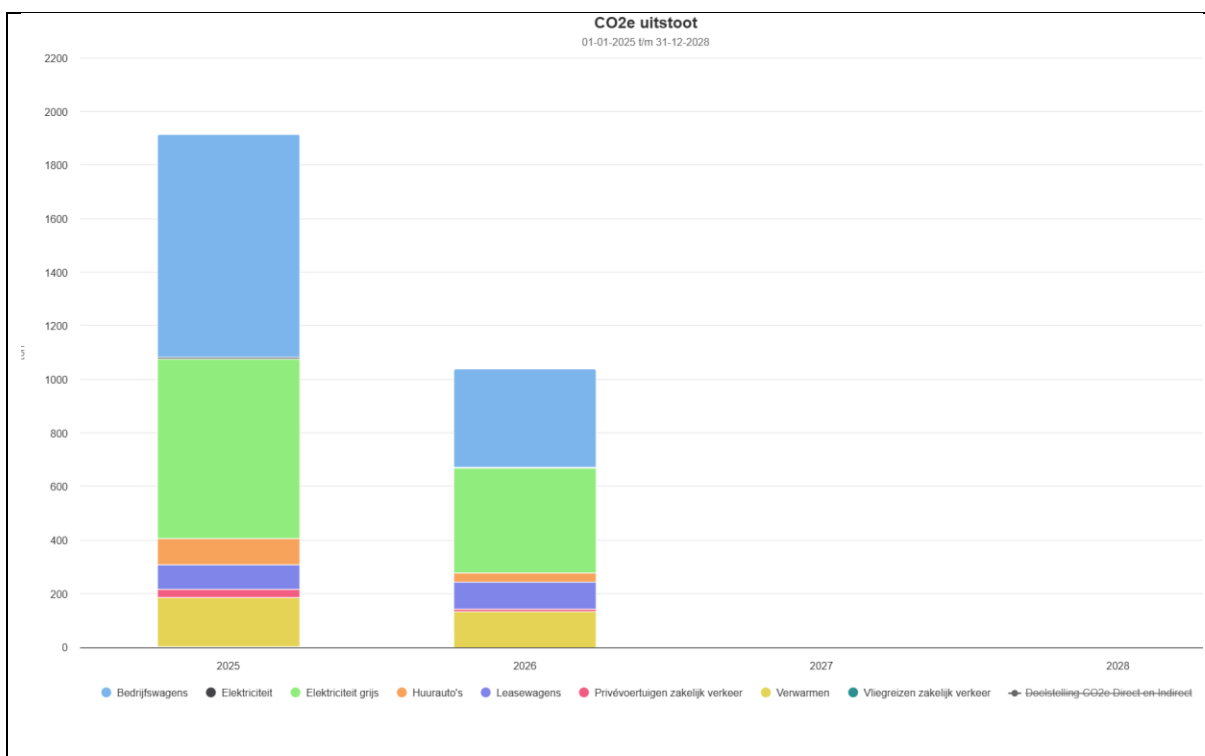
Emissiestroom:	2025S1	2026S1	Trend
Bedrijfswagens	4.574	4.069	▼
Leasewagens	2.543	1.138	▼
Elektriciteit gebouwen	1.485	1.262	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	2.321	3.100	▲
Elektriciteit groen (laden elektrische leaseauto's)	41	40	≈
Prive auto's (scope 3)	203	129	▼
Verwarmen	1.774	1.959	▲
Huurauto's	786	372	▼
Vliegwezen (scope 3)	0	0	≈

Het totale energieverbruik over 2026S1 (12.068 GJ) is met 12% afgenomen t.o.v. 2025S1 (13.727 GJ).

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het basisjaar 2025 weer en het doel van eind 2028.



Periode	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Doelst. VW
Absolute uitstoot							
Totalen (jaar)	1.915						
Reductie t.o.v. 2025	-	-%	-%	-%	-%	%	-
Reductie doelstelling	-	-%	-%	-%	-%	%	-

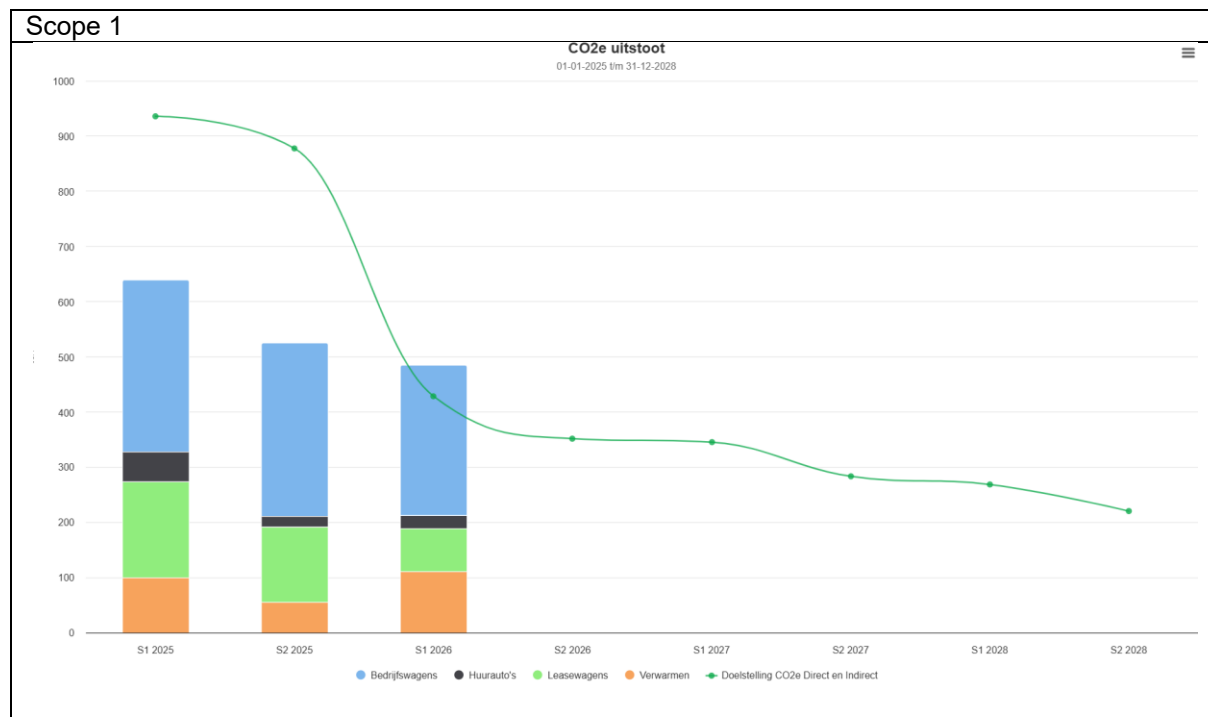
Periode	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Doelst. VW
Relatieve uitstoot en KPI's							
Ton CO ₂ / M€	10,42						1,6
Ton CO ₂ / FTE	2,6 ¹						-
Opmerking: -							

Nader in te vullen in rapportage 2026S2

¹ Op basis van 732 FTE gem. in 2025

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



Conclusie:

Doelstelling lijn niet correct, vraag staat uit bij ST.

Onderstaand volgen per subdoelstelling de behaalde resultaten. De doelstelling CO₂ is de maximale uitstoot voor dat betreffende jaar.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2030 zijn alle leaseauto's elektrisch			Uitstoot 2026S1		t.o.v. doelstelling 2026	
Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's						
Scope: 1						
2025: 311 ton CO ₂ (85% EV)						
Doelstelling:						
Periode	Aandeel elektrisch	Doelstelling CO₂ (ton)	78 ton CO ₂		38%	
2026	90%	207				
2027	93%	145				
2028	96%	82				
2029	98%	41				
2030	100%	0				
In S1 is 38% van de totale CO ₂ uitstoot voor 2026 uitgestoten. Daarmee ligt deze maatregel op lijn om de doelstelling te behalen.						

5.4.2.3 Verminderen uitstoot bedrijfswagens

Maatregel: In 2030 is de uitstoot van de bedrijfsauto's gereduceerd met 75% t.o.v. 2025.			Uitstoot 2026S1		t.o.v. doelstelling 2026	
Energiestroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfs-auto's						
Scope: 1						
2025: 625 ton CO ₂						
Doelstelling:						
Periode	Aandeel	Doelstelling CO₂ (ton)				
2026	15%	531				
2027	30%	438				
2028	45%	344				
2029	60%	250				
2030	75%	156				
Samen met Wevi is onderzocht of het mogelijk is om HVO100 als alternatief voor de fossiel dieselbrandstof aan te bieden. Besloten is om, daar waar dit past in de afspraken met OG, HVO100 toe te passen.						
In S1 is 51% van de totale CO ₂ uitstoot voor 2026 uitgestoten. Daarom vraagt deze maatregel mogelijk bijsturing om de doelstelling te behalen.						

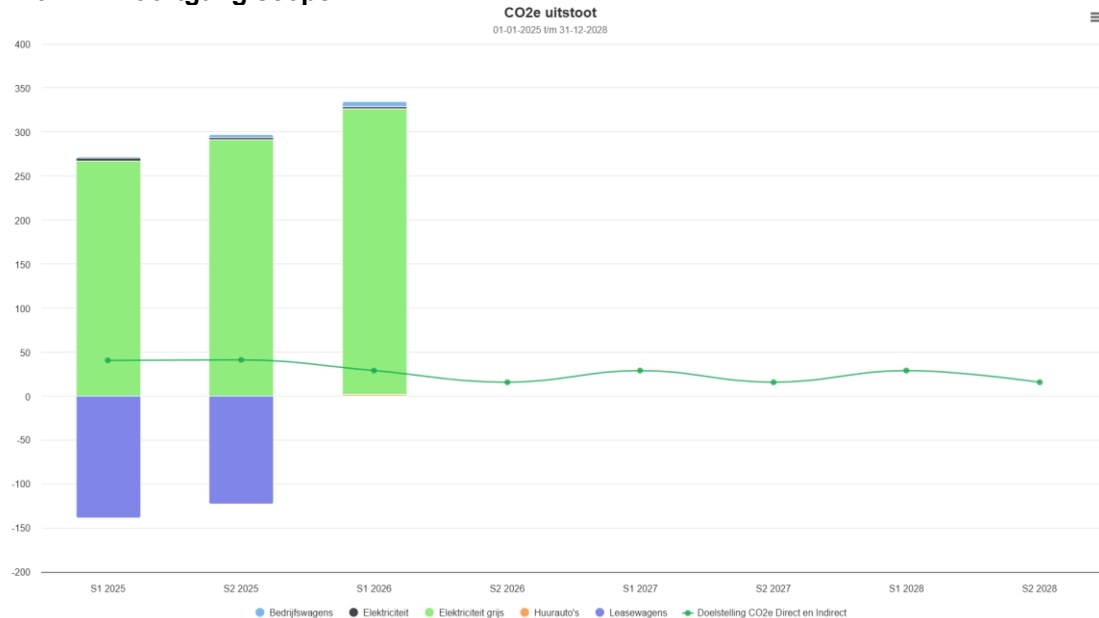
5.4.2.4 Elektrificatie huurauto's

Maatregel: In 2030 zijn alle huurauto's elektrisch en daarmee wordt 50% CO ₂ bespaard t.o.v. 2025.			Uitstoot 2026S1		t.o.v. doelstelling 2026			
Energiestroom: Brandstofverbruik huurauto's Scope: 1 2025: 73 ton CO ₂								
Doelstelling:			24 ton CO ₂		36%			
Periode	Aandeel	Doelstelling CO₂ (ton)						
2026	90%	66						
2027	80%	58						
2028	70%	51						
2029	60%	44						
2030	50%	36						
In S1 is 36% van de totale CO ₂ uitstoot voor 2026 uitgestoten. Daarmee ligt deze maatregel op lijn om de doelstelling te behalen.								

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

Maatregel: In 2030 is de CO ₂ uitstoot voor verwarmen gereduceerd met 30% t.o.v. 2025			Uitstoot 2026S1		t.o.v. doelstelling 2026	
Energiestroom: Gasverbruik Houten en Haarlem						
Scope: 1						
2025: 155 ton CO ₂						
Doelstelling:						
Periode	Aandeel	Doelstelling CO₂ (ton)				
2026	90%	140				
2027	85%	132				
2028	80%	124				
2029	75%	116				
2030	70%	109				
In S1 is 79% van de totale CO ₂ uitstoot voor 2026 uitgestoten. Daarmee komt het behalen van de doelstelling in gevaar. Er moeten extra maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld in de vorm van groen gas.						

5.4.2.6 Voortgang scope 2

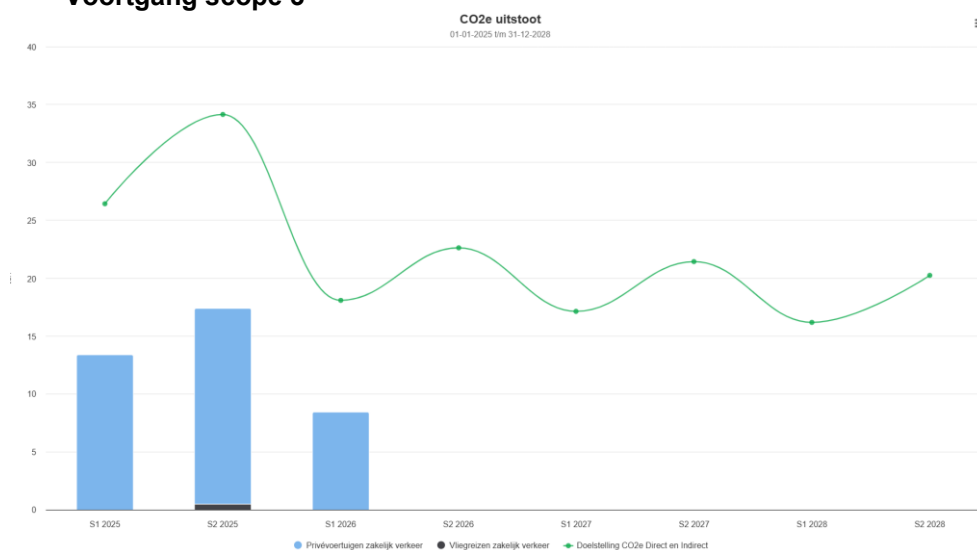


Opmerkingen:

De door Wevi gerapporteerde hoeveelheid kWh wordt door Wevi volledig als grijze stroom gerapporteerd, maar een deel hiervan is groene stroom (Leasewagens). Scope 2 omvat alleen nog het elektraverbruik.

De maatregel voor het verder verduurzamen ligt op concernniveau (afd. CSR van VW samen met leasemaatschappij WEVI en BP). Deze maatregel loopt door in 2026, waarbij gebruikers van thuis-laden kunnen opgeven of zij over een groene stroom of grijze stroom contract beschikken. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een grote stijging a.g.v. elektrisch laden.

5.4.2.7 Voortgang scope 3



In het KTP zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2026 en de behaalde resultaten.

5.4.2.8 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel: Vermindering materiaal verbruik Energiestroom: Materiaal verbruik Scope: 3 Doelstelling: 5-10% extra reductie door revisie	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026S1
Om de CO₂-uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO₂ door uitbreiding van revisie of uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen: 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO₂ per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers). - Uitbreiding revisie railspoelen. In 2026S1 zijn 170 stuks railspoelen gereviseerd, hiermee is ca. 33 ton CO₂ bespaard t.o.v. nieuw.	6-12 ton CO ₂	33 ton CO ₂

5.4.2.9 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Klimaattransitieplan en de daarbij behorende onderliggende acties. De lopende projecten zijn:

5.4.2.10 Bediencentrale Den Haag - Onderhoud

Footprint: 5,65 ton CO ₂ per jaar (o.b.v. omzet 6,5M€/ 15jaar) Maatregel: Bedrijfsmaatregelen Energiestroom: Vervoer en Transport Scope: 1, 2, 3 Doelstelling: 30 ton CO ₂ / jaar	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026
Vanaf 1-1-2025 geldt project Bediencentrale Den Haag als een meerjarig onderhoudscontract met gunningsvoordeel met een eigen footprint en een CO₂-projectplan. Doelstelling: De maatregelen op BCDH tijdens de exploitatiefase (2025-2040) zijn: - Groene stroom voor Bediencentrale via Microgrid². Dit levert een CO₂-reductie van 36% op het elektraverbruik op (297 ton CO₂). Dit betreft een maatregel van OG. - PV-Installatie: reductie van 151 ton CO₂ - Bedrijfsmaatregelen: elektrificatie lease- en bedrijfswagens en/of inzet HVO100 voor bedrijfswagens. De onderhoudsfase is 1 januari 2025 van start gegaan. De totale reductie gedurende 15 jaar exploitatie bedraagt 448 ton CO₂ (30 ton CO₂/ jaar).	30 ton CO ₂	30 ton CO ₂

5.4.2.11 OH-contract ODW WNN - verduurzaming Centrale Vicnet Ruimtes (CVR)

Footprint: 39,54 ton CO ₂ (o.b.v. 11,54 FTE) Maatregel: Beperken energieverbruik Energiestroom: Elektraverbruik derden Scope: 3 Doelstelling: Extra behaalde reductie	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2025
Doelstelling:	- ton CO ₂	61,6 ton CO ₂

² Dit is een intelligent energienet waar een slim meet- en regelsysteem aan verbonden is, met een slim energiesysteem om lokaal duurzaam opgewekte energie, lokaal te verdelen op basis van vraag en aanbod.

Beperken van het energieverbruik van CVR's. De CVR's zijn hiertoe voorzien van ledverlichting, zonnepanelen en een PCM-koeling. Hiermee is het energieverbruik van de klimaatinstallatie sterk gereduceerd en wordt de benodigde energie duurzaam opwekt. Uitvoering in samenwerking met de fa. Tizzin. Energiebesparing/ CO₂-reductie per CVR: 10.390 kWh/jaar/ 4,7 ton CO₂ Totaal 13 locaties: 61,6 ton CO₂.		
---	--	--

5.4.2.12 V & R Kunstwerken A44 (WNN)

Footprint: Nader te bepalen Maatregel: - Energiestroom: - Scope: - Doelstelling: -	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026
Vervanging en renovatie kunstwerken A44 in onder aanneming van VHB en KWS. Doelstelling: nog te bepalen.	N.v.t., betreft een nieuw project.	N.v.t

5.4.2.13 BOC IJsselmeergebied

Footprint: 35,3 ton CO ₂ per jaar (o.b.v. omzet 14,9M€/ 5,5jaar) Maatregel: Bedrijfsmaatregelen Energiestroom: Vervoer en Transport Scope: Scope 1, 2 en 3 Doelstelling: -	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026
Basis Onderhoudscontract Kunstwerken 2 IJsselmeergebied. Betreft een basis onderhoudscontract; focus ligt op de maatregelen op bedrijfsniveau.	N.v.t.	N.v.t

5.4.2.14 BOC Ramspolkering

Footprint: ? ton CO ₂ per jaar (o.b.v. omzet 3,4M€/ 5 jaar) Maatregel: Bedrijfsmaatregelen Energiestroom: Vervoer, transport en elektriciteit Scope: Scope 1, 2 en 3 Doelstelling: -	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026
Basis Onderhoudscontract Ramspolkering. Betreft een basis onderhoudscontract; focus ligt op de maatregelen op bedrijfsniveau. Daarnaast is een duurzaamheidsplan opgesteld maar deze maatregelen zijn nog niet doorge-rekend	N.v.t.	N.v.t

5.4.2.15 MITC Testcentrum

Footprint: ? ton CO ₂ per jaar (o.b.v. omzet 7,2M€/ 2 jaar) Maatregel: - Energiestroom: Vervoer, transport en elektriciteit Scope: - Doelstelling: -	Reductie doelstelling 2026	Gerealiseerd 2026
Dit project is in onderaanneming van KWS. MITC wordt het centrum voor het testen en ontwikkelen van innovatieve mobiliteitsoplossingen en slimme infrastructuur. Vialis realiseert de energievoorziening, datacommunicatie, terreinvoorzieningen, speciale installaties en integratie. Doelstelling: nog te bepalen	N.v.t.	N.v.t

5.5 Medewerkers bijdrage

Met de CO₂ Prestatieladder versie 4.0 zijn door de hele organisatie heen functies aangewezen die de rol van sleutelpersoon vervullen. Deze mensen kunnen middels hun functie invloed uitoefenen op het energieverbruik of de (CO₂) uitstoot. Omdat deze mensen de organisatie goed kennen en weten waar (mogelijke) CO₂ besparing mogelijk is worden zij gevraagd deze rapportage te reviewen.

Verder wordt door alle medewerkers, daar waar voor hen van toepassing, invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: VGMK@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.