

Vialis bv

Afdeling

Kwaliteit, Arbo & Milieu

Bezoekadres

Loodsboot 15

3991 CJ Houten

Correspondentieadres

Postbus 184

3990 DD Houten

Telefoon

+31 (0)30 694 3500

Telefax

+31 (0)30 694 3555


E-mail

info@vialis.nl

Internet

www.vialis.nl

De Periodieke rapportage Energie Management
Periodieke rapportage
Energie management 2022S1

Status	Definitief
Versie	001
Datum	14-12-2022
Opgesteld	M. Huits
Controle	S. Korsten
Vrijgegeven	J. Willemsen  (paraaf)

Documentbeheer

Versie	Datum	Auteur	Status	Opmerkingen
000	26-11-2022	Maurice Huits	Concept	Gestart met opstellen concept rapportage.
000	13-12-2022	-	-	Commentaar verwerkt na review door KAM-coördinator SK.
001	14-12-2022	Maurice Huits	Definitief	Periodieke rapportage definitief vastgesteld. Vrijgegeven en getekend door JW.

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Basisgegevens	5
2.1	Beschrijving van de organisatie	5
2.2	Verantwoordelijkheden	5
2.3	Basisjaar	5
2.4	Rapportageperiode	5
2.5	Verificatie	6
3	Afbakening.....	7
3.1	Organisatorische grenzen.....	7
3.1.1	Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.....	7
3.1.2	Beschrijving organisatorische grenzen.....	7
3.2	Operationele grenzen	7
4	Berekeningsmethodiek.....	8
4.1	Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	8
4.2	Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3	Herberekening basisjaar en historische gegevens	8
4.4	Foutieve gegevens en onzekerheden.....	8
4.5	Uitsluitingen.....	8
4.6	Opname van CO ₂	9
4.7	Biomassa	9
5	Directe en indirecte emissies.....	10
5.1	Herberekening basisjaar en historische gegevens	10
5.2	Directe en indirecte emissies (2022, 1 ^e halfjaar)	10
5.3	Trends	11
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	13
5.4.1	Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot	13
5.4.2	Voortgang reductie doelstellingen per scope	14
5.5	Medewerkers bijdrage.....	19

1 Inleiding

Vialis BV hecht grote waarde aan het behoud van een leefbare wereld, ook voor toekomstige generaties. Een van de gevaren waarmee de wereld wordt geconfronteerd betreft klimaatverandering als gevolg van de uitstoot van broeikasgassen. CO₂ is één van die broeikasgassen. Vialis BV draagt op verschillende manieren bij aan de uitstoot van CO₂ en wil die uitstoot beperken.

Deze Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem van Vialis BV, onderdeel: Energiemanagement.

De CO₂ boekhouding wordt in SmartTrackers bijgehouden. Deze Periodieke rapportage is opgesteld met behulp van de hier in ingevoerde gegevens en rapportagemogelijkheden.

De Periodieke rapportage geeft weer:

- wijzigingen in de berekeningsmethodiek;
- voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.

De Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven.

Naam	§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
Inleiding	p	§ 1
Basisgegevens		
Beschrijving van de organisatie	a	§ 2.1
Verantwoordelijkheden	b	§ 2.2
Basisjaar	j	§ 2.3
Rapportageperiode	c	§ 2.4
Verificatie	q	§ 2.5
Afbakening		
Organisatorische grenzen	d	§ 3.1
Wijzigingen organisatie		§ 3.1 + § 3.2
Berekeningsmethodiek		
Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren	l,n	§ 4.1
Wijzigingen berekeningsmethodiek	m	§ 4.2
Uitsluitingen	h	§ 4.5
Opname van CO ₂	g	§ 4.6
Biomassa	f	§ 4.7
Directe en indirecte emissies		
Herberekening basisjaar & historische gegevens	j,k	§ 5.1
Directe en indirecte emissies	e,i	§ 5.2
Trends		§ 5.3
Voortgang reductiedoelstellingen		§ 5.4
Maatregelen komende periode		§ 5.5
Onzekerheden	o	§ 4.4
Medewerker bijdrage		§ 5.9

2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Vialis zorgt ervoor dat reizigers kunnen blijven bewegen op een zo veilig, efficiënt en milieuvriendelijk mogelijke manier. In het verkeer en het openbaar vervoer biedt Vialis oplossingen die zorgen voor een betere doorstroming, meer veiligheid, een betere informatievoorziening en meer duurzaamheid.

Vialis doet dit door het ontwikkelen, produceren, installeren en onderhoud van producten voor privaat en openbaar vervoer, zoals o.a. verkeersregelinstallaties, rijstrooksignaleringsystemen, dynamisch verkeersmanagement systemen, parkeerinstallaties, overweginstallaties, wisselstellers en seinen voor het spoor.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directeur;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): KAM Adviseur;
- Contactpersoon emissie-inventaris:
 - Gas- en elektriciteitsverbruik: PCH Dienstengroep;
 - Brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik huurauto's: WEVI;
 - Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's: Vialis afdeling Salaris administratie.
 - Vliegreizen: ATPi Corporate Travel.

2.3 Basisjaar

Basisjaar voor energiemangement is 2015.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de emissiefactoren het basisjaar herberekend. Als een wijziging in emissiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 4.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 5.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2022. Om inzicht te verkrijgen in de mate van reductie vindt vergelijking plaats met dezelfde periode in 2019 (en niet met de corona-jaren 2020 en 2021) of het basisjaar 2015.

2.5 Verificatie

De emissie-inventaris is voor de rapportageperiodes 2009 t/m 2017 door KEMA Emission Verification Services B.V / DNV GL geverifieerd en de verificatie verklaringen zijn voor deze periodes beschikbaar. Vanaf 2021 is verificatie onderdeel van de audit door de CI.

3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

3.1.1 Methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen.

Voor bepaling van de organisatorische grenzen hanteert Vialis de Operational Control Methode. Deze ligt in lijn met de door de moedermaatschappij VolkerWessels gehanteerde IFRS-richtlijnen voor financiële verslaggeving.

3.1.2 Beschrijving organisatorische grenzen

Voor de gehanteerde organisatorische grenzen wordt verwezen naar het document Organisatiegrenzen t.b.v. CO₂-emissie (ORG-34-03 status oktober 2020).

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting'. SKAO rekende in versie 3.0 van de ladder 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. In versie 3.1 van de ladder wordt door SKAO de scope indeling volgens het GHG-protocol gehanteerd. Deze rapportage hanteert ook de indeling volgens versie 3.1 van de ladder.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie Audit verslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope	Scope indeling volgens PL 3.1
1	<ul style="list-style-type: none"> gasverbruik voor verwarming van de vestigingen; brandstofverbruik geel kenteken leaseauto's; brandstofverbruik huurauto's; brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's;
2	<ul style="list-style-type: none"> elektriciteitsverbruik in de vestigingen van Vialis; elektraverbruik geel kenteken leaseauto's (m.i.v. 2020);
3	<ul style="list-style-type: none"> extractie en productie van ingekochte materialen of brandstoffen; gebruik van verkochte producten. emissie t.g.v. vliegereizen; brandstofverbruik van zakelijk gebruik privé auto's;

4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek (versie 3.1 d.d. 22 juni 2020). Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek en emissiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO samen met de gepubliceerde emissiefactoren vormen de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals gepubliceerd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte emissiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie www.co2emissiefactoren.nl.

4.2 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Voor de initiële berekening van het basisjaar 2015 en de rapportages zijn via het gebruik van SmartTrackers de voor de betreffende periode van toepassing zijnde emissiefactoren gebruikt (zie verder par. 4.3).

4.3 Herberekening basisjaar en historische gegevens

Het basisjaar en andere historische gegevens worden allen herberekend op basis van nieuw geldende emissiefactoren zoals vermeld in § 4.2. Hierdoor wordt gewaarborgd dat de trendbeschrijving daadwerkelijk de ontwikkeling binnen de CO₂-uitstoot weergeeft en niet wijzigingen binnen CO₂-emissiefactoren.

4.4 Foutieve gegevens en onzekerheden

Door WEVI worden standaard de niet meegenomen tankbeurten van vorig kwartaal meegenomen in het volgende kwartaal. Verder in deze periode geen significante correcties.

Verder geldt voor het gasverbruik van de locatie Houten dat begin 2022 door het meetbedrijf nog een correctie over 2021 is doorgevoerd. Deze correctie¹ is in deze rapportage verwerkt.

4.5 Uitsluitingen

Voor wat betreft de scope 1 en 2 emissies worden gassen voor laswerkzaamheden uitgesloten. Veroorzaakte uitstoot door gebruikte hoeveelheid van deze gassen is gering (<1 ton) t.o.v. de overige energiestromen.

¹ Betreft een correctie van 106.918m³ naar 131.451m³ gas, +46 ton CO₂, waarmee de totale uitstoot in 2021 uitkomt op 1.848 ton CO₂.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 Directe en indirecte emissies

5.1 Herberekening basisjaar en historische gegevens

In de periode van dit verslag hebben zich geen wijzigingen in de emissiefactoren voorgedaan. Het basisjaar 2015 en de eerste helft 2022 zijn berekend conform de SKAO Wijzigingenlijst Handboek 3.1. De berekening is uitgevoerd in SmartTrackers van VolkerWessels.

De uitstoot in het basisjaar 2015 is vastgesteld op 3.581 ton CO₂.

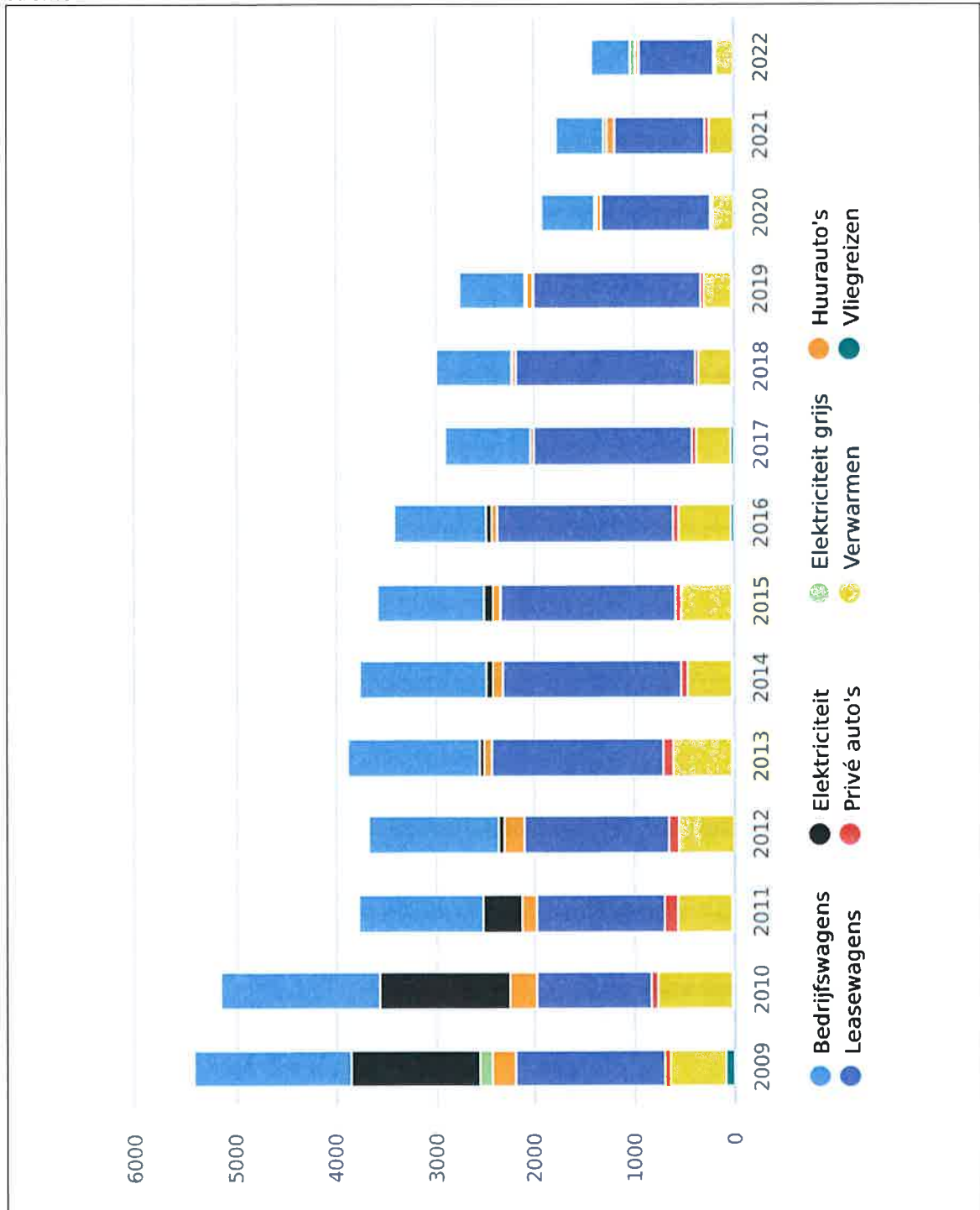
5.2 Directe en indirecte emissies (2022, 1^e halfjaar)

Zie tabel par. 3.2 voor een overzicht van de emissiestromen in de 1^e helft 2022.

De energiestromen zijn vergelijkbaar met die in het 1^e halfjaar van 2021.

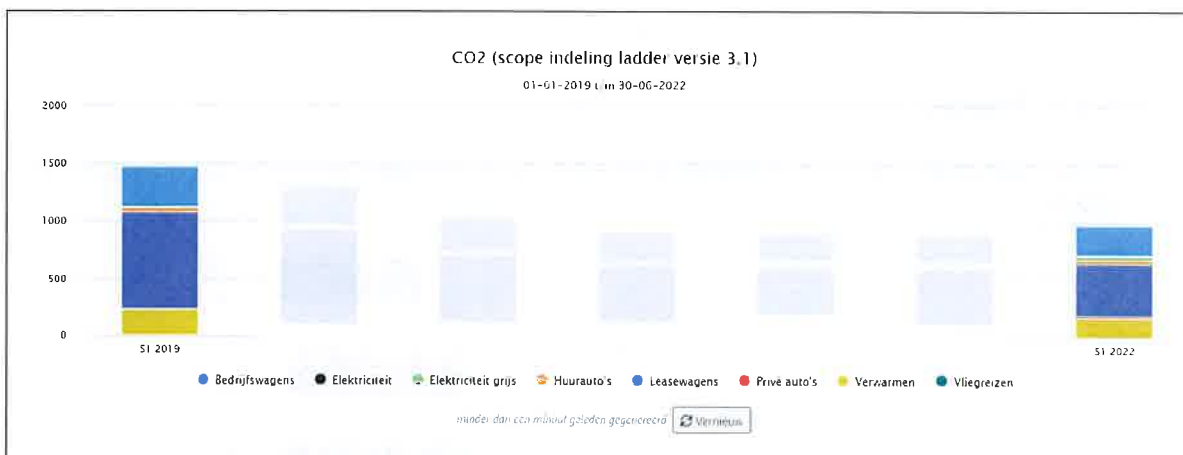
5.3 Trends

Onderstaande grafiek geeft de trend weer van de totale CO₂-emissie en de afzonderlijke energiebronnen.



De CO₂-uitsloot in 2020 en 2021 is sterk beïnvloed door Corona, thuiswerken. Uitsloot 2022 t/m Q3





	S1 2019	S1 2022	Trend
Bedrijfswagens	348	259	▼
Leasewagens	836	472	▼
Elektrischeiteit grijs (laden elektrische leaseauto's)	0	31	▲
Elektrischeiteit	5	3	≈
Prive auto's (scope 3)	13	14	≈
Verwarmen	223	166	▼
Huurauto's	42	31	▼
Vliegcreizen (scope 3)	6	2	▼

De totale CO₂-uitstoot over 2022 S1 (979 ton) is met 34% afgenomen t.o.v. 2019 S1 (1.473 ton)

Vervoer:

- Minder uitstoot t.g.v. bedrijfsauto's(-89 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. leaseauto's(-363 ton);
- Toegenomen uitstoot t.g.v. laden elektrische leaseauto's(+31 ton);
- Minder uitstoot t.g.v. inzet huurauto's.(-11 ton);
- Meer gedeclareerde km(+1 ton);
- Afname uitstoot t.g.v. vliegcreizen(-4 ton);
- **Per saldo voor vervoer:(435 ton):**

Elektrischeiteits- en gasverbruik:

- Afgenomen elektrischeiteitsverbruik(-2 ton).
- Afgenomen gasverbruik(-57 ton).
- **Per saldo elektrischeiteits- en gasverbruik:.....(-59 ton):**

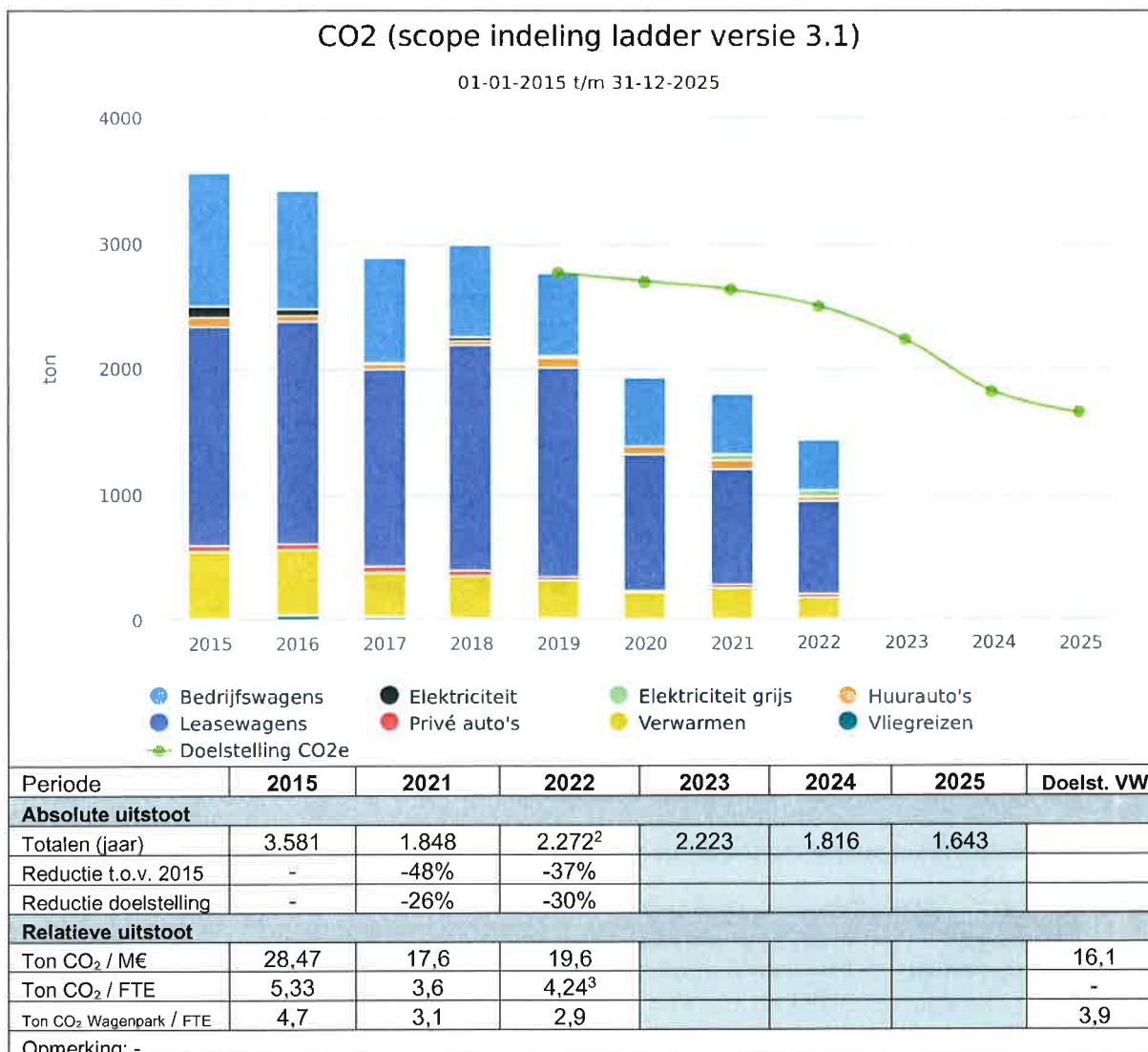
Opmerkingen:

1. Laden elektrische auto's zorgt voor een toename van de uitstoot; zie verder par. 5.4.2.7.

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

5.4.1 Voortgang Vialis overall, incl. relatieve uitstoot

Onderstaande grafiek geeft het verloop van de totale CO₂-uitstoot (absoluut) vanaf het referentiejaar 2015 weer en waar we eind 2025 willen staan.



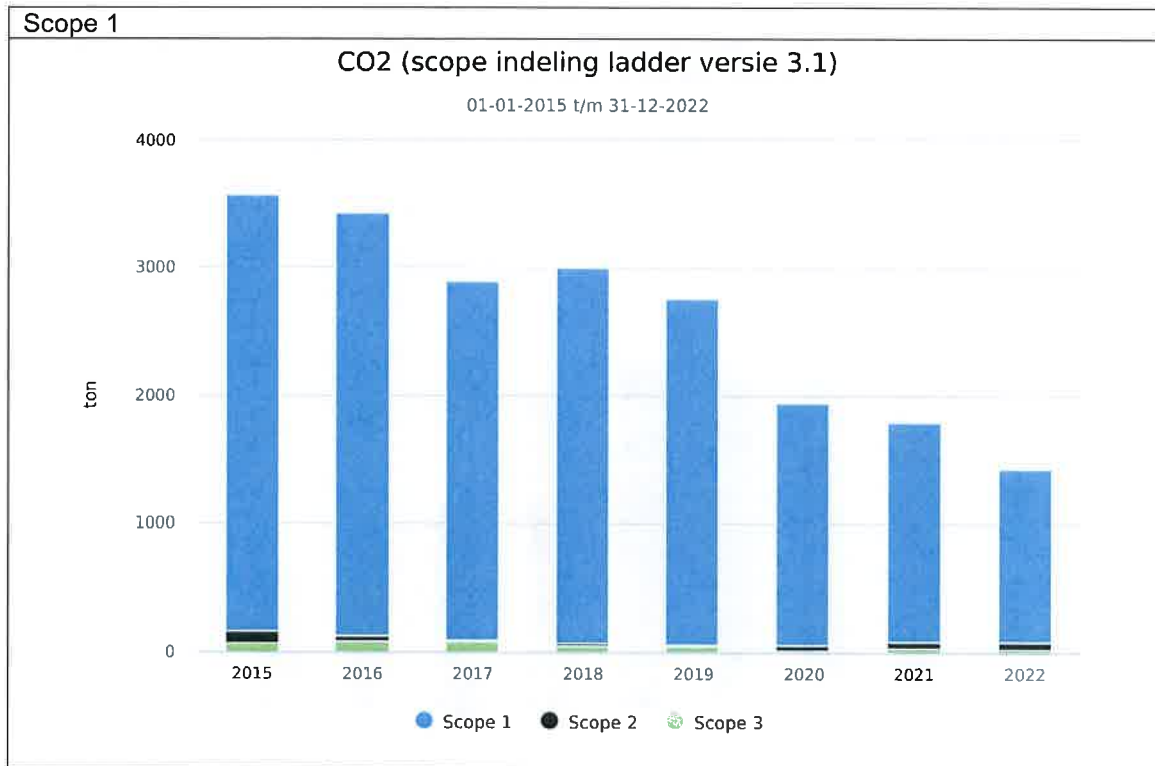
De reductiedoelstellingen 2022 t.o.v. 2015 wordt naar verwachting gehaald. Ook de relatieve uitstoot uitgedrukt in Ton CO₂ / M€, Ton CO₂ / FTE en de Uitstoot wagenpark / FTE is structureel gedaald t.o.v. 2015.

² Betreft inschatting op basis van 2022S1 + 2019S2

³ Op basis van 535,17 FTE gem. in de 1^e helft van 2022

5.4.2 Voortgang reductie doelstellingen per scope

5.4.2.1 Voortgang scope 1



Conclusie:

In het Energie management programma 2021-2025 is voor 2022 een reductiedoelstelling in scope 1 opgenomen van 440 ton CO₂ t.o.v. 2015. De 1^e helft van 2022 laat t.o.v. de 1^e helft van 2015 al een reductie zien van 928 ton. De reductie van de uitstoot in scope 1 ligt hiermee op schema en ruim boven de voor 2022 vastgestelde doelstelling.

Onderstaand volgen per maatregel de behaalde resultaten.

5.4.2.2 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's Scope: 1 Doelstelling: 846 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2022</td> <td>20%</td> <td>338</td> <td>169</td> </tr> </tbody> </table>	Periode	Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2022	20%	338	169	169 ton CO ₂	118,4 ton CO ₂
Periode			Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2022	20%	338	169									
<p>Het aandeel elektrische auto's in de 1^e helft van 2022 is 14% (36 van 250 kentekens). De doelstelling voor de 1^e helft van 2022 is hiermee in aantal leaseauto's niet geheel behaald. De reductie doelstelling CO₂-uitstoot daarentegen is wel behaald: 14% van het leasewagenpark vertegenwoordigd gedurende een half jaar een uitstoot van ca. 118,4 ton CO₂.</p>												

5.4.2.3 Elektrificeren wagenpark

Maatregel: In 2025 is 30% van de bedrijfsauto's elektrisch Energiestroom: Brandstofverbruik grijs kenteken bedrijfsauto's Scope: 1 Doelstelling: 156 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aandeel elektrisch</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2022</td> <td>5%</td> <td>52</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> <p>Er zijn geen elektrische bedrijfsauto's ingezet in 2022S1. Op concernniveau is bepaald dat er gewacht wordt met de inzet van elektrische bussen tot deze kunnen voldoen aan onze eisen / wensen. Nog geen reductie behaald. De doelstelling qua aantal elektrische bedrijfsauto's is niet gehaald.</p>	Periode	Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2022	5%	52	26	26	-
Periode			Aandeel elektrisch	CO ₂ -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2022	5%	52	26									

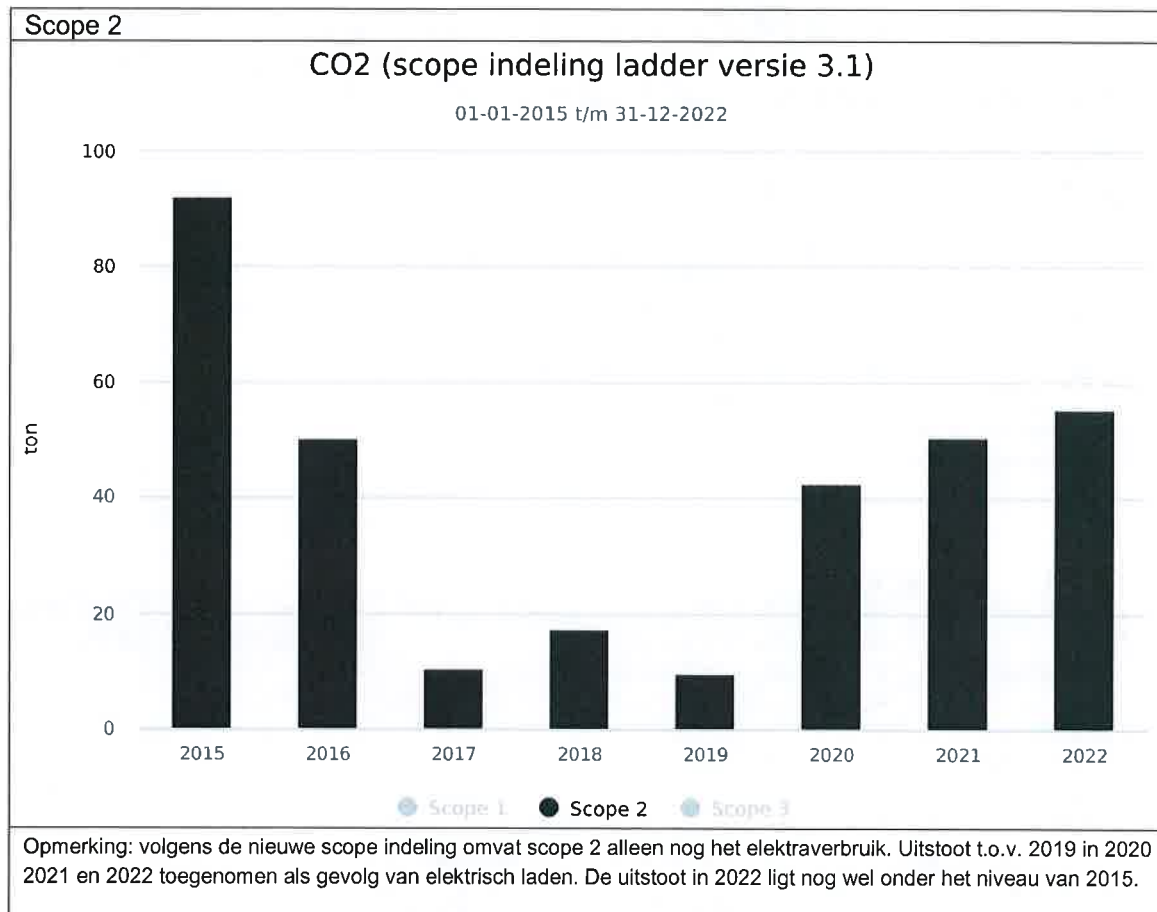
5.4.2.4 Minder rijden

Maatregel: In 2025 is het totaal aantal gereden km met leaseauto's 25% gereduceerd Energiestroom: Brandstofverbruik Geel kenteken leaseauto's Scope: 1 Doelstelling: 201 – 106 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1										
Doelstelling: <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Periode</th> <th rowspan="2">Aantal verreden km</th> <th colspan="2">CO₂-reductie (ton)</th> </tr> <tr> <th>Potentieel</th> <th>Doelstelling</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eind 2022</td> <td>-25%</td> <td>381</td> <td>190</td> </tr> </tbody> </table> <p>De uitstoot door leaseauto's in 2022S1 bedraagt 472 ton CO₂. Dit betekent een reductie t.o.v. 2015S1 (865 ton CO₂) van 393 ton CO₂. De doelstelling is hiermee ruimschoots behaald. Dit is uiteraard voor een belangrijk deel het effect van thuiswerken.</p>	Periode	Aantal verreden km	CO ₂ -reductie (ton)		Potentieel	Doelstelling	Eind 2022	-25%	381	190	190 ton CO ₂	393 ton CO ₂
Periode			Aantal verreden km	CO ₂ -reductie (ton)								
	Potentieel	Doelstelling										
Eind 2022	-25%	381	190									

5.4.2.5 Vermindering gasverbruik

Maatregel: Vermindering gasverbruik Energiestroom: Gasverbruik Houten en Haarlem Scope: 1 Doelstelling: 15 ton CO ₂ (t.o.v. 2019)	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1
<p>De doelstelling is behaald. De CO₂-uitstoot t.g.v. verwarmen is teruggebracht van 223 ton in 2019S1 naar 166 ton in 2022S1.</p> <p>Dit is toe te schrijven aan het terugdringen van het gasverbruik op de locaties Haarlem en Houten.</p>	15 ton CO ₂	57 ton CO ₂

5.4.2.6 Voortgang scope 2



In het Energie management programma 2021-2025 is in scope 2 één maatregel opgenomen en wel de uitbreiding van groene stroom voor elektrisch rijden. Deze maatregel heeft als doel extra uitstoot als gevolg van elektrische laden van leaseauto's te voorkomen. Deze maatregel ligt op concernniveau.

5.4.2.7 Uitbreiding gebruik Groene Stroom

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Gebruik Groene stroom Nederlandse Wind Elektrisch rijden 2 665 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1
Doelstelling: Uitgangspunt hierbij is dat in het 2 ^e jaar 20% aantoonbaar gebruik gemaakt wordt van groene stroom. Uitstoot scope 2: 2015S1 – 46 ton 2022S1 – 35 ton Deze maatregel ligt op bedrijfsniveau en de lease maatschappij WEVI is gevraagd dit te organiseren en inzichtelijk te maken in de brandstofrapportages. Mate waarin is geladen met groene stroom wordt indien mogelijk in de rapportage over geheel 2022 opgenomen. Verder is dit een maatregel gericht op het voorkomen van een toekomstige grote stijging a.g.v. elektrisch laden. De uitstoot in 2022 ligt nog onder het niveau van 2015.		15,1 ton CO ₂	11 ton CO ₂

5.4.2.8 Voortgang scope 3

In het Energie management programma 2021-2025 zijn in scope 3 een aantal maatregelen opgenomen. Onderstaand volgen per maatregel de doelstelling voor 2022 en de behaalde resultaten.

5.4.2.9 Slimme VRI-verkeersregelingen

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Verbetering doorstroming Gebruik van product 3 n.t.b. o.b.v. ketenanalyses 2022	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022
<p>Deze maatregel is in ontwikkeling. In 2022 zijn bestaande ketenanalyses uit 2016 geactualiseerd o.b.v. resultaten uit het veld. Op basis van deze nieuwe ketenanalyses wordt een nieuwe doelstelling bepaald en de doelstelling zoals opgenomen in het huidige Energie management programma 2021-2025 zal hierop worden bijgesteld. De eerste resultaten van toepassingen in Almere en N237 Huis ter Heide / Soesterberg laten een jaarlijkse reductie zien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> Almere, Toptrac flex: 163 ton CO₂; N237, BRIK: 134 ton CO₂ 		Geen doelstelling voor 2022	<p>Toptrac flex: 163 ton CO₂</p> <p>BRIK i.c.m. iVRI: 134 ton CO₂</p> <p>Per jaar</p>

5.4.2.10 Revisie Wisselsteller NSE

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Vermindering materiaal verbruik Materiaal verbruik 3 5-10% extra reductie door revisie	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022
<p>Om de CO₂-uitstoot verder te reduceren is als doelstelling een extra reductie vastgesteld van 6-12 ton CO₂ door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen. Dit wordt bereikt met de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 5-10% extra reductie per wisselsteller door uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; dit betekent een extra reductie van 6-12 ton CO₂ per jaar (uitgaande van een productieaantal van 200 wisselstellers). per railspoel; 10% uitbreiding van het hergebruik van onderdelen; de hiermee bereikte reductie wordt achteraf vastgesteld. <p>De behaalde reductie wordt begin 2023 over geheel 2022 vastgesteld.</p>		6-12 ton CO ₂	Wordt begin 2023 over geheel 2022 vastgesteld.

5.4.2.11 Keteninitiatief Eszet - Vialis

Maatregel: Energiestroom: Scope: Doelstelling:	Samenwerking op logistieke vlak Transport 3 -	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1
<p>Doelstelling: Samenwerking met Eszet gericht op het efficiënter bevoorraden, transporteren van materialen ten behoeve van Mobiliteit, VRI-en OVL-projecten. Heeft voor 100% betrekking op projecten.</p> <p>Status: Samenwerking is nog steeds actief en waar mogelijk, passend ook ingezet voor projecten van het Droog Infra Team (DIT).</p>		Geen concrete reductiedoelstelling	NVT

5.4.2.12 Hergebruik Portalen

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Hergebruik van portalen Materiaalverbruik staal 3 28 ton CO ₂ per renoportaal	Reductie doelstelling 2021-2025	Gerealiseerd 2022S1
Doelstelling: Op basis van de het gem. gewicht van de beschikbare portalen is een reductie van 28 ton per portaal incl. A-poot vastgesteld. Er van uitgaande dat eind 2025 40% van de 85 portalen geplaatst is, betekent dit een reductie van 952 ton CO ₂ (verdeeld over de periode 2021 – 2025). Status: door het ontbreken van geschikte projecten geen mogelijkheid de portalen af te zetten, toe te passen. Geen reductie gerealiseerd.		952 ton CO ₂ eind 2025 (gem. 190,4 ton CO ₂ per jaar)	Geen

5.4.2.13 Beperken van zakelijke vlieguren

Maatregel: Energieroom: Scope: Doelstelling:	Beperken van zakelijke vlieguren Gevlogen km's 3 8 ton CO ₂	Reductie doelstelling 2022	Gerealiseerd 2022S1
Doelstelling: Beperken van het aantal zakelijke vlieguren door vergadering op afstand middels b.v. MS Teams. Uitstoot 2015: 16 ton CO ₂ , met een piek in 2016 en 2017 van respectievelijk 32 en 30 ton CO ₂ . De verwachting is dat het aantal gevlogen km's tot de helft kan worden gereduceerd. Jaarlijkse 8 ton CO ₂ . Status: er is mede a.g.v. Corona minder gevlogen: doelstelling behaald. 2015S1: 6 ton uitstoot a.g.v. vlieguren 2022S1: 2 ton uitstoot a.g.v. vlieguren		8 ton CO ₂	4 ton CO ₂

5.4.2.14 Projecten met gunningsvoordeel

Binnen de projecten met gunningsvoordeel zullen alle maatregelen die binnen scope 1 en 2 invloed hebben op de uitstoot van het project worden ingezet. In de praktijk betreft dit de maatregelen die genomen zijn om het verbruik en de CO₂-uitstoot van het wagenpark terug te dringen. In het huidige beleid betreft dit de maatregelen zoals genoemd onder 2.4.1, 2.4.2 en 2.4.3 van het Energie Management Programma 2021 – 2025 en de daarbij behorende onderliggende acties.

Vanaf 2022S1 geldt project Bediencentrale Den Haag als een project met gunningsvoordeel met een eigen initiële footprint en een CO₂-projectplan. Resultaten van de maatregelen kunnen vanaf 2023 worden bepaald.

5.5 Medewerkers bijdrage

Door alle medewerkers wordt daar waar voor hen van toepassing invulling gegeven aan de maatregelen en wordt meegedacht bij het bepalen van nieuwe mogelijke maatregelen en initiatieven. Daarnaast zijn medewerkers dagelijks bezig met het bedenken van oplossingen gericht op verbeterde doorstroming en vermindering van CO₂-uitstoot door verkeer.

Nieuwe suggesties zijn welkom en kunnen worden ingestuurd via:

Emailadres: KAM@vialis.nl;

Het contactformulier op onze website www.vialis.nl.

