



de leven voor N302

De N302 stamt nog uit de vroege jeugd van de Flevopolder. De weg verbindt Het Oude Land van Gelderland en Noord-Holland met dit Nieuwe Land waar vroeger de Zuiderzee en het IJsselmeer kabbelden. De Flevopolder groeide in de loop der jaren uit tot een dynamisch gebied, en de eisen aan de infrastructuur ervan groeiden mee. Inmiddels is de druk van het woon-werkverkeer groot, maar ook buiten de gebruikelijke spitsuren is er kans op files. Door de aanwezigheid van onder meer het dolfinarium in Harderwijk en het pretpark Walibi World kan het in het weekend en tijdens de vakanties extra druk zijn op de N302. Om de situatie nog ingewikkelder te maken: de polder huisvest naast groeikernen en recreatiegebieden ook nog een flink aantal agrarische bedrijven. Het verkeer krijgt daarom buiten de spits te maken met langzaam rijdende landbouwvoertuigen. De uitkomst van deze optelsom? Een veranderlijke situatie waarbij verkeersmanagers rekening moeten houden met verschillende scenario's.

Vinger aan de pols

Met het volwassen worden van de Flevopolder moeten ook de verkeersaders gedotterd worden om een infarct te voorkomen. Vialis werd ingehuurd voor een gewenste make-over van de N302 en koos voor een oplossing met slimmer asfalt in plaats van méér asfalt. Gebruikers ervan zullen het misschien niet altijd merken, maar er wordt een hoop techniek en kennis in deze weg verborgen. Het bijzondere is dat alle meetsystemen van de N302 gekoppeld zullen zijn aan één verkeersmanagementcentrale, zodat alle informatie gecombineerd kan worden om weggebruikers de beste adviezen te geven. Het resultaat is een veiligere en snellere verbinding die met vooruitziende blik de verkeerssituatie meet en met bestuurders meedenkt. Het systeem van de N302 werkt volgens een hiërarchische structuur, waarin veiligheid aan het hoofd van de keten staat, maar doorstroming en service ook belangrijk zijn. Diverse meetsystemen zorgen ervoor dat de verkeersmanagementcentrale de vinger aan de pols houdt. Natuurlijk komen er tellers die bijhouden hoeveel verkeer er op de weg is, maar wat komt er allemaal nog meer in en rond dat slimme asfalt? Een overzicht van de belangrijkste toepassingen. >>

Weigh in Motion

Overbeladen vrachtwagens veroorzaken veel schade aan het asfalt. Weigh in Motion is eigenlijk een enorme weegschaal die het gewicht van het voorbijrazende verkeer vaststelt. Het voordeel hiervan is dat er meer inzicht komt in de noodzaak van onderhoud aan de wegen. Dat houdt de weg in goede conditie waardoor onveilige situaties door slijtage aan het wegdek voorkomen kunnen worden.

Dynamische route-informatiepanelen (DRIP's)

DRIP's zijn de beste vrienden van weggebruikers die veilig en snel op hun plek van bestemming willen komen. Of het nu gaat om de verwachte reistijd, een waarschuwing voor landbouwverkeer buiten spitsuren, aangepaste maximumsnelheden in verband met het weer, wegwerkzaamheden of files: DRIP's geven altijd praktische informatie aan de juiste gebruiker op het juiste moment.

Rijstrooksignaling

Weliswaar niet nieuw of uniek, maar onontbeerlijk voor een vlotte en vooral veilige doorstroming en al helemaal belangrijk in gebieden met regelmatige drukte door recreatie- en woonwerkverkeer in combinatie met landbouwverkeer.

Parkeerverwijzing

Extra druk bij het Dolfinarium? Veel winkelend publiek in Harderwijk? De automobilist wordt al in de aanloop gewaarschuwd waar wel of juist geen parkeergelegenheid meer is. Door de parkeerverwijzing hoeft niemand eindeloos in een file voor een parkeergarage te staan alvorens te horen dat de laatste plekken nét bezet zijn. Service en een snelle doorstroming dankzij een duidelijke informatievoorziening.

Weerstation

Het weer is een van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Het weerstation maakt onderdeel uit van het web van meetsystemen dat gesponnen is om de N302 veiliger te maken. Bij plotselinge mist kan bijvoorbeeld de openbare verlichting worden aangezet. Ook neerslag kan in kaart worden gebracht en doorgegeven aan waarschuwingssystemen voor het verkeer. Door de gegevens van het weerstation te combineren met de andere informatie kan de verkeersmanagementcentrale direct inspelen op de actuele situatie op de weg.

Verkeersregelautomaten

De bekende verkeerslichten die te vinden zijn op gelijkvloerse kruisingen zijn via verschillende meetsystemen op de hoogte van de verkeerssituatie. Ook als die situatie afwijkt van de gebruikelijke gang van zaken. Daardoor is het ook tijdens uitzonderingssituaties mogelijk het verkeer vlot en veilig te laten doorstromen. Zo kan de centrale tijdens een drukke dag bij het Dolfinarium het verkeer richting Harderwijk bijvoorbeeld iets meer 'groen geven'. Het gevolg? Een dynamische weg met een vlotte doorstroming.