

Vialis bv
Afdeling
Kwaliteit, Arbo & Milieu
Bezoekadres
Loodsboot 15
3991 CJ Houten
Correspondentieadres
Postbus 184
3990 DD Houten
Telefoon
+31 (0)30 694 3500
Telefax
+31 (0)30 694 3555
E-mail
info@vialis.nl
Internet
www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2021S2

| | |
|---------------|---|
| Status | Definitief |
| Versie | 001 |
| Datum | 16-03-2022 |
| Gecontroleerd | J. Willemsen  (paraaf) |
| | In afwezigheid van Manager KAM |

Documentbeheer

| Versie | Datum | Auteur | Status | Opmerkingen |
|--------|------------|---------------|------------|---|
| 000 | 26-01-2022 | Maurice Huits | Concept | Gestart met opstellen concept rapportage: Vliegreizen per 1-1-2022 via ATPi Corporate Travel. |
| 001 | 16-03-2022 | Maurice Huits | Definitief | Footprint definitief vastgesteld incl. voor Houten doorgevoerde correctie van het gasverbruik en 1 ^e resultaten slimme VRI-regelingen. Beoordeelt door JW, commentaar verwerkt en definitief gemaakt. |

Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Basisgegevens | 5 |
| 2.1 | Beschrijving van de organisatie | 5 |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden | 5 |
| 2.3 | Basisjaar | 5 |
| 2.4 | Rapportageperiode | 5 |
| 2.5 | Verificatie | 6 |
| 3 | Afbakening | 7 |
| 3.1 | Organisatorische grenzen..... | 7 |
| 3.1.1 | Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen..... | 7 |
| 3.1.2 | Beschrijving organisatorische grenzen | 7 |
| 3.2 | Operationele grenzen | 7 |
| 4 | Berekeningsmethodiek..... | 8 |
| 4.1 | Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren | 8 |
| 4.2 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 8 |
| 4.3 | Herberekening basisjaar en historische gegevens..... | 8 |
| 4.4 | Foutieve gegevens en onzekerheden | 8 |
| 4.5 | Uitsluitingen | 8 |
| 4.6 | Opname van CO ₂ | 9 |
| 4.7 | Biomassa | 9 |
| 5 | Directe en indirecte emissies..... | 10 |
| 5.1 | Herberekening basisjaar en historische gegevens..... | 10 |
| 5.2 | Directe en indirecte emissies (2021, 2 ^e halfjaar) | 10 |
| 5.3 | Trends..... | 11 |
| 5.4 | Voortgang reductiedoelstellingen | 14 |
| 5.4.1 | Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot | 14 |
| 5.4.2 | Voortgang reductie doelstellingen per scope | 15 |
| 5.5 | Medewerkers bijdrage | 21 |

1 Inleiding

Vialis bv hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis bv draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis bv, onderdeel: Energiemanagement. De CO₂ boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

(Om goed inzicht te krijgen in de mate van reductie, vindt steeds vergelijking plaats tussen dezelfde periodes. Bijvoorbeeld; 1^e helft rapportagejaar met 1^e helft voorgaande jaar, rapportagejaar met voorgaande jaar, rapportagejaar met basisjaar 2015).

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

| Naam | § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|---|-------------------|-----------------------|
| Inleiding | p | § 1 |
| Basisgegevens | | |
| Beschrijving van de organisatie | a | § 2.1 |
| Verantwoordelijkheden | b | § 2.2 |
| Basisjaar | j | § 2.3 |
| Rapportageperiode | c | § 2.4 |
| Verificatie | q | § 2.5 |
| Afbakening | | |
| Organisatorische grenzen | d | § 3.1 |
| Wijzigingen organisatie | | § 3.1 + § 3.2 |
| Berekeningsmethodiek | | |
| Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren | l,n | § 4.1 |
| Wijzigingen berekeningsmethodiek | m | § 4.2 |
| Uitsluitingen | h | § 4.5 |
| Opname van CO ₂ | g | § 4.6 |
| Biomassa | f | § 4.7 |
| Directe en indirecte emissies | | |
| Herberekening basisjaar & historische gegevens | j,k | § 5.1 |
| Directe en indirecte emissies | e,i | § 5.2 |
| Trends | | § 5.3 |
| | | |
| Voortgang reductiedoelstellingen | | § 5.4 |
| Maatregelen komende periode | | § 5.5 |
| Onzekerheden | o | § 4.4 |
| Medewerker bijdrage | | § 5.9 |

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren en onderhoud van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Manager KAM;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
 - Vliegreizen: ATPI Corporate Travel.

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de tweede helft van 2021. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2020 of het basisjaar 2015.



2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaggeving.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status oktober 2020).

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

| Scope | Scope indeling volgens PL 3.1 |
|-------|--|
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; brandstofverbruik huurauto's; brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's; |
| 2 | <ul style="list-style-type: none"> elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; elektraverbruik geel kenteken leaseauto's (m.i.v. 2020); |
| 3 | <ul style="list-style-type: none"> extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; gebruik van verkochte producten. emissie t.g.v. vlieguren; brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's; |

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn via het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal. Verder in deze periode geen significante correcties.

Verder geldt voor het gasverbruik van de locatie Houten dat begin 2022 door het meetbedrijf nog een correctie over 2021 is doorgevoerd. Deze correctie¹ is in deze rapportage verwerkt, correctie in SmartTrackers vindt plaats in Q1.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

¹ Betreft een correctie van 106.918m³ naar 131.451m³ gas, +46 ton CO₂, waarmee de totale uitstoot in 2021 uitkomt op 1.848 ton CO₂.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de tweede helft 2021 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO₂.

5.2 Directe en indirecte emissies (2021, 2^e halfjaar)

Emissiestromen in de 2^e helft 2021 zijn:

- gasverbruik voor verwarming van de vestigingen;
- brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's;
- elektraverbruik geel kenteken leaseauto's;
- brandstofverbruik huurauto's;
- brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
- emissie t.g.v. vliegreizen;
- brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;
- elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis.

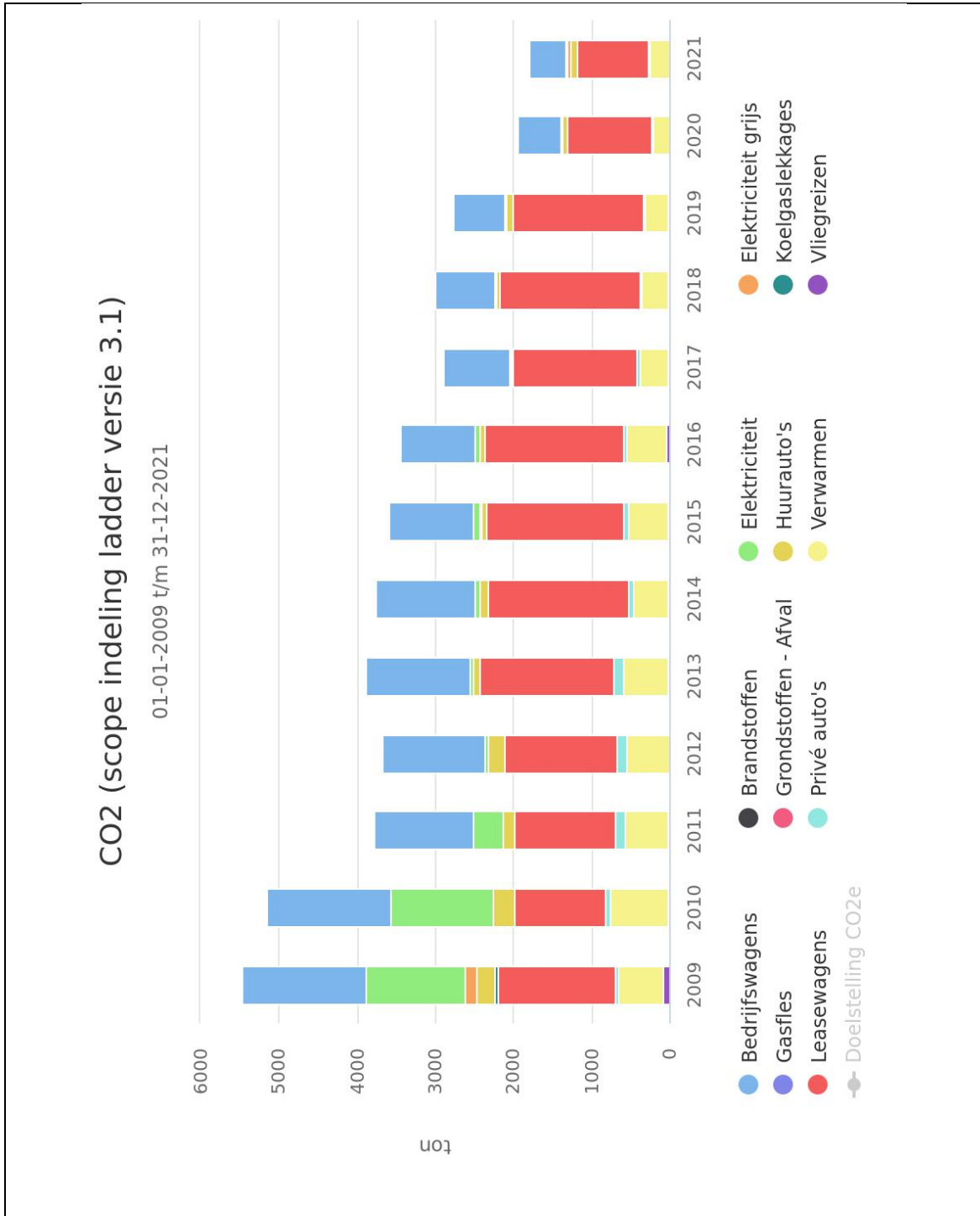
Overige indirecte emissies:

- extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen;
- gebruik van verkochte producten;

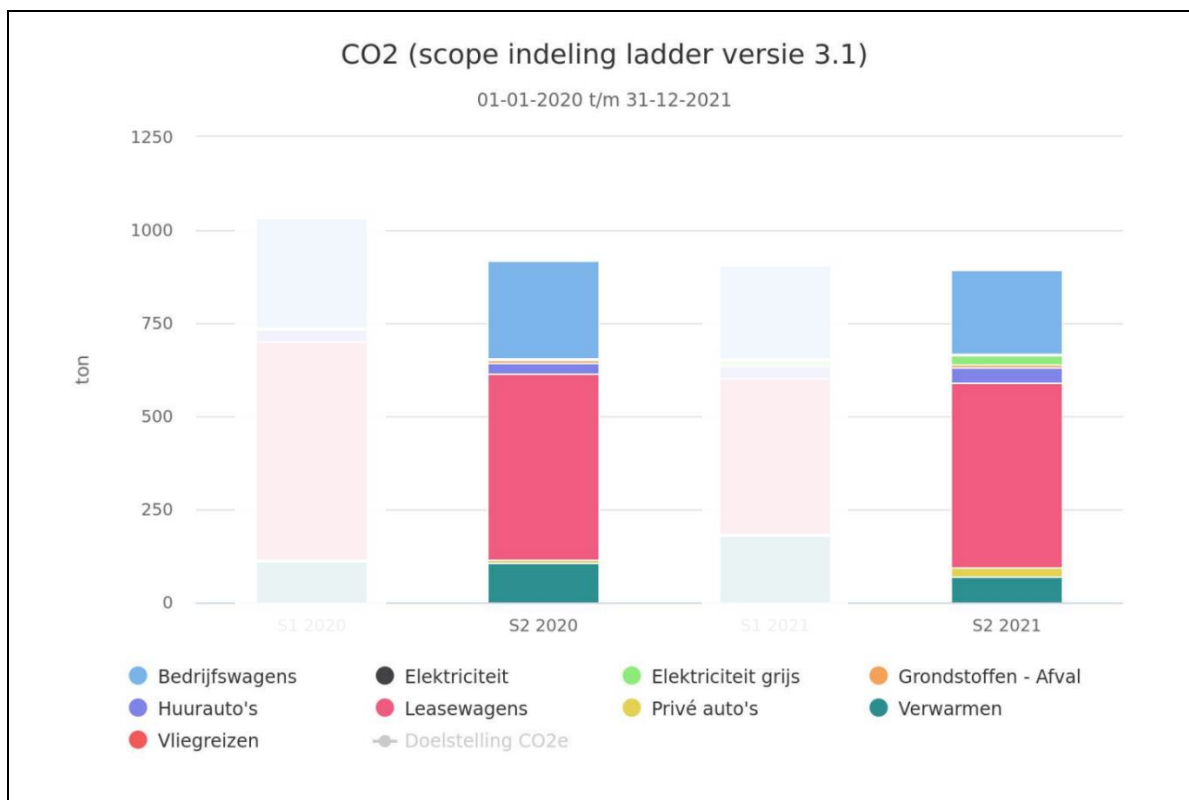
De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 2^e halfjaar van 2020.

5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de trend weer van de totale CO₂-emissie en de afzonderlijke energiebronnen.



De CO₂-uitstoot in 2020 en 2021 is sterk beïnvloed door Corona, thuiswerken.



| | S2 2020 | S2 2021 | Trend |
|---|---------|---------|-------|
| Bedrijfswagens | 261 | 228 | ▼ |
| Leasewagens | 500 | 493 | ≈ |
| Elektriciteit grijs (laden elektrische leaseauto's) | - | 26 | ▲ |
| Elektriciteit | 4 | 4 | ≈ |
| Prive auto's (scope 3) | 8 | 26 | ▼ |
| Verwarmen | 108 | 98 | ≈ |
| Huurauto's | 29 | 41 | ▲ |
| Vlieggreizen (scope 3) | 0 | 1 | ≈ |

De totale CO₂-uitstoot over 2021 S2 is nagenoeg gelijk gebleven t.o.v. 2020 S2 (toename <1%):

Vervoer:

- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's (-33 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's (-7 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's (+26 ton);
- Meer uitstoot t.g.v. inzet huurauto's (+12 ton);
- Meer gedeclareerde km (+18 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. vlieggreizen (+1 ton);
- **Per saldo voor vervoer: (+17 ton):**

Elektriciteits- en gasverbruik:

- Gelijk gebleven elektriciteitsverbruik..... (0 ton).
- Afgenomen gasverbruik..... (-10 ton).

- **Per saldo elektriciteits- en gasverbruik:..... (-10 ton):**

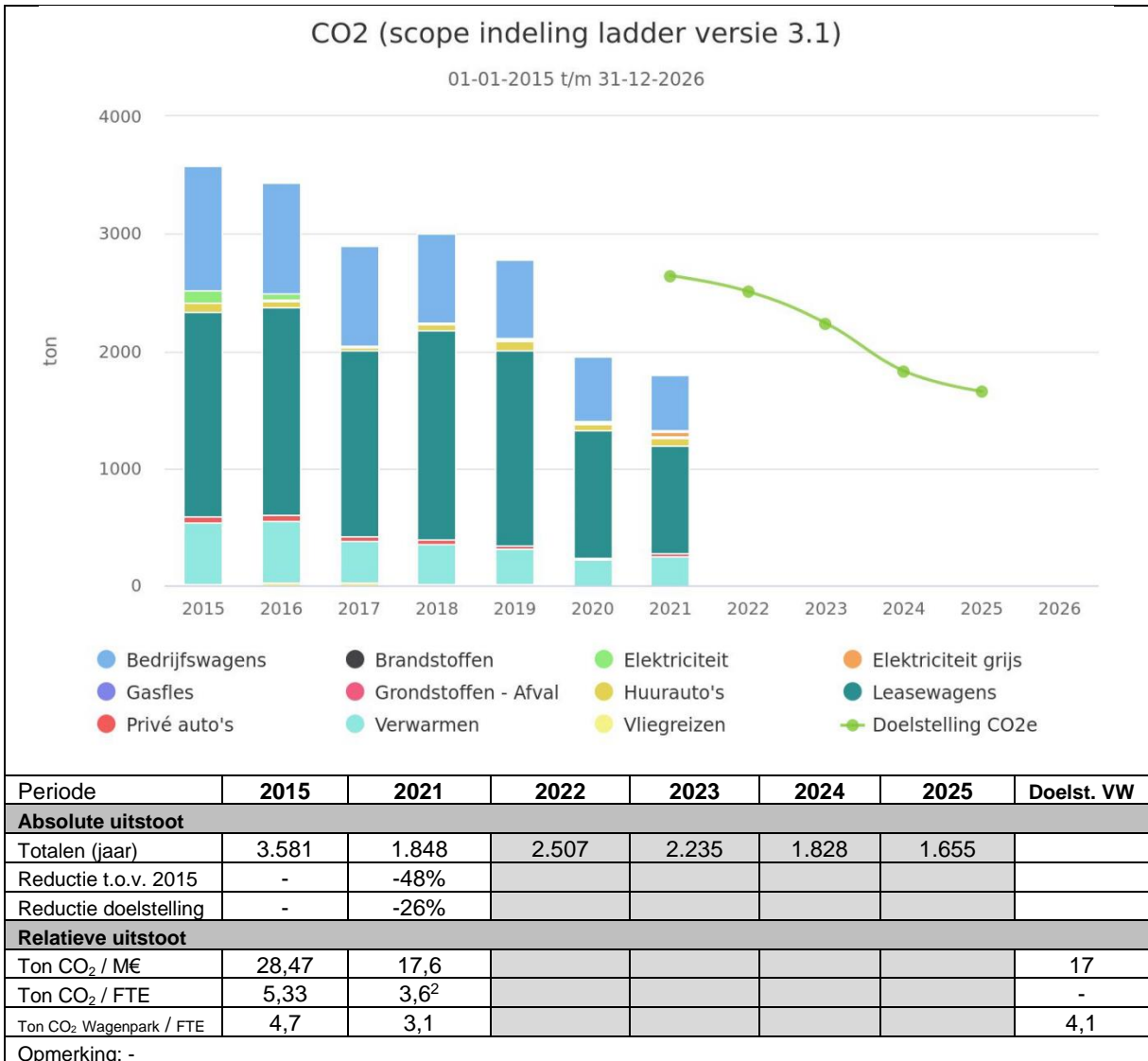
Opmerkingen:

1. De toename van de uitstoot t.g.v. vervoer wordt met name veroorzaakt door:
 - Uitstoot t.g.v. laden elektrische auto's; zie verder par. 5.4.2.7.
 - Toename gedeclareerde km woonwerk verkeer tijdens lock-down.
2. De afname in CO₂-uitstoot ten opzichte van het basisjaar, is mede het gevolg van de Coronacrisis en de maatregelen om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan. De impact van deze maatregelen is zodanig groot dat de effecten van de bedrijfsmaatregelen om de uitstoot te reduceren soms worden overschaduwd.

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en waar we eind 2025 willen staan.

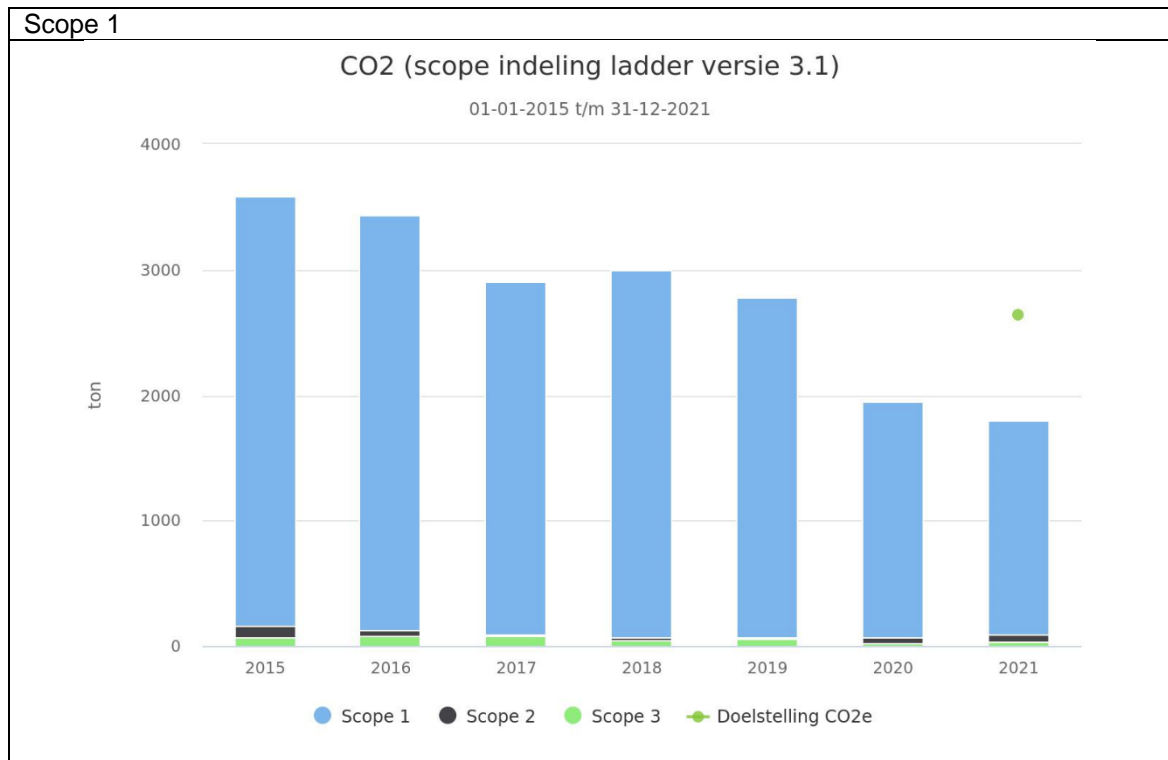


De reductiedoelstellingen t.o.v. 2015 zijn in 2021 behaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO₂ / M€, Ton CO₂ / FTE en de Uitstoot wagenpark / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015.

² Op basis van 519,5 FTE gem. in 2021

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 1 een reductiedoelstelling opgenomen van 1.123 ton CO₂ waarvan 301 ton in 2021. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt op schema en ligt ruim boven de voor 2021 vastgestelde doelstelling. Hierbij wordt opgemerkt dat de uitstoot in 2021 sterk beïnvloed is door Corona, thuiswerken.

Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

| Maatregel: In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken lease-auto's Scope: 1 Doelstelling: 846 ton CO ₂ | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------|--------------|-----------|-----|-----|----|------------------------|------------------------|
| Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2021</td> <td>10%</td> <td>169</td> <td>85</td> </tr> </tbody> </table> <p>Het aandeel elektrische auto's is 13% (33 van 259 kentekens). De doelstelling voor 2021 is hiermee behaald. De behaalde CO₂-reductie ligt lager doordat er a.g.v. corona, thuiswerken, lockdown minder is gereden. 13% van het leasewagenpark vertegenwoordigd een uitstoot van ca. 53 ton CO₂.</p> | Periode | Aandeel elektrisch | CO ₂ -reductie (ton) | | Potentieel | Doelstelling | Eind 2021 | 10% | 169 | 85 | 85 ton CO ₂ | 53 ton CO ₂ |
| Periode | | | Aandeel elektrisch | CO ₂ -reductie (ton) | | | | | | | | |
| | Potentieel | Doelstelling | | | | | | | | | | |
| Eind 2021 | 10% | 169 | 85 | | | | | | | | | |

5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

| Maatregel: In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's Scope: 1 Doelstelling: 156 ton CO ₂ | | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|--|------------|--------------|-----------|----|---|---|
| Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2021</td> <td>0%</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> Nog geen reductiedoelstelling voor 2021. | | | | Periode | Aandeel elektrisch | CO ₂ -reductie (ton) | | Potentieel | Doelstelling | Eind 2021 | 0% | - | - |
| Periode | Aandeel elektrisch | CO ₂ -reductie (ton) | | | | | | | | | | | |
| | | Potentieel | Doelstelling | | | | | | | | | | |
| Eind 2021 | 0% | - | - | | | | | | | | | | |

5.4.2.4 Minder rijden

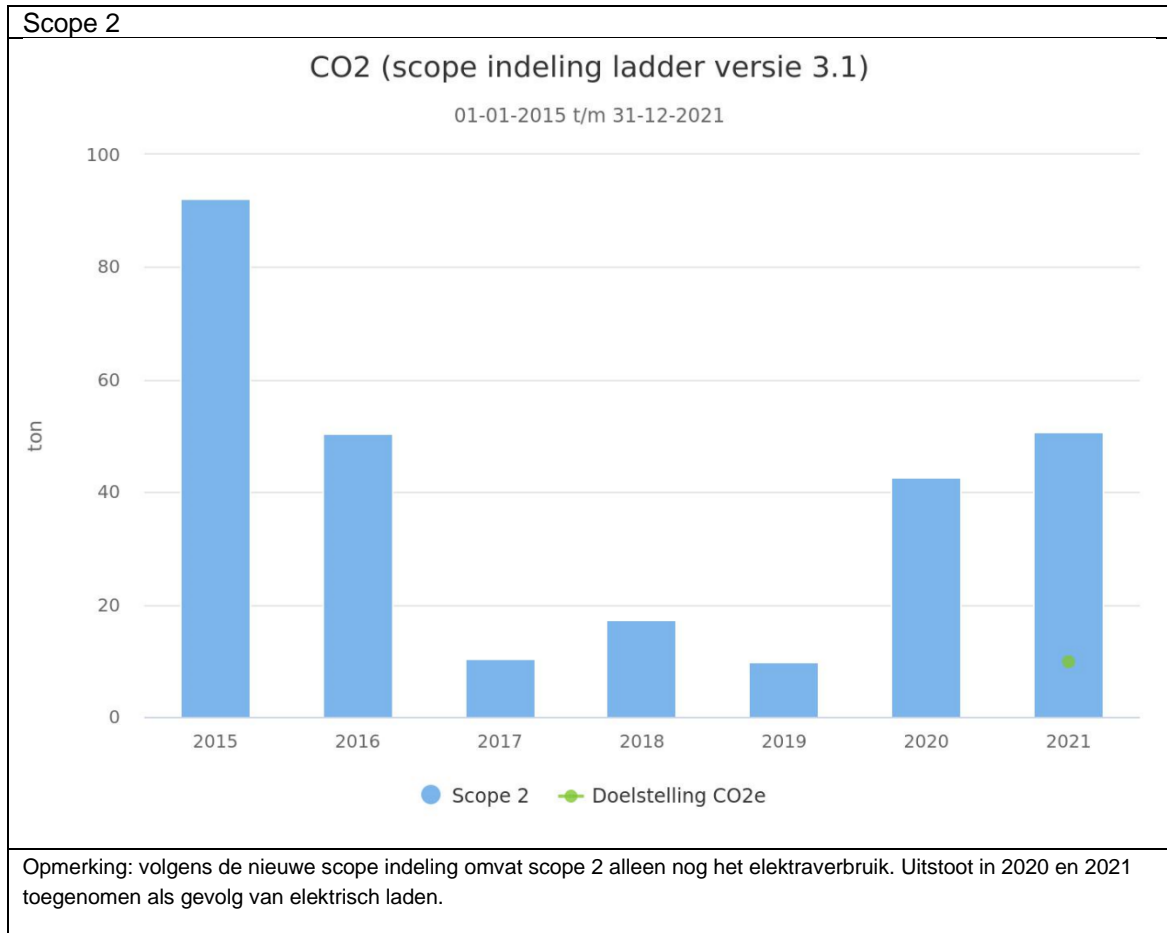
| Maatregel: In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's Scope: 1 Doelstelling: 201 – 106 ton CO ₂ | | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|--|------------|--------------|-----------|------|-----|-----|
| Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aantal verreden km</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2021</td> <td>-25%</td> <td>402</td> <td>201</td> </tr> </tbody> </table> De uitstoot door leaseauto's in 2021 bedraagt 913 ton CO ₂ . Dit betekent een reductie t.o.v. 2015 (1.748 ton CO ₂) van 835 ton CO ₂ . De doelstelling is hiermee ruimschoots behaald. Dit is uiteraard voor een belangrijk deel het effect van Corona, thuiswerken / lockdown. | | | | Periode | Aantal verreden km | CO ₂ -reductie (ton) | | Potentieel | Doelstelling | Eind 2021 | -25% | 402 | 201 |
| Periode | Aantal verreden km | CO ₂ -reductie (ton) | | | | | | | | | | | |
| | | Potentieel | Doelstelling | | | | | | | | | | |
| Eind 2021 | -25% | 402 | 201 | | | | | | | | | | |

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

| | | | |
|--|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Maatregel: Vermindering gasverbruik Energiestroom: Gasverbruik Houten en Haarlem Scope: 1 Doelstelling: 15 ton CO ₂ (t.o.v. 2019) | | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 |
| De doelstelling is deels behaald. De CO ₂ -uitstoot t.g.v. verwarmen is nagenoeg gelijk gebleven: 298 ton in 2019 en 297 ton in 2021. Dit is toe te schrijven aan de locatie Houten waar de heaters in de werkplaats en het magazijn in de periode 2020S2 kort zijn uitgeschakeld i.v.m. mogelijke versnelde verspreiding van het Corona-virus. Begin december 2020 zijn de heaters weer aangezet. De heaters hebben gedurende een periode van ca. 23 dagen 24/7 gedraaid ³ . | | | |

³ Hier is een WAVE-melding van gemaakt (Vialis-3043). Er is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om verwarming van deze ruimten en de prestaties van de heaters te verbeteren (of deze te vervangen). Actie Inkoop/PCH/VRS.

5.4.2.6 Voortgang scope 2



In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen en wel de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden. Deze maatregel heeft als doel extra uitstoot als gevolg van elektrische laden van leaseauto's te voorkomen. Deze maatregel ligt op concernniveau en is nog niet doorgevoerd.

5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

| Maatregel: Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind Energiestroom: Elektrisch rijden Scope: 2 Doelstelling: 665 ton CO ₂ | | Reductie doelstelling 2021 7,6 ton CO ₂ | Gerealiseerd 2021 42 ton CO ₂ extra uitstoot. | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|--|---------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|-------|-------|-----------|-----|-----|
| Doelstelling: Leaseauto's: <table border="1" data-bbox="252 1780 922 1937"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2"># km X1000 (elektrisch)</th> <th rowspan="2">kWh x1000 17 kWh/100km</th> <th colspan="2">CO₂-uitstoot (ton)</th> </tr> <tr> <th>Grijs</th> <th>Groen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2021</td> <td>800</td> <td>136</td> <td>76</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> | | | | Periode | # km X1000 (elektrisch) | kWh x1000 17 kWh/100km | CO ₂ -uitstoot (ton) | | Grijs | Groen | Eind 2021 | 800 | 136 |
| Periode | # km X1000 (elektrisch) | kWh x1000 17 kWh/100km | CO ₂ -uitstoot (ton) | | | | | | | | | | |
| | | | Grijs | Groen | | | | | | | | | |
| Eind 2021 | 800 | 136 | 76 | 0 | | | | | | | | | |

| Bedrijfsauto's: | | | | |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------|
| Periode | # km X1000 (elek- trisch) | kWh x1000 25 kWh/100km | CO ₂ -uitstoot (ton) | |
| | | | Grijs | Groen |
| Eind 2021 | - | - | - | - |

Uitgangspunt hierbij is dat in het eerste jaar 10% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom stijgend naar 80% in 2025.

Status: deze maatregel is nog niet gestart en de doelstelling voor 2021 is niet behaald.

5.4.2.8 Voortgang scope 3

In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2021 en de behaalde resultaten.

5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

| Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling: | Verbetering doorstroming Gebruik van product 3 n.t.b. o.b.v. ketenanalyses 2022 | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 |
|---|--|----------------------------------|---|
| <p>Deze maatregel is in ontwikkeling. In 2022 worden bestaande ketenanalyses uit 2016 geactualiseerd o.b.v. resultaten uit het veld. Daarna wordt een nieuwe doelstelling bepaald en de doelstelling zoals opgenomen in het huidige Energie management programma 2021-2025 zal hierop worden bijgesteld. De eerste resultaten van toepassingen in Almere en N237 Huis ter Heide / Soesterberg laten een jaarlijkse reductie zien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Almere, Toptrac flex: 163 ton CO₂; • N237, BRIK: 134 ton CO₂ | | Geen doelstelling voor 2021 | <p>Toptrac flex: 163 ton CO₂</p> <p>BRIK i.c.m. iVRI: 134 ton CO₂</p> <p>Per jaar</p> |

5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

| Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling: | Vermindering materiaal verbruik Materiaal verbruik 3 NVT | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 |
|--|---|----------------------------------|----------------------|
| <p>In de nieuwe ketenanalyse Wisselsteller NSE is een CO₂-reductie vastgesteld van 0,61 ton CO₂ per wisselsteller. Dit betreft revisie t.o.v. geheel nieuw produceren. In 2020 zijn 214 stuks gereviseerde wisselstellers geleverd en in 2021 163 stuks. Dit vertegenwoordigt een CO₂-reductie van respectievelijk 130 en 99 ton CO₂. Voor 2021 gold hiervoor nog geen reductiedoelstelling.</p> | | Geen doelstelling voor 2021 | NVT |

5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

| Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling: | Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 - | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021S1 |
|---|--|------------------------------------|------------------------|
| <p>Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p>Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).</p> | | Geen concrete reductiedoelstelling | NVT |

5.4.2.12 Hergebruik Portalen

| Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling: | Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO ₂ per renoportaal | Reductie doelstelling 2021-2025 | Gerealiseerd 2021 |
|---|---|---|----------------------|
| Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO ₂ . (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: door het ontbreken van geschikte projecten geen mogelijkheid de portalen af te zetten, toe te passen. Geen reductie gerealiseerd. | | 952 ton CO ₂ eind 2025 (gem. 190,4 ton CO ₂ per jaar) | Geen |

5.4.2.13 Beperken van zakelijke vliegreizen

| Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling: | Beperken van zakelijke vliegreizen Gevlogen km's 3 8 ton CO ₂ | Reductie doelstelling 2021 | Gerealiseerd 2021 |
|--|---|----------------------------------|------------------------|
| Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vliegreizen door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Uitstoot 2015: 16 ton CO ₂ , met een piek in 2016 en 2017 van respectievelijk 32 en 30 ton CO ₂ . De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO ₂ . Status: er is mede a.g.v. Corona minder gevlogen: doelstelling behaald. | | 8 ton CO ₂ | 15 ton CO ₂ |

5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn en mogelijk in de toekomst zullen worden om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties. In 2021 zijn geen projecten met gunningsvoordeel onder handen met een eigen CO₂-Projectplan. Voor project Bediencentrale Den Haag is eind 2021 een start gemaakt met het opstellen van de initiële footprint en het CO₂-projectplan.

5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: KAM@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.