

Vialis bv

Afdeling

Kwaliteit, Arbo & Milieu

Bezoekadres

Loodsboot 15
3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184
3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555

E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2018S1

Status
Versie
Datum
Gecontroleerd

Definitief
001
16-08-2018
W. van Eck  (paraaf)

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	16-07-2018	Maurice Huits	Concept	
001	16-08-2018	Maurice Huits	Definitief	Beoordeelt door Werner van Eck en commentaar verwerkt. Tabel overige project- en contractlocaties opgenomen.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	9
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	9
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	9
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden	9
4.5	Uitsluitingen	9
4.6	Opname van CO ₂	10
4.7	Biomassa	10
5	Directe en indirecte emissies.....	11
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens.....	11
5.2	Directe en indirecte emissies (2018, 1 ^e halfjaar)	11
5.3	Trends.....	12
5.3.1	Elektriciteits- en gasverbruik	14
5.3.2	Vervoer, Vialis bv.....	19
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	20
5.5	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 1	21
5.5.1	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 1	21
5.6	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 2.....	23
5.6.1	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 2	23
5.7	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 3.....	24
5.7.1	Analyse reductiemogelijkheden Scope 3	24
5.7.2	Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 3	24
5.8	Projecten.....	26
5.8.1	OH-Contract VITOP (EMVI)	26
5.8.2	OH-Contract VODK West Nederland Zuid (EMVI).....	27
5.8.3	OH-Contract VODK West Nederland Noord (EMVI)	27
5.8.4	Tunnel Veiligheid Schiphol	28
5.9	Medewerkerbijdrage	28

1 Inleiding

Vialis bv hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis bv draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis bv, onderdeel: Energiemanagement. De CO₂ boekhouding wordt in het CO₂-Managementtool bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 1
Basisgegevens		
Beschrijving van de organisatie	a	§ 2.1
Verantwoordelijkheden	b	§ 2.2
Basisjaar	j	§ 2.3
Rapportageperiode	c	§ 2.4
Verificatie	q	§ 2.5
Afbakening		
Organisatorische grenzen	d	§ 3.1
Wijzigingen organisatie		§ 3.1 + § 3.2
Berekeningsmethodiek		
Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	l,n	§ 4.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 4.2
Uitsluitingen	h	§ 4.5
Opname van CO ₂	g	§ 4.6
Biomassa	f	§ 4.7
Directe en indirecte emissies		
Herberekening basisjaar & historische gegevens	j,k	§ 5.1
Directe en indirecte emissies	e,i	§ 5.2
Trends		§ 5.3
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 5.4
Maatregelen komende periode		§ 5.5
Onzekerheden	o	§ 4.4
Medewerker bijdrage		§ 5.9

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren en onderhoud van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Werner van Eck;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Werner van Eck;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: Sander van Keulen;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: Business Lease B&I: Sicco Lenderink;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI: Rik Reinerink;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: Volker Stevin Materieel: Rob Servaas;
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI: Rik Reinerink;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Mieke Schreuder - Goedheijt.
 - Vlieguren: Ingild van den Born (Portman Travel).

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2018.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaglegging.

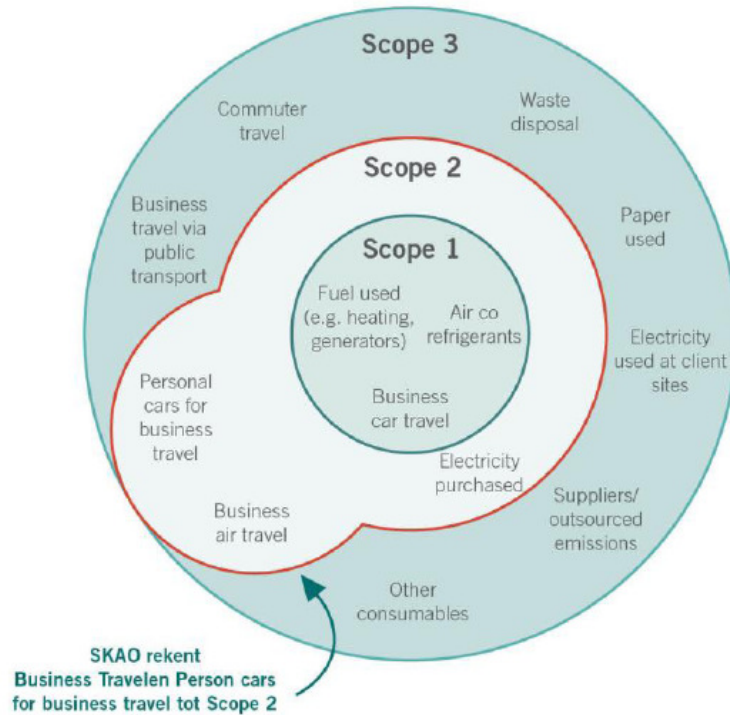
3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 revisie 000).

Holland Systemen valt per 1-1-2017 niet meer binnen de organisatorische grenzen van Vialis. Dit is een belangrijke wijziging t.o.v. het basis jaar 2015 en 2016.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van de invoering van de CO₂-prestatieladder worden de Scope 1 & 2 categorieën volgens SKAO aangehouden.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 1. gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;
 2. brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;
 3. brandstofverbruik huurauto's;
 4. brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
- Scope 2:
 1. emissie t.g.v. vliegreizen;
 2. brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;
 3. elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis;
- Scope 3:
 1. Extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;
 2. Gebruik van verkochte producten.

De emissie ten gevolge van lekkage van koelgassen (airco's) wordt niet meer meegenomen (geringe uitstoot en vanuit CO₂-prestatieladder niet meer vereist).

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.0 d.d. 10 juni 2015). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2009 en de rapportages over 2010 is het CO₂-prestatieladder Handboek 1.2 gebruikt. Voor de rapportages over 2011 zijn de emissiefactoren uit het Handboek 23-06-2011 en Handboek versie 2.2 d.d. 4 april 2014 toegepast. In het op dit moment geldige Handboek versie 3.0 d.d. 10 juni 2015 zijn wijzigingen in de emissiefactoren opgetreden (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

E-verbruik Conrad weg 20:

Er is een groot verschil geconstateerd tussen het via Enights op afstand uitgelezen verbruik en het verbruik op basis van de opgenomen meterstanden. Dit is uitgezocht en opgelost; beide uitkomsten van “uitlezen op afstand” en “berekening op basis van meterstanden” komen nu overeen.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de 1^e helft 2018 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.0. De berekening is uitgevoerd in CSR Report van VolkerWessels.

Zoals in hoofdstuk 3 aangegeven, valt Holland Systemen (2015 – 50,49 ton CO₂) niet langer binnen de scope van Vialis. De uitstoot in het basisjaar 2015 is daarom opnieuw berekend en vastgesteld op 3.494 ton CO₂. Dit was volgens de verificatieverklaring van DNV GL 3.545 ton CO₂.

5.2 Directe en indirecte emissies (2018, 1^e halfjaar)

Emissiestromen in de 1^e helft 2018 zijn:

- gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;
- brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;
- brandstofverbruik huurauto's;
- brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
- emissie t.g.v. vliegtuizen;
- brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;
- elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis.

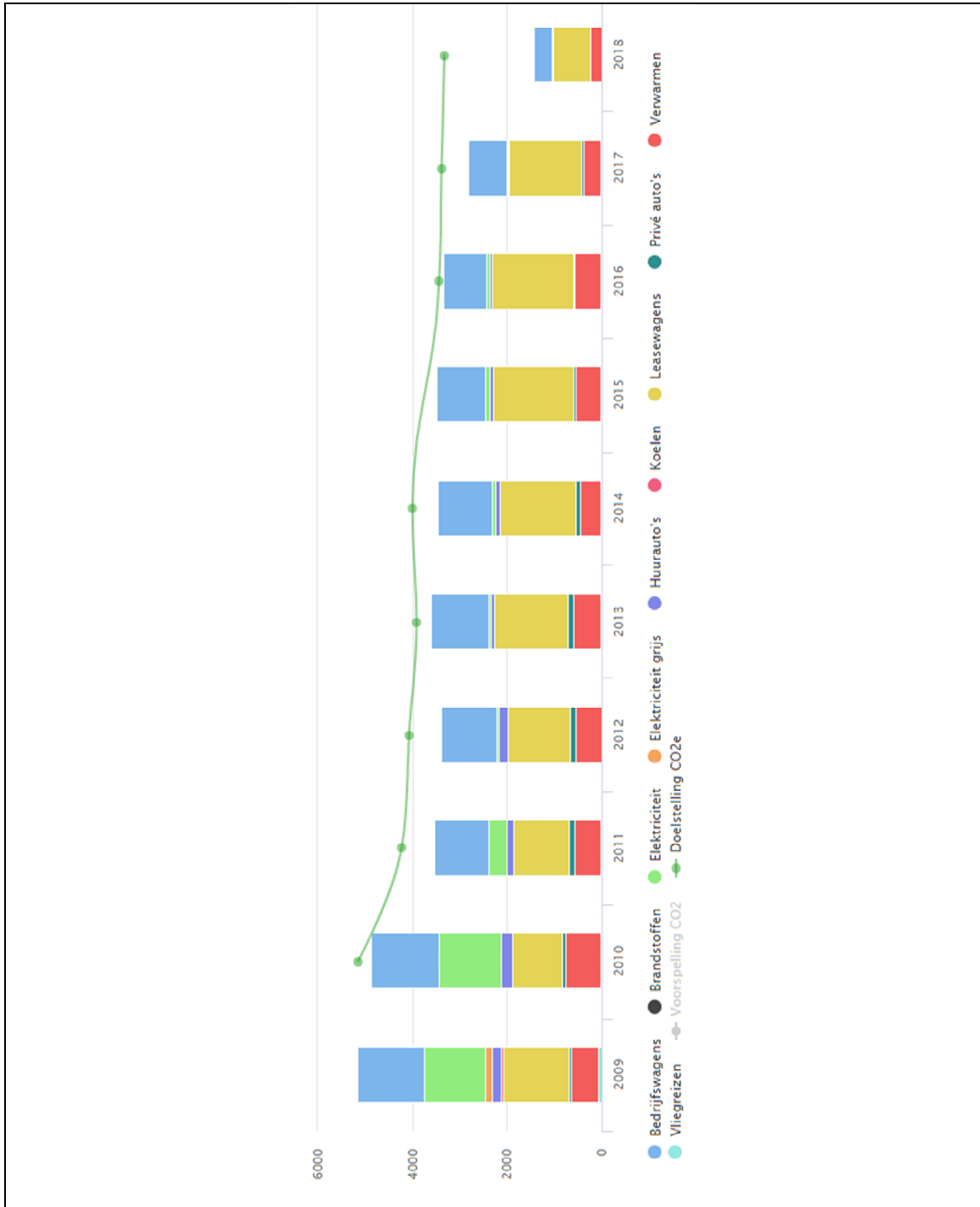
Overige indirecte emissies:

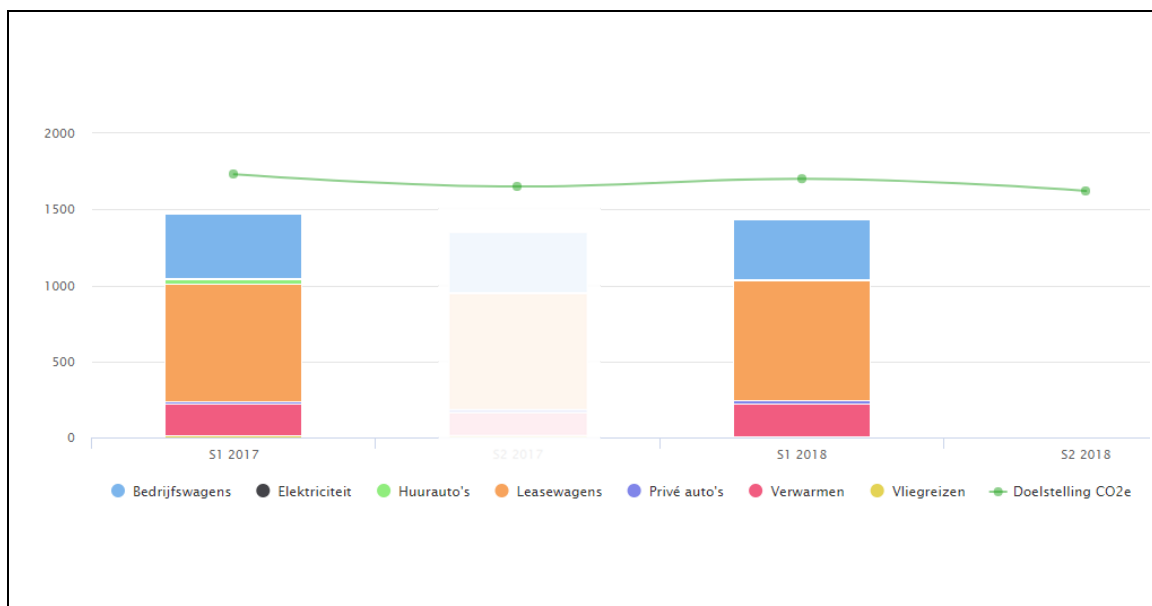
- extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;
- gebruik van verkochte producten;

De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1^e halfjaar van 2017.

5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de trend weer van de totale CO₂-emissie en de afzonderlijke energie-stromen.





	S1 2017	S2 2017	S1 2018	Trend
Bedrijfswagens	429,49	397,79	396,86	▼
Elektriciteit	5,48	4,99	8,31	≈
Huurauto's	28,56	0		nvt
Leasewagens	772,06	758,69	787,65	≈
Privé auto's	19,59	26,39	18,83	≈
Verwarmen	204,55	146,22	218,71	▲
Vliegereizen	15,23	15,08	7,18	▼
Totaal	1.474,97	1.349,16	1.437,53	▼

De totale CO₂-uitstoot over 2018S1 is met 37,4 ton (2,5%) afgenomen t.o.v. 2017S1:

Vervoer:

- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's (-32,63 ton);
- Huurauto's (wordt niet meer apart gemeten, is onderdeel van lease)..... (n.v.t.);
- Minder gedeclareerde km (-0,76 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. vliegereizen (-8,05 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's (nu incl. huurauto's)..... (-12,97 ton);
- **Per saldo voor vervoer:..... (-54,41 ton):**

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Toegenomen elektriciteitsverbruik (+2,83 ton).
- Toegenomen gasverbruik (+14,16 ton).
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (+16,99 ton):**

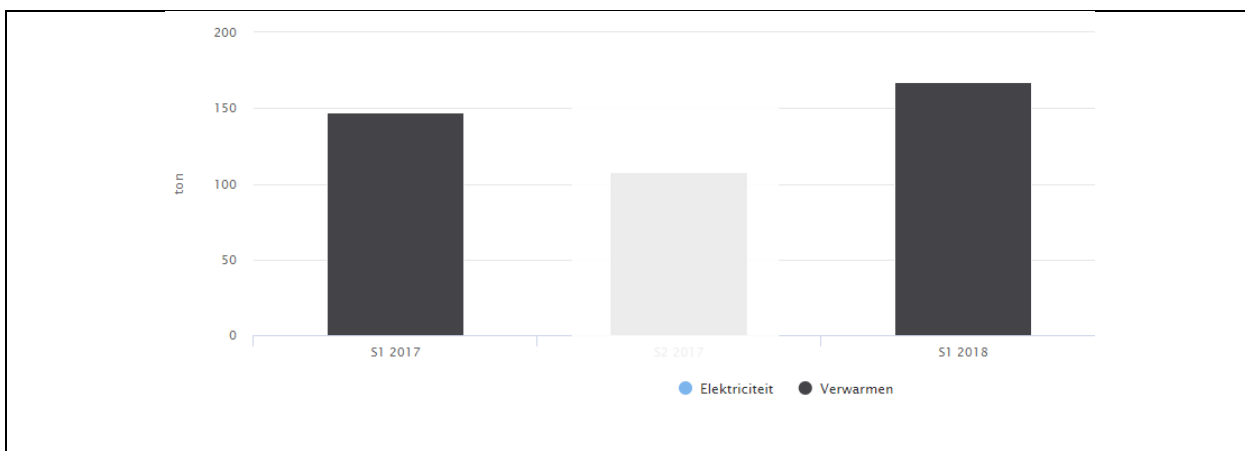
Bovenstaande veranderingen worden in de volgende hoofdstukken nader toegelicht en verklaard.

5.3.1 Elektriciteits- en gasverbruik

Elektriciteits- en gasverbruik wordt vooral veroorzaakt door de grootste vestigingen Houten, Haarlem, Lienden, de vestiging in Elst en Capelle aan den IJssel (Crystal Building).

Houten, Loodsboot 15

In onderstaande grafieken is de uitstoot a.g.v. elektriciteits- en gasverbruik weergegeven.



CO2e	S1 2017	S2 2017	S1 2018
Elektriciteit	0	0	0
Verwarmen	147,49	107,81	167,08
Totaal	147,49	107,81	167,08

De uitstoot a.g.v. gasverbruik is t.o.v. 2017S1 met 19,59 ton toegenomen (+13,28%).

De toename kan niet verklaard worden op basis van het aantal graaddagen (gd):

2017S1: 1.591 gd;

2018S1: 1.599 gd.

Een mogelijke oorzaak is wellicht de toegenomen windkracht gedurende het stookseizoen:

2017S1: 36 m/s;

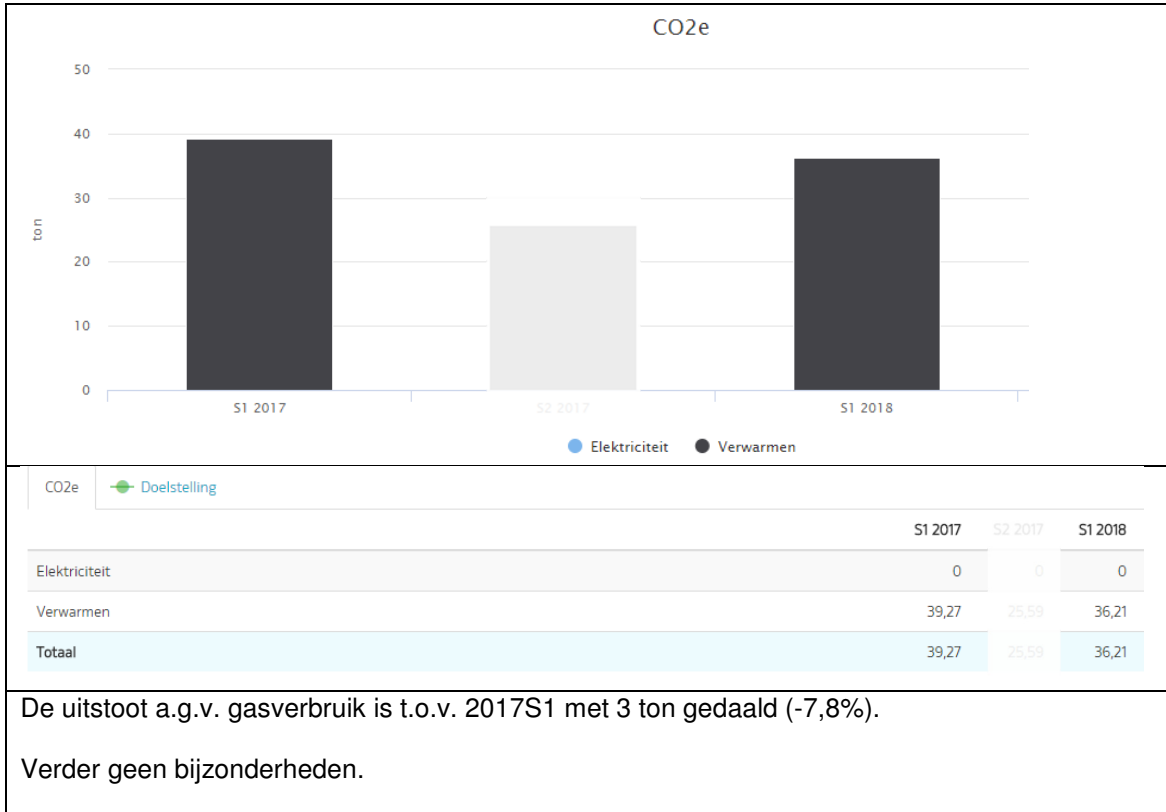
2018S1: 42 m/s.

Toename van 16%.

De uitstoot a.g.v. elektriciteit is voor de Loodsboot niet meer zichtbaar als gevolg van een ef gelijk aan 0.

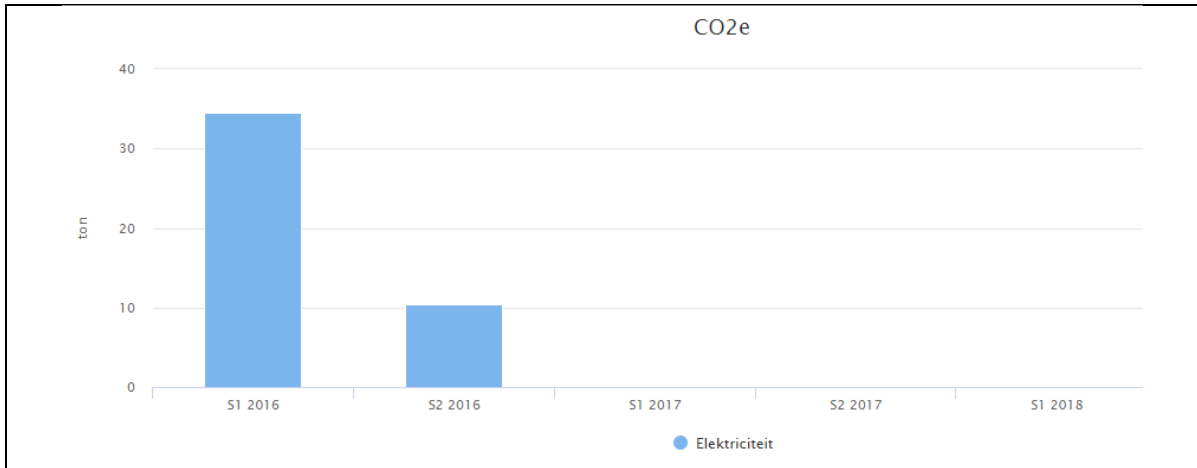
Haarlem, Conradweg 20

In onderstaande grafiek is de uitstoot a.g.v. elektriciteits- en gasverbruik weergegeven.



Locatie Elst, Bemmelseweg 106G (per 1-1-2013)

In onderstaande grafieken is de uitstoot a.g.v. elektriciteitsverbruik weergegeven.



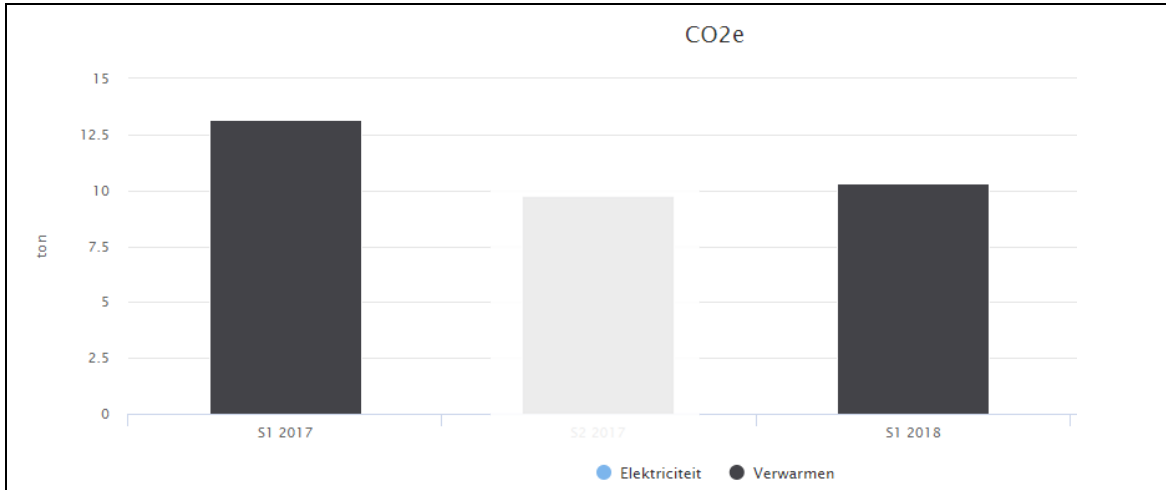
CO2e	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018
Elektriciteit	34,53	10,46	0	0	0

Dit pand kent geen gasverbruik. Verwarming / koeling vindt plaats door middel van warmte- / koudeopslag. Voor bijverwarming wordt gebruik gemaakt van elektrische verwarmingselementen. De locatie Elst maakt vanaf 1-9-2016 gebruik van Groene Stroom en dit verklaart dat er vanaf 2017 geen CO₂ uitstoot meer is.

Verder geen bijzonderheden.

Lienden, Molenstraat 14

In onderstaande grafieken is de uitstoot a.g.v. elektriciteits- en gasverbruik weergegeven.



CO2e	S1 2017	S2 2017	S1 2018
Elektriciteit	0	0	0
Verwarmen	13,18	9,78	10,32
Totaal	13,18	9,78	10,32

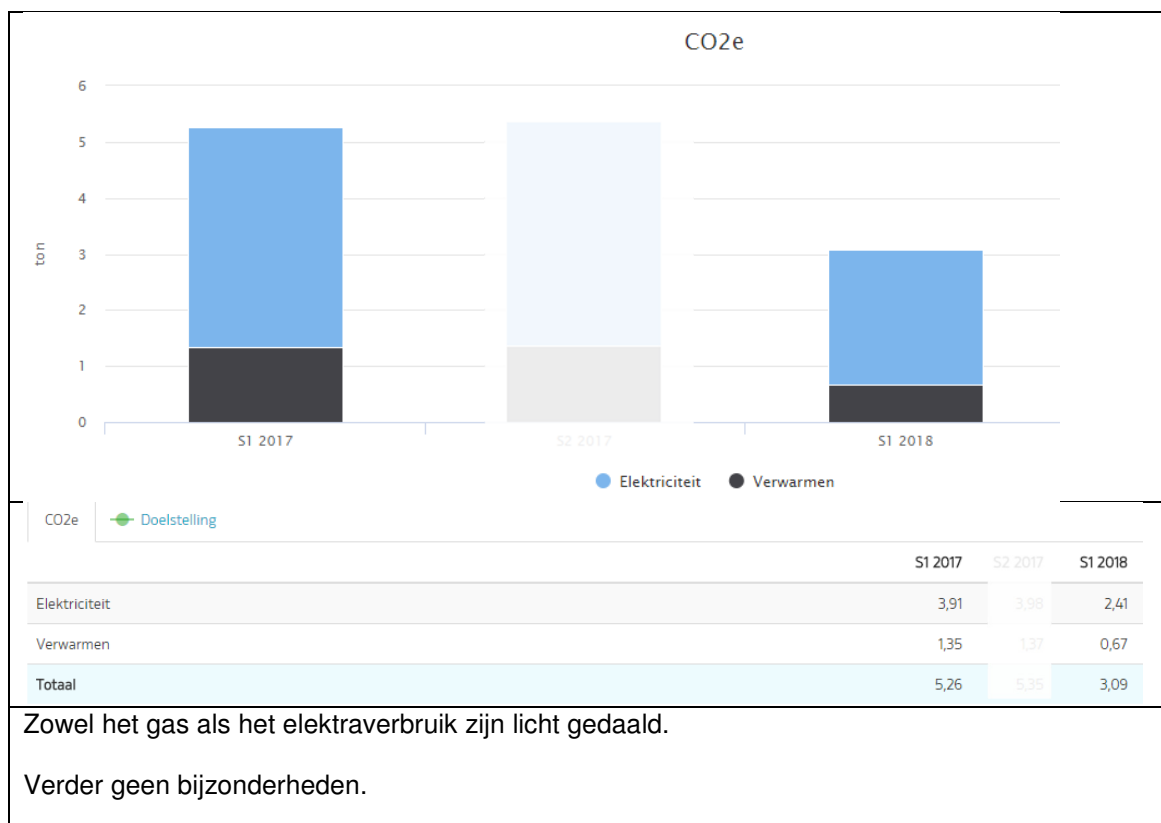
De uitstoot a.g.v. gasverbruik is t.o.v. 2017S1 gedaald met 2,86 ton (-21,7%).
De uitstoot a.g.v. elektriciteit is niet meer zichtbaar als gevolg van een ef gelijk aan 0.

De locatie Lienden is per 1-1-2015 gesloten, maar er vinden incidenteel wel werkzaamheden plaats (Tender-, projectteams, reparatiewerkzaamheden e.d.), waardoor het energieverbruik kan fluctueren.

Eind 2017 is het projectteam uitrol iVRI daar gehuisvest.

Capelle aan den IJssel, Crystal Building Rivium Boulevard 201-234

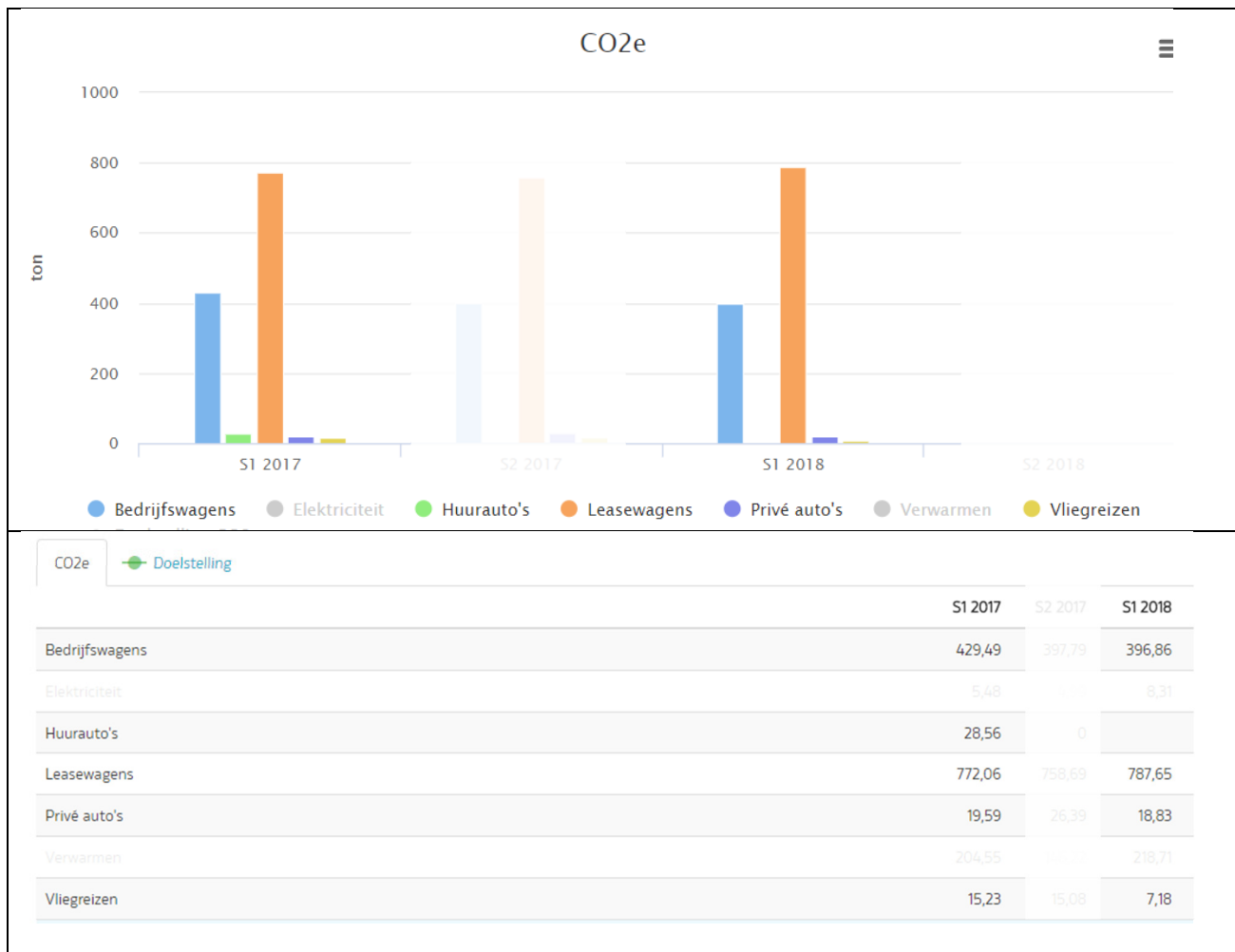
Een deel van dit pand is in 2016 in gebruik genomen door het contractteam VITOP. Het energieverbruik is per 1-1-2017 opgenomen in de inventaris. Het huurcontract is per 1-7-2018 beëindigd. In onderstaande grafieken is de uitstoot a.g.v. elektriciteits- en gasverbruik weergegeven.



Overige vestigingen, project-, contractlocaties:

Locatie	Gebruik	Verbruik wel / niet meegenomen
Urk	Mobiliteit; Onbemande opslaglocatie materieel.	Niet
Amsterdam TT Vasumweg	Mobiliteit; Contractlocatie met kantoor, opslag en productie.	Wel
Voor project- en contractlocaties geldt in het algemeen dat het elektra- en gasverbruik door opdrachtgever wordt betaald, dan wel ondergeschikt is aan het overige verbruik. Uitzonderingen zijn:		
Projectlocatie CBB Omlegging A9	Infra en Asset Management; Project-, contractlocatie Infra en Asset Management	Wel
Rotterdam Sluisjesdijk	Infra en Asset Management; Project-, contractlocatie Willemspoor en VITOP	Niet, per 1 juli 2018 wel

5.3.2 Vervoer, Vialis bv



De uitstoot veroorzaakt door vervoer (2018S1 t.o.v. 2017S1) is met ruim 54 ton gedaald (-4,3%):

Vervoer:

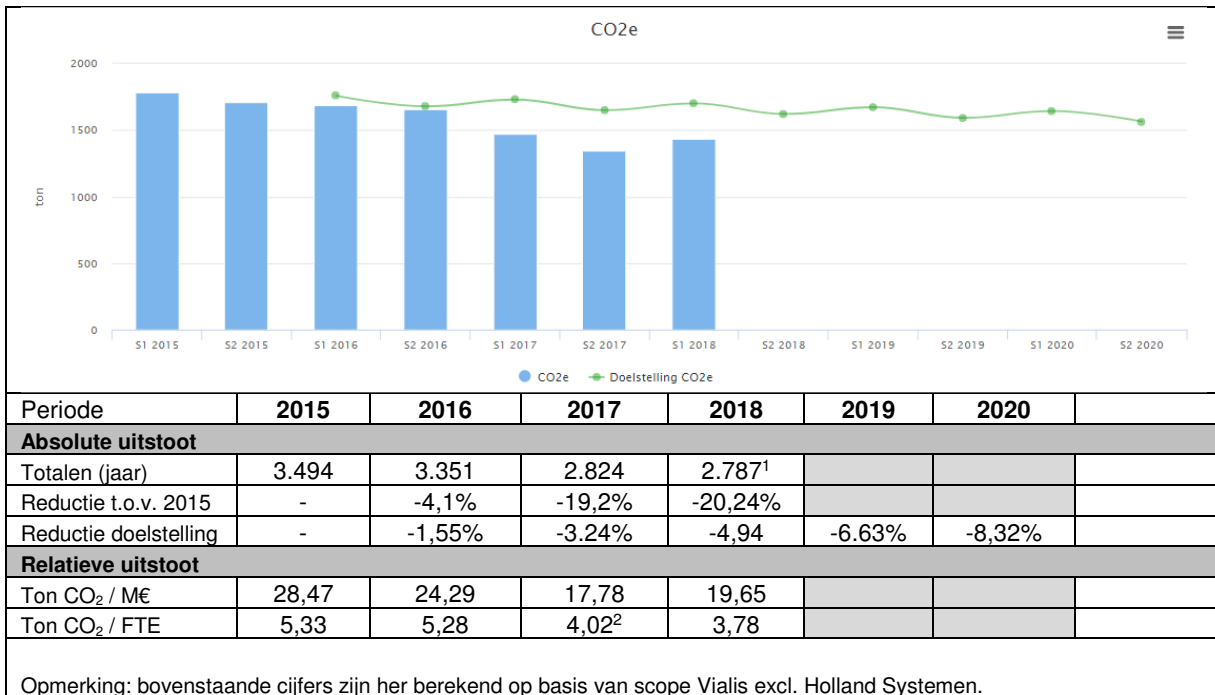
- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's¹ (-32,63 ton);
- Huurauto's (wordt niet meer apart gemeten, is onderdeel van lease)..... (n.v.t.);
- Minder gedeclareerde km (-0,76 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. vliegreizen (-8,05 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's¹ (nu incl. huurauto's) (-12,97 ton);
- **Per saldo voor vervoer:..... (-54,41 ton):**

Wijzigingen die hierop van invloed zijn geweest:

1. Concentratie van personeel in Houten waardoor vermoedelijk minder tussen de vestigingen gereisd hoeft te worden, toepassing van e-Driver zuinigheidscompetitie, zuiniger wagenpark.

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer (scope 1 en scope 2).



De reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 is in de 1^e helft van 2018 behaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO₂ / M€ en Ton CO₂ / FTE is gedaald.

¹ Gebaseerd op 2018S1 + 2017S2

² Het gem. aantal FTE incl. inhuur in 2018S1 is 737,45

5.5 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 1

Onderstaand de doelstellingen voor 2016 - 2020 met de maatregelen en de voortgang hierop in het tweede semester.

5.5.1 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 1

5.5.1.1 Zuiniger rijden, bedrijfsauto's E-Driver

Maatregel: E-driver Energieroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's Scope: 1 Doelstelling 140 ton CO ₂	Verwachte reductie ³ 2018S1	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Trainings- en motivatie programma gericht op bewuster, veiliger en duurzamer deel te nemen aan het verkeer. Uitstoot veroorzaakt door bedrijfsauto's (AM+MOB); 1.041 ton. Potentiële jaarlijkse besparing; 5% van 1.041 ton = 52 ton CO₂. Bij invoering medio 2016; 26 ton CO₂, daarna jaarlijks 52 ton CO₂. Verwachte reductie bij 60% deelname: 140 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> Dit programma is gestart in juni 2016. Ten opzichte van 2017S1 is 32,63 ton CO₂ minder verbruikt.</p>	26 ton CO ₂	32,63 ton CO ₂

5.5.1.2 Zuiniger rijden, lease-auto's E-Driver

Maatregel: E-driver Energieroom: Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's Scope: 1 Doelstelling: 229 ton CO ₂	Verwachte reductie 2018	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Trainings- en motivatie programma gericht op bewuster, veiliger en duurzamer deel te nemen aan het verkeer. Uitstoot veroorzaakt door lease-auto's; 1.691 ton CO₂. Potentiële jaarlijkse reductie; 5% van 1.691 ton = 85 ton CO₂. Bij invoering medio 2016; 42 ton CO₂, daarna jaarlijks 85 ton CO₂. Verwachte reductie bij 60% deelname: 229 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> Dit programma is gestart in juni 2016. Ten opzichte van 2017S1 is een reductie gerealiseerd van: Benzine: 314 liter, 0,86 ton CO₂; Diesel: 3.750 liter, 12,11 ton CO₂. Totale reductie 13 ton CO₂.</p>	85 ton CO ₂	13 ton CO ₂

³ De verwachte reductie is telkens opgegeven voor geheel 2018 en t.o.v. het basisjaar 2015 tenzij anders vermeld.

5.5.1.3 Huisvesting Asset Management, locatie HLM

Maatregel: Voor AM passend, geschikt maken van de locatie HLM Energiestroom: Gasverbruik Haarlem Scope: 1 Doelstelling: 795 ton CO₂	Verwachte reductie 2018	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Uitstoot veroorzaakt door gasverbruik Haarlem; 126.802 m³, 239 ton CO₂. Aangenomen wordt dat na de opdeling, voor de Conradweg nog 1/3 van het gasverbruik overblijft. Potentiële jaarlijkse reductie; 2/3 van 239 ton = 159 ton CO₂. Besparing (jaarlijks) bij gebruikskosten van €0,30/m³; €25.360. Verwachte reductie 795 ton CO₂. Besparing: €126.800.</p> <p>In de 2^e helft van 2016 is door de Omgevingsdienst IJmond een installatie check-up uitgevoerd op de klimaatregeling in HLM. Hieruit is ook nog een potentiële reductie van ca. 40 ton CO₂ vastgesteld.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> Op basis van het verbruik in 2018S1 (19.191 m³) is een reductie behaald van 56.452 m³, 107 ton CO₂. Besparing (jaarlijks) bij gebruikskosten van €0,30/m³; €16.936.</p>	159 ton CO ₂ €25.360	107 ton €16.936

5.5.1.4 Energiescan, locatie HTN (opgenomen feb. 2018)

Maatregel: Uitvoeren van een energiescan Energiestroom: Gasverbruik Houten Scope: 1 Doelstelling: 25 ton CO₂	Verwachte Reductie 2018	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Het gemiddelde gasverbruik in de periode 2015-2017 is 135.360m³ gas per jaar, 255 ton CO₂. Aangenomen wordt dat de energiescan maatregelen oplevert met een besparing op het gasverbruik van ca. 5%. Potentiële jaarlijkse reductie; 5% van 255 ton = 12,75 ton CO₂. Besparing (jaarlijks) bij gebruikskosten van €0,30/m³; €2.030. Verwachte reductie 2019-2020: 25,5 ton CO₂. Besparing 2019-2020: €4.060.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> De energiescan wordt op het moment van deze rapportage uitgevoerd.</p>	Geen.	Geen. Kosten energie-scan

5.6 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 2

5.6.1 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 2

5.6.1.1 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind Elektriciteit locatie Elst 2 292 ton CO ₂	Verwachte reductie 2018	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Het elektraverbruik van de locatie Elst is in 2015: 123.234 kWh. Uitstoot bij grijze stroom (cf 526): $123.234 * 526 = 65$ ton CO₂. Uitstoot bij groene stroom (cf 0) $123.234 * 0 = 0$ ton CO₂. Potentiële jaarlijkse reductie; 65 ton CO₂ per jaar. Bij invoering medio 2016: 32,5 ton CO₂. daarna jaarlijks 65 ton CO₂. Verwachte reductie 292 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> Op basis van het verbruik in 2018S1 (70.515 kWh), is een reductie behaald van 37 ton CO₂. Het contract voor groene stroom is per 1-9-2016 van kracht.</p>		65 ton CO ₂	37 ton CO ₂

5.6.1.2 Energiescan, locatie HTN (opgenomen feb. 2018)

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Uitvoeren van een energiescan Elektraverbruik Houten 2 5% op verbruik	Verwachte Reductie 2018	Reductie 2018S1
<p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Het gemiddelde elektraverbruik in de periode 2015-2017 is 922.621 kWh per jaar. Aangenomen wordt dat de energiescan maatregelen oplevert met een jaarlijkse besparing op het verbruik van ca. 5%, 46.131 kWh.</p> <p>Besparing (jaarlijks) bij gebruikskosten van €0,07/kWh; €3.229. Besparing 2019-2020: €6.458.</p> <p>Omdat er gebruik wordt gemaakt van groene stroom (uitstoot = nul) vindt geen reductie van CO₂ plaats.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> De energiescan wordt op het moment van deze rapportage uitgevoerd.</p>		Geen.	Geen. Kosten energiescan ca. €3.000

5.7 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 3

5.7.1 Analyse reductiemogelijkheden Scope 3

Zie document Analyse en aanpak reductie CO₂-uitstoot scope 3. Hierin is op basis van de Meest Materiele scope 3 emissies van oktober 2016 de analyse weergegeven waar voor Vialis de beste mogelijkheden liggen voor beïnvloeding van haar scope 3 emissies.

Samenvattend richt Vialis zich voor de reductie van CO₂-uitstoot in scope 3 op de volgende categorieën en aanpak:

Rangorde	Scope 3 categorie	Aanpak
1.	Gebruik – Energiegebruik verkeersdeelnemers (bestaande aanpak);	Ontwikkelen van producten en diensten gericht op verbetering van de doorstroming, benutting van de beschikbare wegcapaciteit (bestaande aanpak).
2.	Upstream transport en distributie – levering vestigingen	Samenwerking met logistieke partner.
3.	Downstream transport en distributie – uitgaande leveringen	
2.	Aangekochte goederen en diensten – staal	Hergebruik van producten door revisie.

Daarnaast vindt reductie in scope 3 plaats door deelname van medewerkers met een privé auto aan e-Driver. Zie maatregel 5.7.2.2.

5.7.2 Maatregelen voor behalen reductiedoelstelling Scope 3

5.7.2.1 Slimme VRI regelingen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Verbetering doorstroming Gebruik van product 3 26.068 ton CO ₂ (cumulatief in 2020)	Verwachte reductie 2018	Reductie 2018S1
<p>Vialis heeft een aantal slimme VRI-regelingen ontwikkelt (Toptrac, GRIB, BRIK, Marathon, Optimax, GroenOpMaat) gericht op het terugdringen van het aantal voertuigverliesuren (VVU) en bevorderen van de doorstroming.</p> <p>De inschatting van de te behalen reductie voor 2016 -2020 is gebaseerd op het aantal te plaatsen regelingen. Op basis hiervan is voor 2018 een reductiedoelstelling bepaald van 232 ton CO₂.</p> <p>Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> Op basis van de gerealiseerde regelingen is in 2018S1 een reductie gerealiseerd van 80 ton CO₂. De doelstelling voor 2018 is grotendeels (69%) behaald.</p>		232 ton CO ₂	CO ₂ : 80 ton

5.7.2.2 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 n.t.b. op basis van pilotprojecten	Verwachte reductie 2018	Reductie 2018
<p>Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OV-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling:</u> Gem. per project 2 transporten van 100km minder; komt overeen met 0,8 ton CO₂/per project.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> De gewijzigde logistieke route voor fondplaten levert een totale jaarlijkse reductie van ruim 9.000 km en 2,34 ton CO₂ op. Voor de overige transporten t.b.v. VRI-projecten wordt de behaalde besparing begin 2019 over geheel 2018 bepaald.</p>		0,8 ton CO ₂ / project	2,34 ton CO ₂ . € 6.000

5.7.2.3 Hergebruik Portalen (opgenomen feb. 2018)

Maatregel: Energie-stroom: Scope: Doelstelling:	Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO ₂ per renoportaal	Verwachte Reductie 2020	Reductie 2018
<p>Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 27 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 – 2020</u> Er van uitgaande dat eind 2020 40% van de 85 portalen geplaatst is betekent dit een reductie van 952 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2018S1:</u> In 2018 zijn geen renoportalen afgezet. Acties zijn uitgezet om de renoportalen via andere wegen af te zetten.</p>		952 ton CO ₂	Geen reductie gerealiseerd.

5.7.2.4 Zuiniger rijden, WW-verkeer en E-Driver

Maatregel: Energie-stroom: Scope: Doelstelling:	E-driver Brandstofverbruik prive-auto's woonwerkverkeer 3 57 ton CO ₂	Verwachte Reductie 2018	Reductie 2018
<p>Trainings- en motivatie programma gericht op bewuster, veiliger en duurzamer deel te nemen aan het verkeer.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 – 2020</u> Aantal mdw. met privé-auto: 241. Gem. woonwerkafstand: 40km (enkele reis). Jaarlijkse uitstoot: 848 ton CO₂.</p>		12,6 ton CO ₂	18,3 ton CO ₂

<p>Potentiële jaarlijkse reductie bij 5% zuiniger rijden: = 42 ton CO₂. Bij invoering medio 2016; 21 ton CO₂, daarna jaarlijks 42 ton CO₂. Verwachte reductie bij 30% deelname: 57 ton CO₂.</p> <p><u>Reductie 2018S1</u> Dit programma is gestart in juni 2016. De gemiddelde deelname in 2018S1 is gelijk gebleven en ligt op schema (51%). Reductie is op basis van deelname ruimschoots behaald: Aantal mdw. uitgenodigd: 202; Aantal deelnemers: 104. Behaalde reductie: 18,3 ton CO₂</p>		
---	--	--

5.8 Projecten

5.8.1 OH-Contract VITOP (EMVI)

Maatregel: Zie CO2 Projectplan VITOP Energiestroom: Scope: 3 Doelstelling: 5% tov 2016 (10,65 ton CO ₂)	Verwachte Reductie	Reductie 2018S1
<p>Het CO₂ Projectplan VITOP is opgesteld. Doelstelling is om een reductie te behalen van 5%.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling</u> Het plan richt zich met name op het slimmer uitvoeren van het onderhoud.</p> <p><u>Reductie 2018S1</u> Ten opzichte van 2017S1 (90,6 ton CO₂) is in 2018S1 (64,3 ton CO₂) een reductie behaald van 26,3 ton CO₂. Dit is met name gerealiseerd door het onderhoud slimmer uit te voeren waardoor het aantal beurten van 7 maal per jaar is teruggebracht naar 6 maal per jaar en meer zelf uit te voeren waardoor minder gebruik is gemaakt van onderaannemers (minder km).</p>	<p>Verwachte reductie: 5% - 10,65 ton CO₂.</p>	<p>CO₂: 26,3 ton CO₂ €: -</p>

5.8.2 OH-Contract VODK West Nederland Zuid (EMVI)

Maatregel: Zie bedrijfsmaatregelen Energiestroom: Scope: 3 Doelstelling: Zie bedrijfsmaatregelen	Verwachte Reductie	Reductie 2018S1
<p>Het onderhoudscontract VODK West Nederland Zuid is volledig gericht op correctief onderhoud (oplossen van storingen). Deze activiteiten en hierbij behorende emissiestromen behoren tot de dagelijkse activiteiten van Vialis Asset Management. De emissiestromen en bijbehorende maatregelen zijn op bedrijfsniveau genomen. Het contract maakt daarom gebruik van de maatregelen op bedrijfsniveau.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 - 2020</u> Uitstoot per jaar op basis van omzet: 36,15 ton CO₂. Het project zal gebruik maken van de reeds op Vialis-niveau getroffen maatregelen (zie maatregelen par. 5.5.1.1, 5.5.1.2, 5.7.2.2).</p>	<p>N.v.t.</p>	<p>N.v.t.</p>

5.8.3 OH-Contract VODK West Nederland Noord (EMVI)

Maatregel: Zie bedrijfsmaatregelen Energiestroom: Scope: 3 Doelstelling: Zie bedrijfsmaatregelen	Verwachte Reductie	Reductie 2018S1
<p>Het onderhoudscontract VODK West Nederland Noord is volledig gericht op correctief onderhoud (oplossen van storingen). Deze activiteiten en hierbij behorende emissiestromen behoren tot de dagelijkse activiteiten van Vialis Asset Management. De emissiestromen en bijbehorende maatregelen zijn op bedrijfsniveau genomen. Het contract maakt daarom gebruik van de maatregelen op bedrijfsniveau.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2018 - 2020</u> Uitstoot per jaar op basis van omzet: 9,6 ton CO₂. Het project zal gebruik maken van de reeds op Vialis-niveau getroffen maatregelen (zie maatregelen par. 5.5.1.1, 5.5.1.2, 5.7.2.2).</p>	<p>N.v.t.</p>	<p>N.v.t.</p>

5.8.4 Tunnel Veiligheid Schiphol

Maatregel: Compensatie Energiestroom: diverse Scope: 3 Doelstelling: 1.058 ton CO ₂	Verwachte compensatie (2019)	Reductie 2018S1
<p>De tunnels die onder de landingsbanen van Schiphol lopen, worden aangepast. De helft van de tunnelbuizen krijgt nieuw beton en overal komen nieuwe technische installaties. Het project omvat de Buitenveldertunnel en de Kaagbaantunnel. Verlichting, omroepinstallaties, ventilatoren, brandblusinstallaties etc. zullen worden vervangen. Bij de aanbidding is in het EMVI-plan compensatie van de CO₂-uitstoot beloofd.</p> <p><u>Uitgangspunten doelstelling 2016 - 2020</u> De uitstoot van de realisatie moet nog definitief bepaald worden. Op basis van omzetverhouding Vialis / Project TVS is een voorlopige uitstoot bepaald van: 1.058 ton CO₂. Het project zal de uitstoot conform EMVI-plan aan het einde van de realisatiefase compenseren.</p>	1.058 ton CO ₂	N.v.t.

5.9 Medewerkerbijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: KAM@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl;