

Leveranciers maken afspraken over intelligente verkeersregelininstallaties

Leveranciers van verkeersregelininstallaties ondertekenden op 23 november op de beurs 'Verkeer, Mobiliteit & Parkeren' in Houten de overeenkomst 'Verkeerslichten van de toekomst'. Zij verwachten dat in 2017 ongeveer 1200 kruisingen in heel Nederland met een connected of coöperatieve verkeersregelininstallatie worden uitgerust.



De leveranciers van verkeersregelininstallaties (VRI's) en verkeersregelingen realiseren in 2017 een nieuwe generatie interoperabele verkeerslichten. Dit betekent dat een wegbeheerder systeemcomponenten (de hardware) en software van iedere leverancier en dienstverlener probleemloos kan combineren.

Partnership Talking Traffic

De gezamenlijke aanpak van de leveranciers vloeit voort uit afspraken die gemaakt zijn in het Partnership Talking Traffic, waarin overheid en markt werken aan het verbeteren van bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid door real-time informatie-uitwisseling tussen weggebruikers en verkeerssystemen. Onderdeel van de afspraken is dat leveranciers internationale standaarden voor data-uitwisseling hanteren. Dit zorgt er onder meer voor dat alle verkeerslichten kunnen communiceren met ieder automerk dat hiervoor een voorziening aan boord heeft.

Optimale verkeersstromen door iVRI's

Intelligente VRI's (iVRI's) zijn de nieuwe generatie verkeersregelininstallaties en kunnen niet alleen informatie zenden (tijd tot rood, tijd tot groen) maar ook informatie ontvangen en op tijd 'zien' welk verkeer er aan komt. Real-time optimalisatie van de regelingen en prioriteit geven op een kruising aan bepaalde groepen weggebruikers (OV, zware vrachtwagens, fietsers, nood- en hulpdiensten) wordt hiermee mogelijk voor wegbeheerders. Dit ondersteunt het functioneel beheer van verkeersregelingen, dat nogal eens een sluitpost vormt voor wegbeheerders. Dit bespaart wegbeheerders geld en weggebruikers onnodige wachttijden en vertragingen.

Betere marktwerking, meer innovatie

De leveranciers zijn trots op de samenwerking. Frank Legters, Directeur Transport & Environment bij Royal HaskoningDHV: "Snelle dataverwerking, het real-time optimaliseren van verkeersafhandeling en vrij toegankelijke verkeersapplicaties: dit is een belangrijk instrumentarium voor wegbeheerders om doorstroming op hun netwerk te verbeteren. Het Partnership Talking Traffic is de versnellingskamer die dit realiteit maakt."

Ook Chris de Vries, directeur Beheer en Uitvoering bij de provincie Noord-Holland, is blij met de beloftes van de verkeersindustrie. "Deze bedrijven zijn waardevolle partners in innovatie en het moderniseren van verkeersmanagement. Bovendien kunnen we hiermee voorsorteren op de zelfrijdende auto. Daarnaast vinden we het belangrijk dat we niet afhankelijk zijn van één leverancier voor de hardware op straat en software om het verkeer op een slimme manieren te regelen. Zo ontstaat een betere marktwerking en is meer innovatie mogelijk".

Verklaring 'verkeerslichten van de toekomst'

De verklaring 'Verkeerslichten van de toekomst' is namens de verkeersindustrie ondertekend door Dynniq, KoHartog Verkeerstechniek, Royal HaskoningDHV, Siemens, Swarco, Sweco, Vialis en Ziut.

Meer informatie

Bekijk de verklaring 'Verkeerslichten van de Toekomst' hier: www.beterbenutten.nl/VRI [<http://www.beterbenutten.nl/VRI>]

Meer informatie over het Partnership Talking Traffic is te vinden op www.beterbenutten.nl/talking-traffic [<http://www.beterbenutten.nl/talking-traffic>]





1 / 2