

## **SPREKERS GEBRUIKERSDAG 18 MEI 2017**

### **Hillie Talens (CROW)**



Hillie Talens werkt als programmamanager verkeer en vervoer bij CROW. Daarvoor heeft ze bij de gemeentes Ede en Den Haag gewerkt. Bij CROW is ze verantwoordelijk geweest voor onder andere het Handboek verkeerslichtenregelingen en de ASVV.

Op dit moment houdt ze zich met drie ogenschijnlijk niet-samenhangende onderwerpen bezig: fietsvoorzieningen, parkeren en autonoom vervoer. Daarbij zijn het fietsparkeren en het zelfstandig parkeren van autonome voertuigen al overlappende onderwerpen. Als extra kan ze nog melden: het effect van zelfrijdende voertuigen op het fietsgebruik en de parkeernormen.

### **Wilco Duijf (Arrivée)**



Wilco Duijf heeft achttien jaar bij Imtech Infra gewerkt en daarna zes jaar bij Coöperatie ParkeerService. Sinds 2014 is hij mede-eigenaar bij Arrivée.

Deze ervaring maakt Wilco een deskundige op het gebied van verkeer, parkeren en toegangstechnieken. Door zijn intensieve samenwerkingen met gemeentelijke organisaties kan hij de technische inhoud naadloos verbinden met beleidsmatige en politieke vraagstukken. Het speelveld van digitaliseren van het parkeerproces (waar uiteraard ook handhaving bijhoort) kent hij van binnen en buiten.

### **André Kruithof (Arrivée)**



André Kruithof heeft veertien jaar gewerkt bij Imtech Infra, daarna drie jaar bij Schneider Electric, gevolgd door drie jaar bij Coöperatie ParkeerService en twee jaar bij Vialis. Sinds 2014 is hij mede-eigenaar bij Arrivée.

Naast zijn compagnon Wilco Duijf vormt André de commerciële en bedrijfskundige factor binnen Arrivée. Zijn ervaring met het modelleren en digitaliseren van parkeerbeleid en parkeeruitvoering maakt van hem een ideale samenwerkingspartner voor gemeenten en vastgoedeigenaren.

### **Jaap Kroese (Stadstoezicht Almere)**



Jaap heeft ruime ervaring op het gebied van openbare verlichting (OVL) en verkeersregelinstallaties (VRI). Hij is gestart bij de gemeente Bloemendaal, vervolgens heeft hij een aantal jaren bij de provincie Noord-Holland gewerkt. In 1998 is hij begonnen als projectleider OVL/VRI bij de gemeente Almere. In 2002 is hij Centrummanager geworden bij de Dienst Stadscentrum (DSC) en verantwoordelijk voor het beheer van alle technische installaties in het stadscentrum. In 2007 heeft hij als projectleider cameratoezicht aan laten leggen in dit stadscentrum. Na de opheffing van DSC heeft hij als projectleider bij Stadstoezicht het cameratoezicht verder uitgebreid en beheerd. Onder leiding van Jaap is er in 2014 een nieuwe cameratoezichtcentrale gemaakt en is alle apparatuur vervangen. Als Accountmanager

is hij verantwoordelijk voor het beheren en uitbreiden van cameratoezicht. Jaap is altijd op zoek naar verbeteringen van en nieuwe toepassingen voor cameratoezicht. Toen het programma iCentrale bij hem bekend werd, zag hij gelijk mogelijkheden om beelden binnen te halen en te delen, ieder voor een eigen doel.

### **Willem Hartman (Vialis)**



Willem Hartman is ruim twintig jaar actief in de verkeerswereld. Van oorsprong actief met wegkantstations in Nederland, later in Europa en steeds meer geïnteresseerd geraakt in dienstverlening. Echte verandering en verbetering komt pas tot stand als gebruikers hun gedrag gaan veranderen. Hoe bereiken we dat? (Hoe) Kan techniek daar bij helpen? We staan op een heel interessant punt op het gebied van mobiliteit. In de komende tien jaar gaat meer veranderen dan in de afgelopen dertig jaar! Willem is op dit moment verantwoordelijk voor alle ontwikkelingen bij Vialis. Van tunneltechnische systemen tot aan apps, en van centrale systemen tot aan de wegkant.

### **Koos van Rossen (Politie Rotterdam)**



Koos van Rossen is verkeersadviseur en ongevallenanalist bij de verkeerspolitie Rotterdam sinds begin jaren '90 van de vorige eeuw. Hij houdt zich bezig met de beleidsmatige- en praktische advisering – en toetsing - van wettelijke verkeersmaatregelen, verkeersinfrastructuur en inrichtingsplannen van wegbeheerders in relatie tot de verkeershandhaving en ongevalleninzet door de politie. Hij is een aantal jaren gastdocent geweest aan de Politieacademie en neemt regelmatig deel aan werkgroepen van CROW publicaties over het verkeerstechnische vakgebied. Aan de hand van praktische voorbeelden neemt hij u mee in de bonte wereld van (ongeloofwaardige) verkeersmaatregelen en goed bedoelde creatieve “verkeersveiligheids”oplossingen die hun doel voorbij schieten met de onderliggende vraag ‘Hoezo handhaving?’ en of het niet een tandje minder mag.

### **Gerard Tertoolen (De Verkeerspsycholoog)**



Gerard Tertoolen is verkeerspsycholoog. Hij is verbonden aan adviesbureau XTNT en heeft daarnaast zijn eigen bedrijf De Verkeerspsycholoog GTi. Hij is gepromoveerd in de Sociale Psychologie en werkte onder meer bij het RIVM, het ministerie en bij TNO. Hij neemt u deze dag mee in de beïnvloeding van ons gedrag in het verkeer met de nadruk op de rol van handhaving. Hij houdt u een spiegel voor en maakt een korte reis door het brein en laat zien waarom wij in het verkeer doen wat we doen en dat we ook vaak niet doen wat we eigenlijk wel zouden moeten doen. Motivatie, zelfoverschatting, weerstanden, onzekerheid en hardnekkige gewoonten zijn slechts een paar van de psychologische ingrediënten die ons gedrag in het verkeer (bij)sturen. Kennis over gedrag is een cruciale aanvulling op organisatie en techniek in de mobiliteitswereld.

### **Robin de Haas (KPN)**



Robin de Haas is werkzaam als product manager bij KPN Security. Zijn aandachtsgebied is Cyber Security met daarbij in het bijzonder Security & Compliance Monitoring en Threat Intelligence. In zijn vorige functies was Robin werkzaam als Innovation Liason bij The Hague Security Delta waar hij de triple helix (overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen) bij elkaar bracht in innovatieve security projecten. Daarvoor was hij werkzaam bij TNO Defensie en Veiligheid als programmamanager, afdelingsmanager en business developer. Voor TNO heeft hij onder andere het portfolio op het gebied van Cyber Security ontwikkeld.

## **Tymon de Weger (Fietsberaad)**



Tymon de Weger studeerde aan de Verkeersakademie in Tilburg en volgde een NIMA A, B en C-opleiding voor marketing manager.

Voordat hij in 2002 in Enschede wethouder werd, was hij werkzaam bij de Twentse Elektrische Tramweg Maatschappij (TET) in Enschede (later Oostnet) en bij het adviesbureau Keypoint Consultancy op het gebied van verkeer en vervoer.

Vanaf 1990 was hij raadslid in de Enschedese raad, eerst voor het Gereformeerd Politiek Verbond (GPV) en vanaf 2000 voor de ChristenUnie. In Enschede was Tymon de Weger als wethouder verantwoordelijk voor Werk, Inkomen, Zorg en het

stadsdeel West.

In 2006 werd hij wethouder in Utrecht. Tymon de Weger kreeg de portefeuille Verkeer, Milieu, Publieksdienstverlening en Communicatie, Burgerzaken en was wijkwethouder voor de wijk Vleuten-De Meern.

Namens de ChristenUnie was hij van december 2009 tot december 2010 wethouder in Breukelen. In Breukelen had hij onder meer de portefeuille Sociale en Economische Zaken en Sport onder zijn hoede. In 2011 kwam de functie van wethouder in Breukelen te vervallen als gevolg van de samenvoeging van deze gemeente met Loenen en Maarssen tot de nieuwe gemeente Stichtse Vecht.

Tymon de Weger was in 2011 en 2012 actief als zelfstandig adviseur en proces- en interim-manager.

Van 2012 -2014 was hij werkzaam als wethouder Wonen en Milieu in de gemeente Lansingerland en van 2014 – 2017 was hij wethouder Duurzaamheid, Openbare Ruimte en Handhaving in de gemeente Woerden. Momenteel is hij waarnemend wethouder Zorg in de gemeente Stichtse Vecht.

Sinds 2012 is hij actief als voorzitter van CROW Fietsberaad.