

Vialis Gebruikersdag

10-11-2016

Bram Klemann

Mark Simons

Regelkundig beheer: Hoe bereik je je doelgroep?



Mark Simons

- Verkeersregelkundige
- Sinds 2000 in dienst gemeente Rotterdam

Bram Klemann

- Verkeersregelkundige
- Sinds 2015 in dienst gemeente Rotterdam

Reden uitnodiging Gebruikersdag

Regensensor



Warmtesensor



▪ **Rotterdamse Mobiliteitsagenda**

- Binnenstad: auto te gast
- Fietsstad van de toekomst
- Markt voor mobiliteitsinnovatie
- Gezonde en bereikbare stad
- Bereikbaarheidskwaliteit

Vertaald in: stedelijk verkeersplan, parkeerplan,
verkeersveiligheidsplan, fietsplan

Fietsplan:

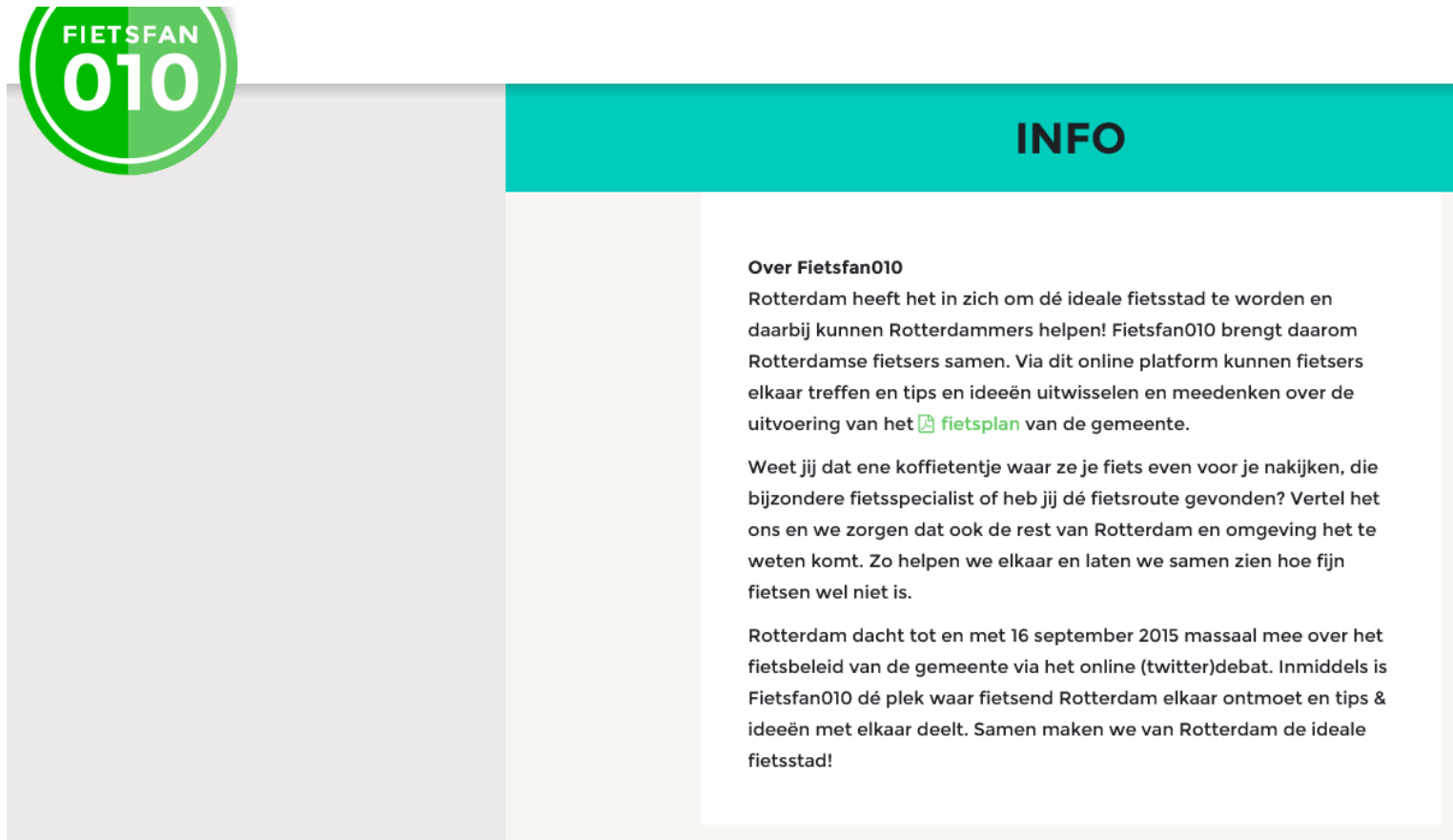
- **Tenminste 10% meer fietsers in 2018**
- **Meer ruimte, comfort en snelheid voor fietsers**
- **Hogere waardering van de Rotterdammers voor het fietsen**

→ Rotterdam fietsstad 2018!

Start fietsplan:

Platform om input te krijgen van de Rotterdammers

www.fietsfan010.nl, ook op Facebook, Twitter, Instagram



- **Wens: Sneller kunnen doorfietsen**
- **Lang wachten voor verkeerslichten irritatiepunt**
- **Opgave tientallen kruispunten door fietsers, daarbij ook veel onbekende punten (voor ons)**

- **Rotterdamers leveren input aan**
- **Fietsersbond denkt mee, gaat zelf ook schouwen**
- **Wij schouwen met de fietsersbond samen**
- **Burgerjury**

Wat hebben we gedaan?

- Diverse instellingen gewijzigd (30+ kruispunten)
- Softwarewijzigingen
- Hardwarewijzigingen
- Infrastructuur
- Extra aandacht voor de fiets bij vervangingen
-

Wat hebben we gedaan?

Innovaties:

- Regensensor
- Warmtesensor
- Groentijdvoorspeller
- Fiets Licht Informatie Paneel
- Alle fietsers tegelijkertijd groen
- C-ITS: Koploper use case fiets

■ Korter wachten bij regen voor fietsers

AD 12

woensdag 25 november 2015

NL

Regensensor zorgt dat fietsers niet lang hoeven te wachten

Bij stortbui snel licht op groen

ROTTERDAM | Het moet afgelopen zijn met bibberend en kletsnat wachten tot het fietserslicht eindelijk op groen springt. De gemeente Rotterdam doet een proef met een regensensor die fietsers snel voorrang geeft. Bij de fietsers kan ie alvast niet meer stuk.

ABDEL ILAH RUBIO

Henk Smith, die vandaag van Vlaardingen naar Rotterdam-Alexander fietst, is helemaal doorweekt als hij bij het drukke kruispunt Boezemweg-Bosdreef aankomt. Het regent pijpenstelen en de wind snijdt langs zijn gezicht. Normaal moet hij hier gemiddeld 80 seconden wachten voordat het verkeerslicht op groen gaat. Maar vandaag kan hij dankzij de nieuwe verkeerslichten met regensensors al binnen een paar se-

conden doortrappen. „Geweldig! Die zouden ze op meer plekken moeten doen voor de fietsers.”

Egle Bensunkskyte, die dagelijks langs het kruispunt fietst, is ook enthousiast. Soms heeft ze geluk en heeft ze overal op haar route groen licht. Maar er zijn ook dagen dat ze moet wachten. „Meer groen is natuurlijk altijd fijn,” lacht ze.

Fietsers hebben de komende jaren een streepje voor in Rotter-



dam, waar het fietsverkeer de afgelopen jaren met 60 procent toenam. Het gemeentebestuur doet zijn best om fietsers zoveel mogelijk voorrang te geven op kruispunten. Als de

proef met de regensensor een succes is, komen de fietsvriendelijke verkeerslichten op meerdere plekken in de stad. „De komende 6 maanden kijken we wat het voordeel is voor

◀ Fietsers op de kruising Boezemweg-Bosdreef hebben geluk: als het regent, springt het verkeerslicht sneller op groen.

FOTO FRANK DE ROO

fietsers en voetgangers, want die gaan mee in de sliptstream. Maar we kijken ook welk effect het heeft op het autoverkeer,” aldus een woordvoerder. Auto's moeten immers langer wachten voor de verkeerslichten, wat tot files kan leiden. En dat ligt in Rotterdam erg gevoelig.

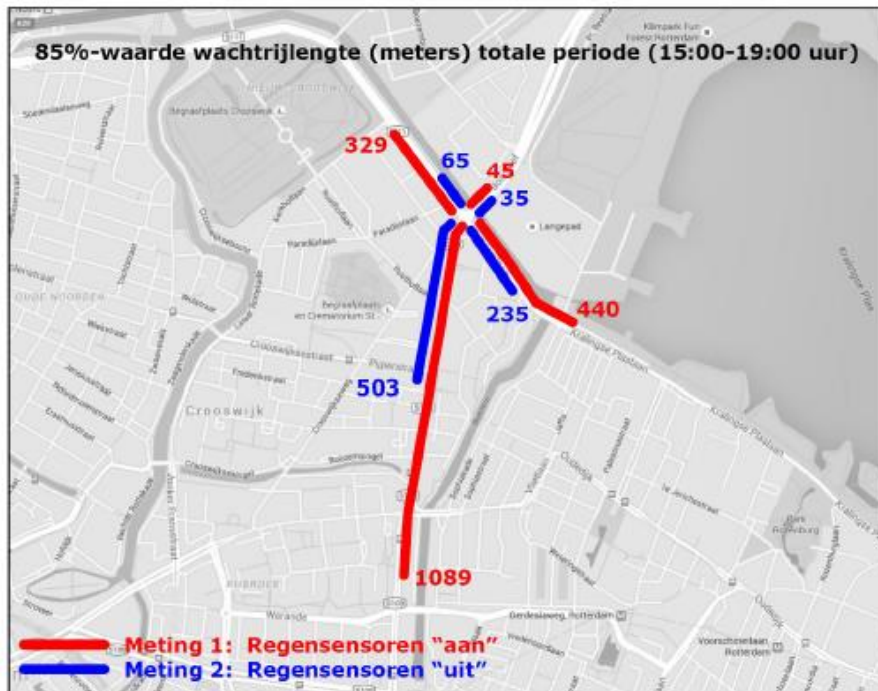
Steeds meer gemeenten, waaronder Groningen, Zwolle, Enschede en Oosterhout, experimenteren met regensensors. Groningen is enthousiast. „De ervaring leert dat de vertraging voor het andere verkeer heel erg beperkt is,” zegt een woordvoerder.

Noëmi Marchouh vindt het jammer dat Rotterdam bij de proef niet ook aan voetgangers heeft gedacht. „Ik moet hier elke dag best lang wachten om te kunnen oversteken. Dat is niet zo leuk in de regen. En als er geen fietsers in de buurt zijn, sta je als voetganger nee: zo lang te wachten als vroeger.”

■ Inmiddels op twee kruispunten:

- Boezemweg – Bosdreef
- Melanchtonweg - Wilgenplaslaan

- **Gemiddelde wachttijd fiets van 48 naar 33 sec.**
- **Gemiddelde wachttijd auto van 21 naar 29 sec.**
- **In eerste instantie lange wachtrij Boezemlaan**



- ## ▪ Aanpassingen gedaan: Wachtrij Boezemlaan verkort



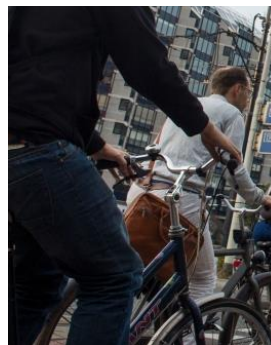
Thermicam (warmtesensor)

Warmtesensor moet wachttijd voor fietsers verkorten

© DO 22 SEPTEMBER, 12:26 BINNENLAND



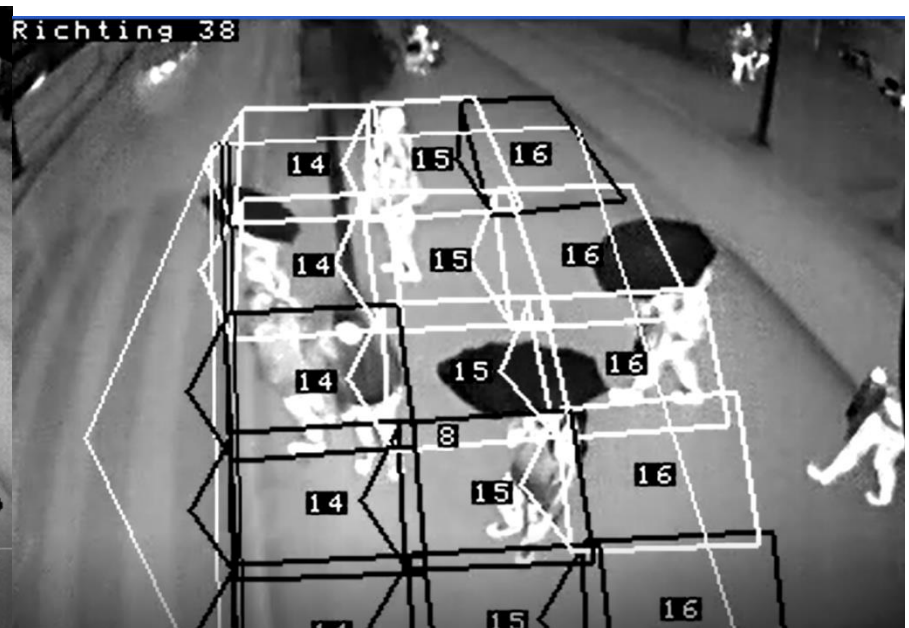
Op de kruising van de Coolsingel en de Blaak moeten fietsers soms wel twee minuten wachten op groen. Een warmtesensor moet daar verandering in brengen.



Thermicam (warmtesensor)

Daarnaast:

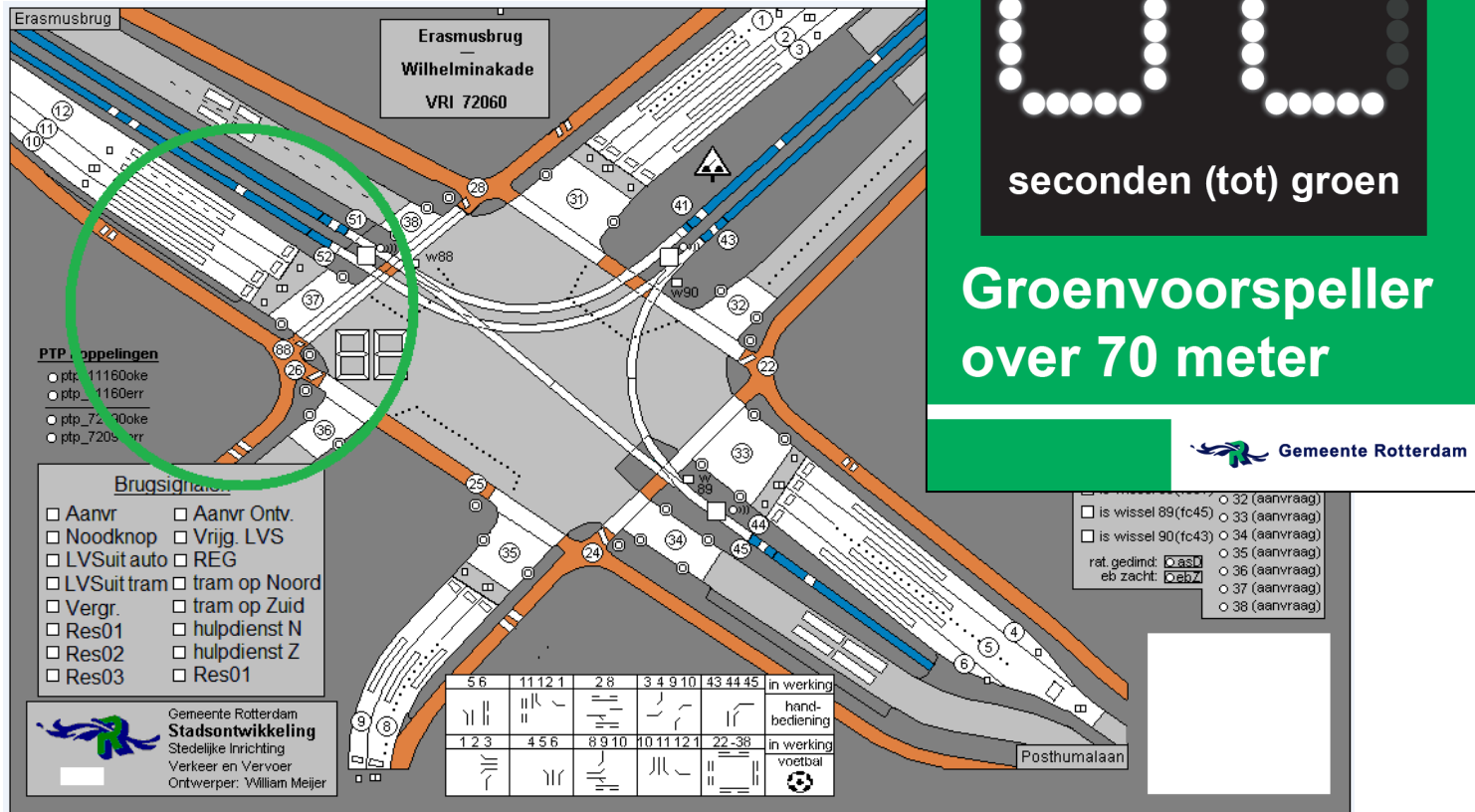
- Tellen fietsers
- Tellen voetgangers
- Drukte voetgangers
(PM camerabeelden erin)



Thermicam (warmtesensor)

- **Positieve reacties fietsersbond en fietsers**
- **Geen reacties van automobilisten**

Groentijdvoorspeller

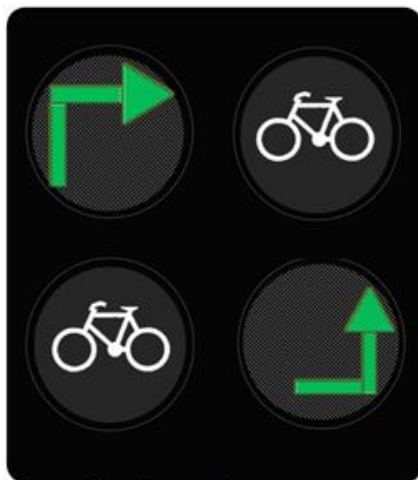


Groentijdvoorspeller/ wachttijdvoorspeller



Fiets Licht Informatie Paneel (FLIP)

- Vereiste: 2 mogelijkheden (links- of rechtsom) om kruispunt te passeren
- Testlocaties: Bentinckplein en Boszoom – Hoofdweg



Alle fietsers tegelijkertijd groen



Alle fietsers tegelijk groen

Hoe werkt het?

- ✓ Geen voorrangsregels
- ✓ Maak oogcontact
- ✓ Kijk wat de ander doet
- ✓ Steek je hand uit
- ✓ Houd rekening met elkaar

Meer informatie:

rotterdam.nl/tegelijkgroen

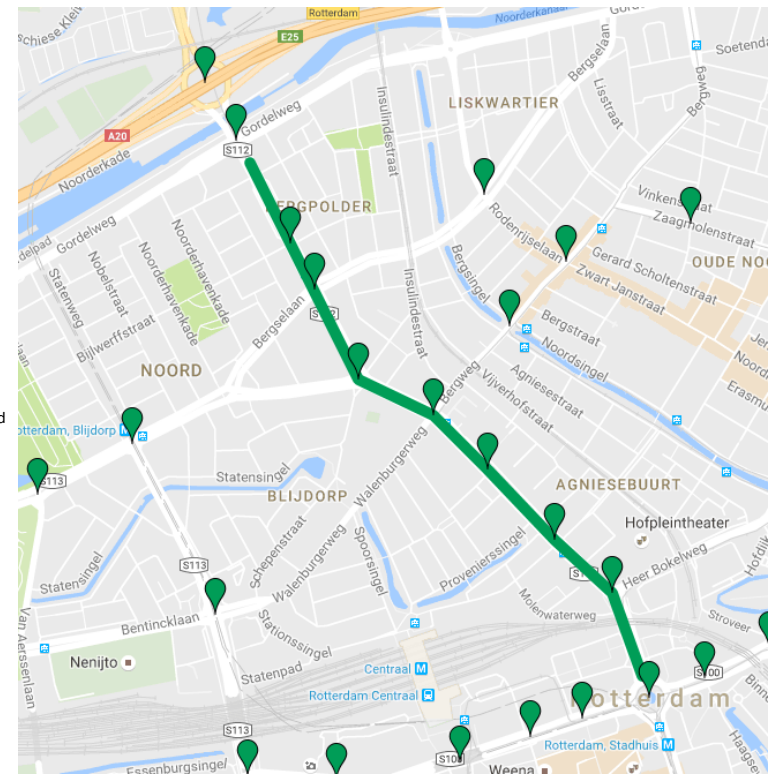
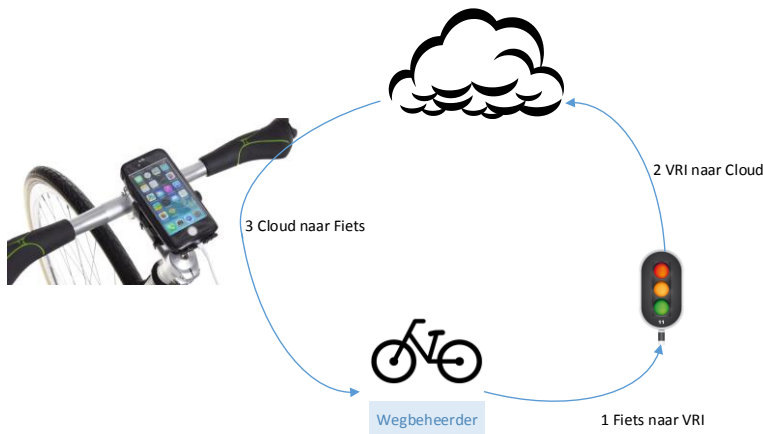


Testlocatie:

Admiraal de Ruyterweg – Jonker Fransstraat

▪ Doorfietsroute Schieplein – Hofplein

- Informeren van fietsers (on-bike) over rood- en groentijd
- Verbeteren doorstroming bij de kruispunten voor fietsers
(liefst groene golf)
- 7 kruispunten



Terugkoppeling aan doelgroep



UITGELICHT



Tweede regensensor een feit

Vanaf vandaag krijg je als fietser op het kruispunt van Melanchtonweg en Wilgenplaslaan vaker groen licht als het regent of sneeuwt.

[Lees meer](#)



NIEUWS



Warmtesensor geeft fietsers meer groen

Bij Churchillplein is vandaag een warmtesensor in gebruik genomen. Staan er veel mensen te wachten, dan gaat het verkeerslicht langer en vaker op groen.

[Lees meer](#)



NIEUWS



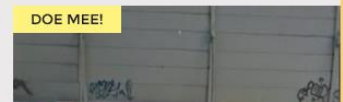
NIEUWS

Kom op de fiets naar Djemaa el Fna

[Post je fiets-selfie en maak kans op mooie prijzen](#)

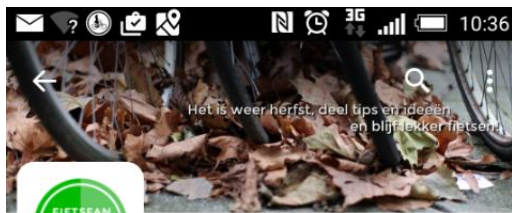
Aankomende vrijdag is het weer zo ver. Dan kun je weer drie dagen genieten van heerlijke gerechten tijdens eetplein Djemaa el Fna Rotterdam.

[Lees meer](#)



DOE MEE!

Terugkoppeling aan doelgroep



fietsfan010

@fietsfan010 VOLGT JOU

Rotterdam als dé ideale fietsstad? Doe mee, deel tips en ideeën via Twitter, Facebook & Instagram met [#fietsfan010](#). En fiets!

Rotterdam, Zuid-Holland [fietsfan010.nl](#)

437 VOLGEND

622 VOLGERS

TWEETS

MEDIA

VIND-IK-LEUKS

Als antwoord op @MarijnBonekamp



fietsfan010 @fietsfan010
@MarijnBonekamp @rotterdam Prachtig!

1d

fietsfan010 heeft geretweet



VERKEERSNET @verkeersnet
Hoe ziet de ideale fietsstraat eruit?



tweete regensensor in rotterdam

04 oktober 2016 | gemeente rotterdam | nieuwsbericht

Dinsdag 4 oktober is de tweede regensensor in Rotterdam in gebruik genomen.



Fietzers op het kruispunt van Melanchtonweg en Wilgenplaslaan krijgen vaker groen licht als het regent of sneeuwt.

Dankzij die sensor krijgen fietsers op het kruispunt van Melanchtonweg en Wilgenplaslaan vaker groen licht als het regent of sneeuwt. Dit is een van de maatregelen bij verkeerslichten om de wachttijden voor fietsers korter te maken.

Vorig jaar november werd de eerste regensensor geplaatst op de kruising aan de Boezemlaan en Bosdreef. Nu is de beurt aan het kruispunt in Schiebroek, waar veel mensen fietsen op weg naar nabij gelegen sportverenigingen en scholengemeenschap. Bij neerslag krijgen deze fietsers per cyclus twee keer groen en de andere weggebruikers één keer.

Echte fietsstad

De regensensor – en andere innovaties met verkeerslichten – is een van de bijna dertig actiepunten uit het fietsplan voor Rotterdam. Met dit plan wil de gemeente van Rotterdam een echte fietsstad maken. Want fietsen is gezond en draagt bij aan een gezondere lucht. Het doel is tien procent meer fietsers in 2018 op de belangrijkste routes naar de binnenstad. En meer snelheid, comfort en ruimte voor de 160.000 Rotterdammers die dagelijks de fiets pakken. Extra groen licht bij verkeerslichten draagt hieraan bij.



fietsfan010

31 oktober om 8:05 · €

Goed nieuws voor fietsers uit Schiebroek en Overschie. Jullie krijgen binnenkort meer groen richting het centrum op het Schieplein!



Sneller in Rotterdam centrum vanuit Schiebroek en Overschie

FIETSFAN010.NL

Leuk

Reactie

Delen



- **Communicatiemedewerker fiets (24 uur/ week)**
- **Webredactie, social media team**
- **Extern bureau voor fietsfan010**
- **Freelance fotografen en camerateams**
- **Communicatie over fietsmaatregelen**
 - Positief (vaker groen), vermijden negatieve begrippen (rood)
 - Bekende dingen als nieuw brengen, bijzondere focus op media (want bepalend voor beeldvorming)
 - Op meerdere plekken te zien/horen (in krant, op straat, op social media en internet)
 - Duidelijke afzender (huisstijl op bordjes bv.)

Tot ziens in Rotterdam!