



Vialis bv

**Afdeling**

Kwaliteit, Arbo & Milieu

**Bezoekadres**

Loodsboot 15  
3991 CJ Houten

**Correspondentieadres**

Postbus 184  
3990 DD Houten

**Telefoon**

+31 (0)30 694 3500

**Telefax**

+31 (0)30 694 3555

**E-mail**

info@vialis.nl

**Internet**

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management  
**Periodieke rapportage**  
**Energie management 2021S1**

Status  
Versie  
Datum  
Gecontroleerd

Definitief  
001  
26-11-2021  
J. Willemsen \_\_\_\_\_ (paraaf)  
In afwezigheid van T. Super Bloeming

## Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	12-11-2021	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage. I.v.m. privacy wetgeving zijn namen van mdw. zoveel als mogelijk vermeden.
001	26-11-2021		Definitief	Beoordeelt door SK en JW en commentaar verwerkt.

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Basisgegevens</b> .....	<b>5</b>
2.1	Beschrijving van de organisatie .....	5
2.2	Verantwoordelijkheden .....	5
2.3	Basisjaar .....	5
2.4	Rapportageperiode .....	5
2.5	Verificatie .....	6
<b>3</b>	<b>Afbakening</b> .....	<b>7</b>
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen.....	7
3.2	Operationele grenzen .....	7
<b>4</b>	<b>Berekeningsmethodiek</b> .....	<b>8</b>
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren .....	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek .....	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens .....	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden.....	8
4.5	Uitsluitingen.....	8
4.6	Opname van CO <sub>2</sub> .....	8
4.7	Biomassa .....	9
<b>5</b>	<b>Directe en indirecte emissies</b> .....	<b>10</b>
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens .....	10
5.2	Directe en indirecte emissies (2021, 1 <sup>e</sup> halfjaar) .....	10
5.3	Trends.....	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen .....	14
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot.....	14
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope .....	15
5.5	Medewerkers bijdrage.....	21

# 1 Inleiding

Vialis bv hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO<sub>2</sub> is één van die broeikasgassen.

Vialis bv draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO<sub>2</sub> en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis bv, onderdeel: Energiemanagement.

De CO<sub>2</sub> boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

(Om goed inzicht te krijgen in de mate van reductie, vindt steeds vergelijking plaats tussen dezelfde periodes. Bijvoorbeeld; 1<sup>o</sup> helft rapportagejaar met 1<sup>o</sup> helft voorgaande jaar, rapportagejaar met voorgaande jaar, rapportagejaar met basisjaar 2015).

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 1
<b>Basisgegevens</b>		
Beschrijving van de organisatie	a	§ 2.1
Verantwoordelijkheden	b	§ 2.2
Basisjaar	j	§ 2.3
Rapportageperiode	c	§ 2.4
Verificatie	q	§ 2.5
<b>Afbakening</b>		
Organisatorische grenzen	d	§ 3.1
Wijzigingen organisatie		§ 3.1 + § 3.2
<b>Berekeningsmethodiek</b>		
Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	l,n	§ 4.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 4.2
Uitsluitingen	h	§ 4.5
Opname van CO <sub>2</sub>	g	§ 4.6
Biomassa	f	§ 4.7
<b>Directe en indirecte emissies</b>		
Herberekening basisjaar & historische gegevens	j,k	§ 5.1
Directe en indirecte emissies	e,i	§ 5.2
Trends		§ 5.3
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 5.4
Maatregelen komende periode		§ 5.5
Onzekerheden	o	§ 4.4
Medewerker bijdrage		§ 5.9

## 2 Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren en onderhoud van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelininstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor.

### 2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Manager KAM;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
  - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
  - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
  - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
  - Vliegreizen: Clarity Business Travel.

### 2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

### 2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies in de eerste helft van 2021. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2020 of het basisjaar 2015.

## 2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar.

## 3 Afbakening

### 3.1 Organisatorische grenzen

#### 3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaggeving.

#### 3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO<sub>2</sub>-emissie (ORG-34-03 status oktober 2020).

### 3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 3.1
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;</li> <li>brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;</li> <li>brandstofverbruik huurauto's;</li> <li>brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis;</li> <li>elektraverbruik geel kenteken leaseauto's (m.i.v. 2020);</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;</li> <li>gebruik van verkochte producten.</li> <li>emissie t.g.v. vliegereizen;</li> <li>brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;</li> </ul>

## 4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

### 4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn via het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

### 4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

### 4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal. Verder in deze periode geen significante correcties.

### 4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

### 4.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.



#### **4.7 Biomassa**

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 5 Directe en indirecte emissies

### 5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de eerste helft 2021 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO<sub>2</sub>.

### 5.2 Directe en indirecte emissies (2021, 1<sup>e</sup> halfjaar)

Emissiestromen in de 1<sup>e</sup> helft 2021 zijn:

- gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;
- brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;
- elektraverbruik geel kenteken leaseauto's;
- brandstofverbruik huurauto's;
- brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
- emissie t.g.v. vlieguren;
- brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;
- elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis.

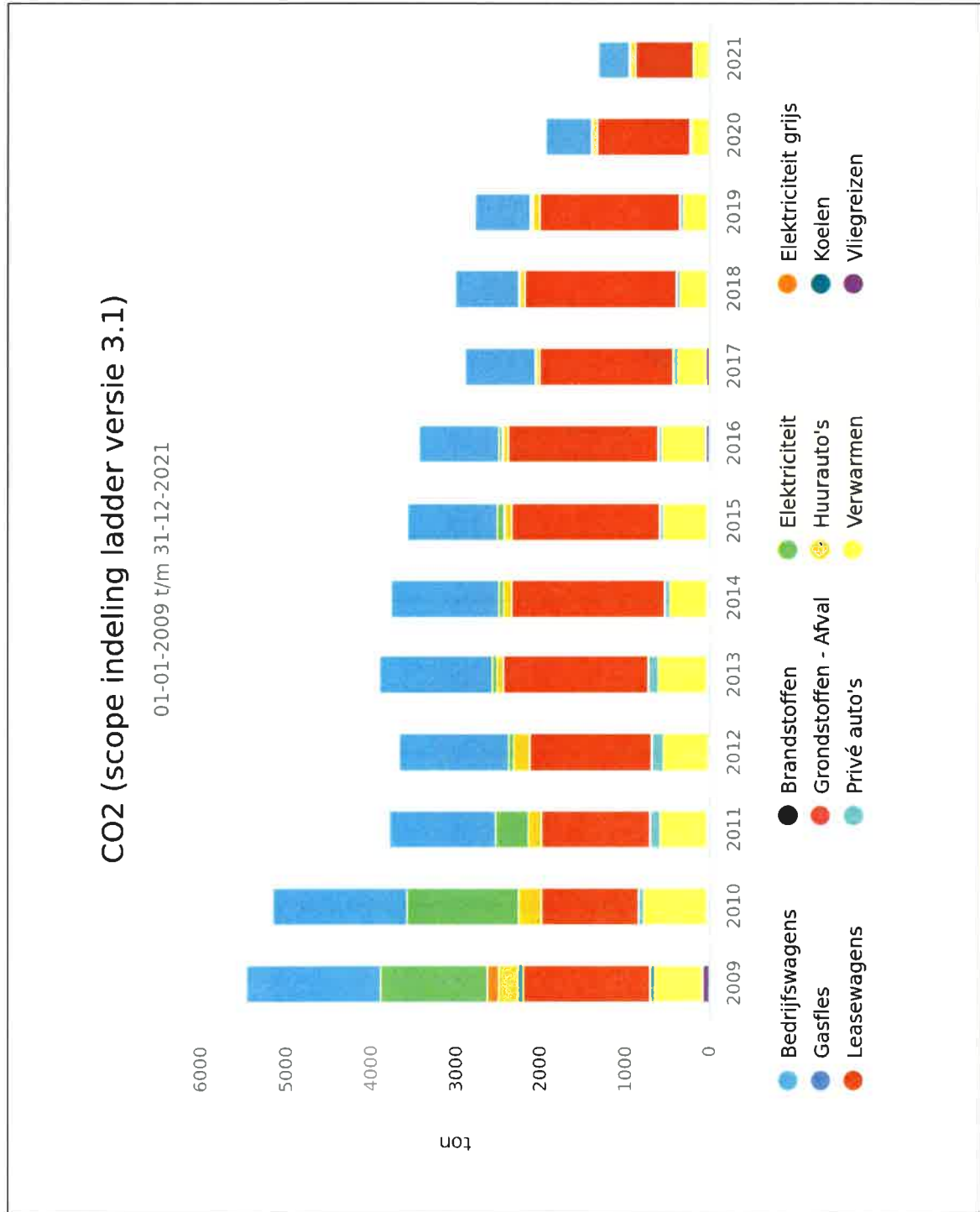
Overige indirecte emissies:

- extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;
- gebruik van verkochte producten;

De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2020.

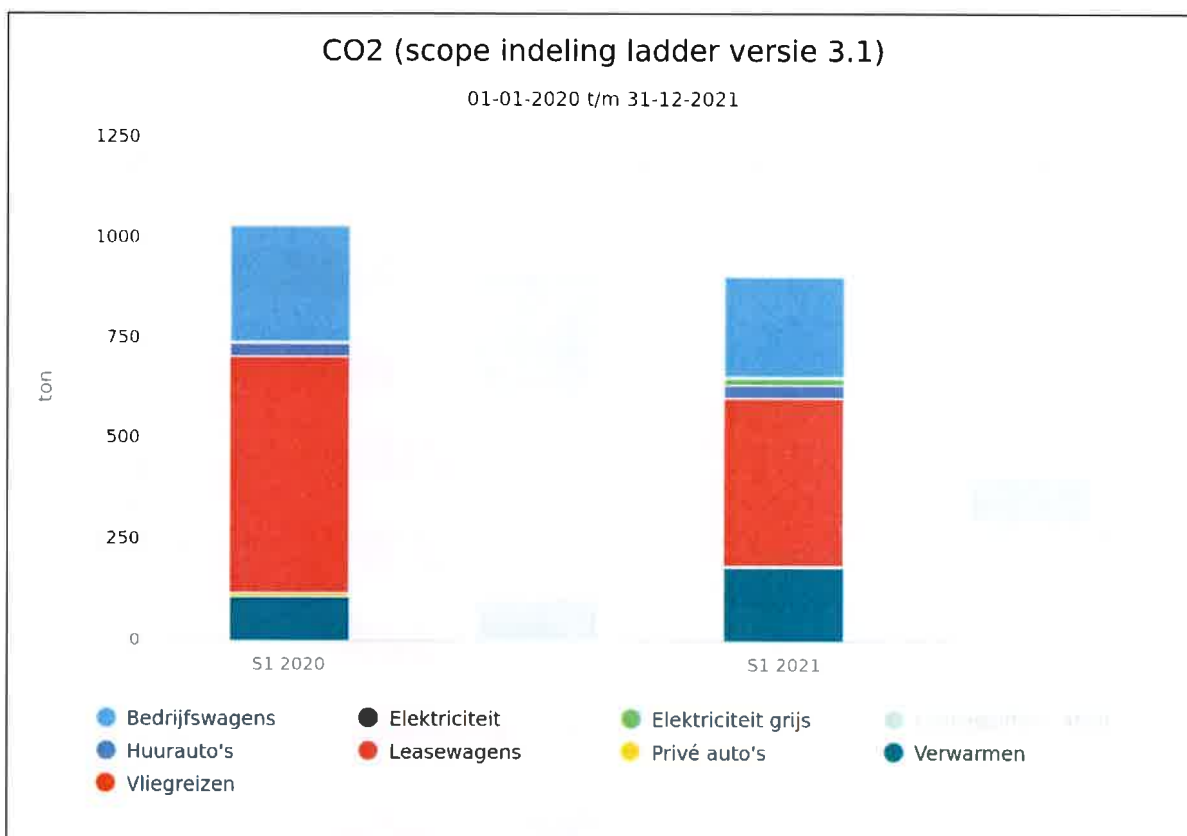
### 5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de trend weer van de totale CO<sub>2</sub>-emissie en de afzonderlijke energie-stromen.



De CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 en 2021 is sterk beïnvloed door Corona, thuiswerken.





	S1 2020	S1 2021	Trend
Bedrijfswagens	291	251	▼
Leasewagens	586	420	▼
Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	-	17	▲
Elektriciteit	4	4	≈
Prive auto's (scope 3)	7	4	▼
Verwarmen	109	181	▲
Huurauto's	33	30	≈
Vliegreizen (scope 3)	0	0	≈

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2021 S1 is met 125 ton (12%) afgenomen t.o.v. 2020 S1:

**Vervoer:**

- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's .....(-41 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's .....(-167 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's .....(+17 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. inzet huurauto's .....(-3 ton);
- Minder gedeclareerde km .....(-3 ton);
- **Per saldo voor vervoer: .....(-197 ton):**



**Elektriciteits- en gasverbruik:**

- Gelijk gebleven elektriciteitsverbruik ..... (0 ton).
- Toegenomen gasverbruik ..... (+72 ton).
  
- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (+72 ton):**

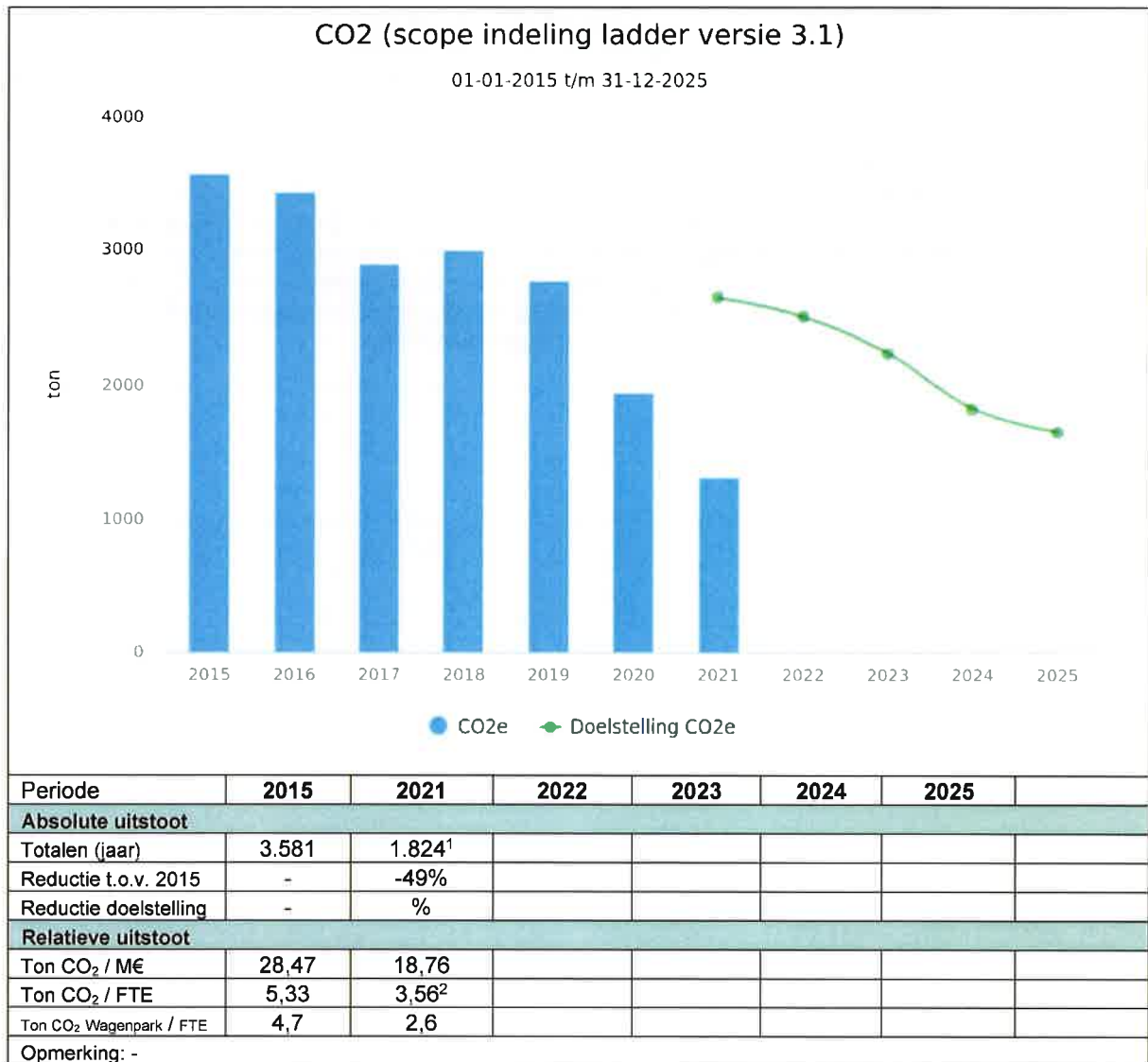
## Opmerkingen:

1. Bovenstaande afname in CO<sub>2</sub>-uitstoot is het gevolg van de Coronacrisis en de maatregelen om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan. De impact van deze maatregelen is zodanig groot dat de effecten van de bedrijfsmaatregelen om de uitstoot te reduceren worden overschaduwd.
  
2. De toename van het gasverbruik is toe te schrijven aan de locatie Houten waar de heaters in de werkplaats en het magazijn kort zijn uitgeschakeld i.v.m. mogelijke versnelde verspreiding van het Corona-virus. Begin december 2020 zijn de heaters weer aangezet. De heaters hebben vervolgens gedurende een periode van ca. 23 dagen 24/7 gedraaid. Hier is een WAVE-melding van gemaakt (Vialis-3043). Er wordt een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om verwarming van deze ruimten en de prestaties van de heaters te verbeteren (of deze te vervangen). Actie Inkoop/PCH/VRS.

## 5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en waar we eind 2025 willen staan.



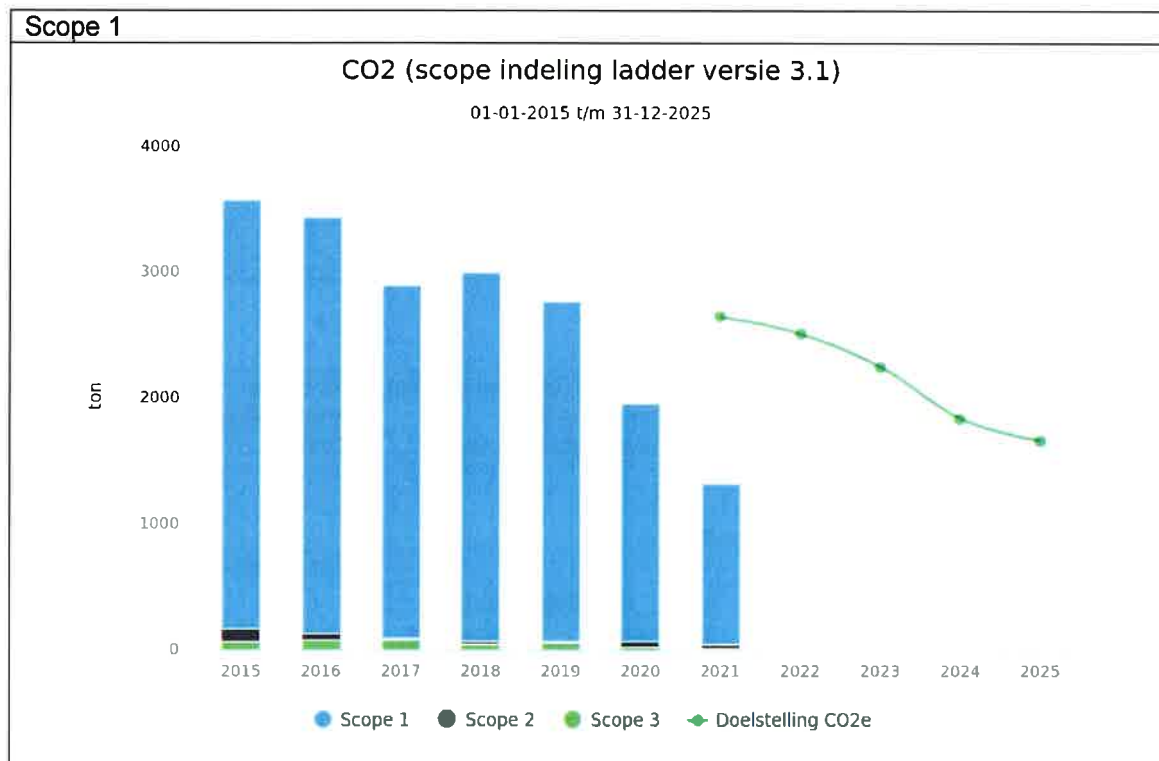
De reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn in de 1<sup>e</sup> helft van 2021 behaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO<sub>2</sub> / M€, Ton CO<sub>2</sub> / FTE en de Uitstoot wagenpark / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015.

<sup>1</sup> Inschatting o b v. uitstoot 1<sup>e</sup> helft 2021 + 2<sup>e</sup> helft 2020

<sup>2</sup> Op basis van 512,8 FTE per 30-06-2021

## 5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

### 5.4.2.1 Voortgang scope 1



#### Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 1 een reductiedoelstelling opgenomen van 1.123 ton CO<sub>2</sub>. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt op schema en ligt ruim onder de voor 2021 vastgestelde doelstelling. Hierbij wordt opgemerkt dat de uitstoot in 2021 sterk beïnvloed is door Corona, thuiswerken.

Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

#### 5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

<b>Maatregel:</b>	In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch	<b>Reductie doelstelling 2021</b>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>
<b>Energiestroom:</b>	Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's		
<b>Scope:</b>	1		
<b>Doelstelling:</b>	846 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Doelstelling:</b>		85 ton CO <sub>2</sub>	62 ton CO <sub>2</sub>
<b>Periode</b>	<b>Aandeel elektrisch</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</b>	
		<b>Potentieel</b>	<b>Doelstelling</b>
Eind 2021	10%	169	85
Het aandeel elektrische auto's is 7,3% (19 van 260 kentekens). Dit vertegenwoordigd een reductie 62 ton CO <sub>2</sub> .			

#### 5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

<b>Maatregel:</b>	In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch	<b>Reductie doelstelling 2021</b>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>
<b>Energiestroom:</b>	Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's		
<b>Scope:</b>	1		
<b>Doelstelling:</b>	156 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Doelstelling:</b>		-	-
<b>Periode</b>	<b>Aandeel elektrisch</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</b>	
		<b>Potentieel</b>	<b>Doelstelling</b>
Eind 2021	0%	-	-
Nog geen reductiedoelstelling voor 2021.			

#### 5.4.2.4 Minder rijden

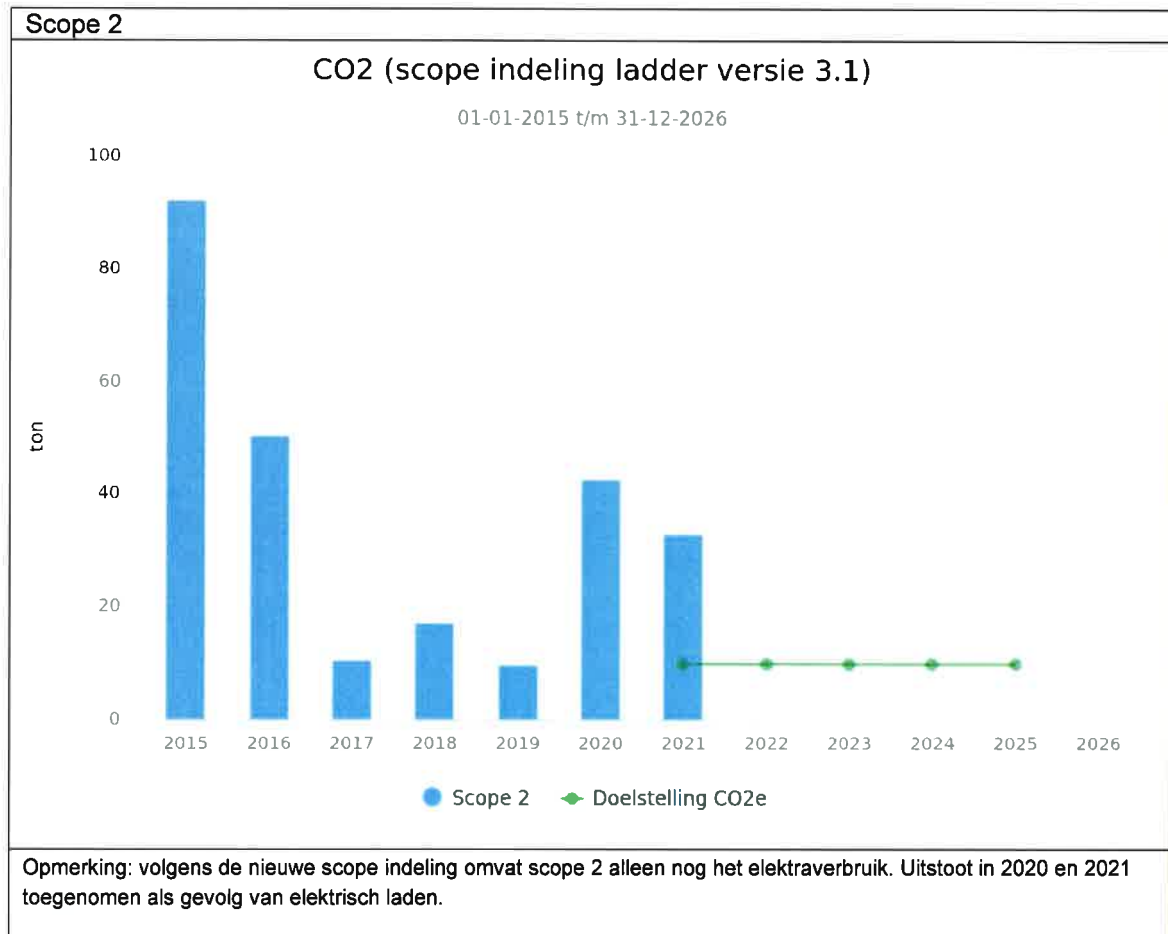
<b>Maatregel:</b>	In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd	<b>Reductie doelstelling 2021</b>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>
<b>Energiestroom:</b>	Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's		
<b>Scope:</b>	1		
<b>Doelstelling:</b>	201 – 106 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Doelstelling:</b>		201 ton CO <sub>2</sub>	445 ton CO <sub>2</sub>
<b>Periode</b>	<b>Aantal verreden km</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductie (ton)</b>	
		<b>Potentieel</b>	<b>Doelstelling</b>
Eind 2021	-25%	402	201
De uitstoot door leaseauto's in 2021S1 bedraagt 420 ton CO <sub>2</sub> . Dit betekent een reductie t.o.v. 2015S1 (865 ton CO <sub>2</sub> ) van 445 ton CO <sub>2</sub> . De doelstelling is hiermee al ruimschoots en voor het gehele jaar behaald. Dit is uiteraard voor een belangrijk deel het effect van Corona, thuiswerken / lockdown.			

#### 5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

<b>Maatregel:</b>	Vermindering gasverbruik	<b>Reductie doelstelling 2021</b>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>
<b>Energiestroom:</b>	Gasverbruik Houten en Haarlem		
<b>Scope:</b>	1		
<b>Doelstelling:</b>	15 ton CO <sub>2</sub>		
De doelstelling is in deze periode niet behaald. In het 1 <sup>e</sup> kwartaal van 2021 is t.o.v. dezelfde periode vorig jaar, ca. 30.000m <sup>3</sup> meer gas verstoekt in Houten. Zie verder opmerking 2 op blz. 13.		15 ton CO <sub>2</sub>	72 ton CO <sub>2</sub> extra uitstoot en €11.423 extra kosten



#### 5.4.2.6 Voortgang scope 2



In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen en wel de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden. Deze maatregel heeft als doel extra uitstoot als gevolg van elektrische laden van leaseauto's te voorkomen, maar deze maatregel is nog niet doorgevoerd.

#### 5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

<b>Maatregel:</b> Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind <b>Energiestroom:</b> Elektrisch rijden <b>Scope:</b> 2 <b>Doelstelling:</b> 665 ton CO <sub>2</sub>		<b>Reductie doelstelling 2021</b>  7,6 ton CO <sub>2</sub>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>  17 ton CO <sub>2</sub> extra uitstoot										
Doelstelling: Leaseauto's: <table border="1" data-bbox="255 1747 925 1892"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2"># km X1000 (elektrisch)</th> <th rowspan="2">kWh x1000 17 kWh/100km</th> <th colspan="2">CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton)</th> </tr> <tr> <th>Grijs</th> <th>Groen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2021</td> <td>800</td> <td>136</td> <td>76</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				Periode	# km X1000 (elektrisch)	kWh x1000 17 kWh/100km	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)		Grijs	Groen	Eind 2021	800	136
Periode	# km X1000 (elektrisch)	kWh x1000 17 kWh/100km	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)										
			Grijs	Groen									
Eind 2021	800	136	76	0									

Bedrijfsauto's:				
Periode	# km X1000 (elek- trisch)	kWh x1000 25 kWh/100km	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	
			Grijs	Groen
Eind 2021	-	-	-	-

Uitgangspunt hierbij is dat in het eerste jaar 10% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom stijgend naar 80% in 2025.  
Status: deze maatregel is nog niet gestart en de doelstelling voor 2021 is niet behaald.

#### 5.4.2.8 Voortgang scope 3

In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 3 een reductiedoelstelling opgenomen van 4.165 ton CO<sub>2</sub>. Begin 2022 kan worden bepaald of deze doelstelling ook is gerealiseerd. Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

#### 5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Verbetering doorstroming Gebruik van product 3 3.967 ton CO <sub>2</sub>	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2021S1
Doelstelling: Toptrac: verwachte reductie bij 3 regelingen per jaar is 1.890 ton CO <sub>2</sub> BRIK – Marathon: verwachte reductie bij 3 regelingen per jaar 1.977 ton CO <sub>2</sub> Voor overige slimme regelingen is op basis van de afname van het aantal VVU een reductie van de CO <sub>2</sub> uitstoot bepaald van 100 ton CO <sub>2</sub> per jaar.  In samenwerking met o.a. de gemeente Almere zijn in het eerste helft van 2021 een aantal nieuwe regelingen geplaatst. De gerealiseerde reductie van de CO <sub>2</sub> -uitstoot wordt begin 2022 bepaald.		3. 967 ton CO <sub>2</sub>	Wordt begin 2022 bepaald in rapportage over 2021S2.

#### 5.4.2.10 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 -	Reductie doelstelling 2021	Gerealiseerd 2021S1
Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.  Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).		Geen concrete reductiedoelstelling	NVT

#### 5.4.2.11 Hergebruik Portalen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO <sub>2</sub> per renoportaal	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2021S1
Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld.  Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO <sub>2</sub> (verdeeld over de periode 2021 – 2025).  Status: door het ontbreken van geschikte projecten geen mogelijkheid de portalen af te zetten, toe te passen. Geen reductie gerealiseerd.		952 ton CO <sub>2</sub> eind 2025 (gem. 190,4 ton CO <sub>2</sub> per jaar)	Geen

#### 5.4.2.12 Beperken van zakelijke vliegreizen

<b>Maatregel:</b> Beperken van zakelijke vliegreizen <b>Energiestroom:</b> Gevlogen km's <b>Scope:</b> 3 <b>Doelstelling:</b> 8 ton CO <sub>2</sub>	<b>Reductie doelstelling 2021</b>	<b>Gerealiseerd 2021S1</b>
<b>Doelstelling:</b> Beperken van het aantal zakelijke vliegreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Uitstoot 2015: 16 ton CO <sub>2</sub> , met een piek in 2016 en 2017 van respectievelijk 32 en 30 ton CO <sub>2</sub> . De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO <sub>2</sub> .  Status: er is mede a.g.v. Corona niet gevlogen: doelstelling behaald.	8 ton CO <sub>2</sub>	16 ton CO <sub>2</sub>

#### 5.4.2.13 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn en mogelijk in de toekomst zullen worden om het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties. In de 1<sup>e</sup> helft van 2021 geen projecten met gunningsvoordeel onder handen met een eigen CO<sub>2</sub>-Projectplan.

## 5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot door verkeer. Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: [KAM@vialis.nl](mailto:KAM@vialis.nl);

Het contactformulier op onze website [www.vialis.nl](http://www.vialis.nl).

